



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: PO-II-370/ZZP-3/49/12/1/13

Szczecin, dnia 25.01.2013 r.

STRONA INTERNETOWA UMS

Dotyczy: przetarg nieograniczony na: „Prace pogłębiarskie i refulacyjne na torach wodnych” PO-II-370/ZZP-3/49/12/1/13.

W związku z pytaniami z dnia 21.01.2013 r. i 23.01.2013 r. dotyczącymi wymienionego w tytule przetargu skierowanymi przez jednego z Wykonawców, działając w oparciu o art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1 :

Wzór umowy § 3 ust. 2 określa, iż Termin wykonania przedmiotu umowy ustala się na dzień 31 października 2013 r. Czy w przypadku przedłużającej się procedury przetargowej, skutkującej przesunięciem terminu podpisania umowy, a tym samym rozpoczęcia robót Zamawiający przewiduje przesunięcie terminu zakończenia realizacji przedmiotu umowy?

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie przewiduje przesunięcia terminu zakończenia realizacji przedmiotu umowy.

Pytanie 2:

W ocenie Wykonawcy wyznaczony termin wykonania sondaży poroboczych poszczególnych odcinków- „ między 5, a 10 dniem, od otrzymania powiadomienia o zakończeniu robót” oraz termin 14 dniowy na opracowanie wyników, określony w § 8 ust. 2 , jest zbyt długi. Wnosimy o skrócenie w/w terminów.

Odpowiedź 2:

Zamawiający nie przewiduje skrócenia ww. terminów.

Pytanie 3:

W ocenie Wykonawcy 30 dniowy termin zapłaty faktury określony w § 8 ust. 3 jest zbyt długi. Wnoskujemy o skrócenie w/w terminu do 14 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego.

1 z 11



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO**





URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie przewiduje skrócenia ww. terminu.

Pytanie 4:

Zgodnie z zapisem § 2 ust. 3 Wykonawca otrzyma od Zamawiającego sondaż przedwykonawczy wraz z zaznaczonym obszarem do pogłębienia wykonany nie później niż 45 dni przed rozpoczęciem prac. Czy w przypadku, gdy w okresie po wykonaniu sondażu przedroboczego, lecz przed rozpoczęciem robót wystąpi sztorm, zmieniający uwarunkowania batymetryczne, Zamawiający przewiduje powtórzenie sondaży?

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie przewiduje wykonania ponownie sondaży przedwykonawczych.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający przewiduje udzielenie zamówienia „z wolnej ręki” na wykonanie robót uzupełniających w przypadku, gdy zaistnieje konieczność ich wykonania.

Odpowiedź 5:

Zgodnie z zapisem w SIWZ – Część I pkt 7 Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia uzupełniającego.

Pytanie 6:

W związku z zapisem § 5 ust. 4, w którym Zamawiający oświadcza, że zakres prac niezbędnych do wykonania może być większy lub mniejszy od określonego w ust. 2, prosimy o określenie procentowego zakresu ww. zwiększenia lub zmniejszenia.

Odpowiedź 6:

Zamawiający zmienia § 5 ust. 4 wzoru umowy w ten sposób, że nadaje mu brzmienie :

Z uwagi na wynikającą z charakteru zobowiązania istniejącą w dniu zawarcia umowy niemożność precyzyjnego określenia ilości przeznaczonych do wyczerpania i odłożenia urobku niezbędnego dla uzyskania parametrów, o których mowa w § 1 ust. 2 umowy - Zamawiający oświadcza a Wykonawca przyjmuje oświadczenie, iż ostateczny zakres prac niezbędnych do wykonania może być większy lub mniejszy o 5% od określonego w ust. 2.





URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Pytanie 7:

Czy w szczególnych wypadkach Zamawiający dopuszcza wyliczenie ilości urobku przewożonego na pole refulacyjne lub na kłapowisko na podstawie jego objętości w szalandach lub ładowni pogłębiarki, jako podstawę do rozliczenia danego odcinka robót?

Odpowiedź 7:

Zamawiający nie przewiduje wyliczeń na podstawie objętości w szalandach lub ładowni pogłębiarki, zgodnie ze wzorem umowy - Część II SIWZ, § 8 ust. 6 i 7.

Pytanie 8:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wprowadzenie kar umownych dla Zamawiającego za zwłokę w przeprowadzeniu odbioru wykonanych robót w przypadku, gdy Wykonawca spełnił wszystkie warunki umowne, niezbędne do dokonania odbioru robót przez Zamawiającego. Brak powyższego zapisu powoduje, iż nie są zabezpieczone równoważne interesy stron. W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą o wprowadzenie stosownego zapisu regulującego kwestię kar dla Zamawiającego.

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie przewiduje zmian w treści umowy w tym zakresie.

Pytanie 9:

Czy w przypadku występowania trudnych warunków hydrometeorologicznych Zamawiający dopuszcza możliwość przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy o czas trwania warunków uniemożliwiających wykonywanie prac?

Odpowiedź 9:

Zamawiający nie przewiduje przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy.

Pytanie 10:

Prosimy o jednoznaczne określenie czy do wyliczenia wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia, w Formularzu oferty, należy przyjąć kubaturę minimalną tj. 130 000 m³ czy kubaturę planowaną tj. 170 000 m³ przywołaną w Części III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź 10:

Zgodnie ze zmianą SIWZ z dnia 25.01.2013 roku, Zamawiający do wyliczenia wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia przyjął kubaturę 170 000 m³.





URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Pytanie 11:

Prosimy o modyfikację Formularza oferty, w zakresie uwzględnienia w nim ceny jednostkowej wydobycia, transportu i wyregulowania (odłożenia) 1 m³ urobku, która będzie uwzględniać wszystkie koszty wykonania przedmiotu zamówienia z uwagi na fakt konstrukcji wynagrodzenia przyjętego przez Zamawiającego w oparciu o szacunkową ilość urobku do wydobycia.

Odpowiedź 11:

Zamawiający zmienia Formularz oferty w pkt 1 ppkt 3), który otrzymuje brzmienie: cena mojej (naszej) oferty za realizację całości niniejszego zamówienia tj. (wydobycia i wyregulowania) 170 000 m³ wynosi ogółem:

_____ zł (słownie: _____ złotych), w tym: wartość bez podatku VAT _____ PLN, (słownie: _____ złotych) oraz należny podatek VAT w wysokości _____ PLN (słownie: _____ złotych);

W tym za 1 m³ ogółem: _____ zł (słownie: _____ złotych), w tym: wartość bez podatku VAT _____ PLN, (słownie: _____ złotych) oraz należny podatek VAT w wysokości _____ PLN (słownie: _____ złotych);

Pytanie 12:

Zgodnie z zapisem § 6 pkt c) projektu umowy, w przypadku posługiwania się przy wykonywaniu umowy podwykonawcami, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentów potwierdzających, że osoby zatrudnione przez podwykonawcę posiadają uprawnienia wymagane przepisami do wykonania zleconego im zakresu prac. Prosimy o wyspecyfikowanie dokumentów żądanych przez Zamawiającego w powyższym zakresie.

Odpowiedź 12:

Zamawiający skreśla pkt c) z § 6 wzoru umowy, będącego integralną częścią SIWZ.

Pytanie 13:

Jaką procedurę przewiduje Zamawiający w przypadku gdy podczas realizacji w obszarze opisanym w przedmiocie zamówienia Wykonawca napotka na przeszkody podwodne lub niewybuchy (bądź inne materiały niebezpieczne) oraz kto będzie ponosił ewentualne koszty wynikające z wydobycia i utylizacji powyższych.

Odpowiedź 13:

Zamawiający nie przewidział występowania przeszkód i niewybuchów. O ile taka sytuacja będzie miała miejsce, będzie to objęte odrębnym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, biorąc pod uwagę tą kwestię w § 3 wzoru umowy dodaje się ust. 4 i 5 o następującej treści:

„§ 3

4. W przypadku gdy Wykonawca podczas wykonywania prac napotka przeszkody podwodne a w szczególności niewybuchy lub inne materiały

4 z 11



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO**





URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

niebezpieczne uniemożliwiające kontynuowanie robót na danym odcinku, Zamawiający może, zgodnie z ust. 1, o ile będzie to możliwe ze względów technicznych, nakazać wykonywanie prac na innym odcinku do czasu usunięcia przeszkód przez Zamawiającego.

5. Jeżeli czas trwania lub charakter przeszkód, o których mowa w ust. 4 uniemożliwi Wykonawcy zakończenie prac w terminie określonym w ust. 2 termin ten może ulec przesunięciu o rzeczywisty czas trwania przeszkód (uwzględniając możliwość kontynuacji prac na innym odcinku zgodnie z ust. 4). Zmiana terminu zostanie potwierdzona pisemnym aneksem do umowy podpisanym przez strony.”

Pytanie 14:

Czy w odniesieniu do SIWZ, Części II – Wzór umowy, par. 3 pkt 1 istnieje możliwość wcześniejszego ustalenia kolejności wykonywania przez Wykonawcę prac ze względu na konieczność zaangażowania odpowiedniego sprzętu w celu należytej realizacji poszczególnych elementów inwestycji.

Odpowiedź 14:

Istnieje konieczność wcześniejszego ustalenia kolejności wykonywania prac. Wykonawca powinien przedstawić harmonogram prac czerpalnych w uzgodnieniu z Zamawiającym – zgodnie z SIWZ, Część III – Opis przedmiotu zamówienia I pkt 2.

Pytanie 15:

W SIWZ, Części III – Opis przedmiotu zamówienia pkt III, opisany jest zakres zamówienia. Punkt 5, dotyczący m.in. odcinka od główek falochronu w porcie Dziwnów do pławy K-3 na Zalewie Kamieńskim, nie wykazuje jednoznacznie jakie parametry toru są na odcinku od granicy portu w Dziwnowie do pławy „A”. Prosimy o uściślenie.

Odpowiedź 15:

W punkcie 5 a) tor wodny w porcie Dziwnów: długość od głowic falochronu do **południowej granicy portu**, szerokość w dnie – 30 m, głębokość – 4,5 m.

W punkcie 5 d) tor wodny od Dziwnowa (od południowej granicy portu Dziwnów poprzez pławę „A”, pł. K-1) do pławy K-3: długość – 6,84 km, szerokość w dnie – 50 m, głębokość – 2,7 m.

Pytanie 16:

Prosimy o jednoznaczne określenie czy w zakres zamówienia wchodzi odcinek toru podejściowego do Stepnicy, między parą pław ST1 – ST2 a pławą ST w związku z





URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

rozbieżnościami co do opisu przedmiotu zamówienia między SIWZ „Część II – Wzór umowy” „ a SIWZ „Część III – Opis przedmiotu zamówienia”.

Odpowiedź 16:

SIWZ, Część II – Wzór umowy § 1 pkt 2 a) powinien mieć zapis: tor wodny podejściowy do Stepnicy: od toru wodnego Świnoujście – Szczecin od pławy ST do pary pław ST-1 – ST-2: długość – 1,12 km, szerokość w dnie 35 m, głębokość – 3m;

tor podejściowy od stawy 24 do głowic falochronu Basenu Kolejowego poprzez parę pław ST1 – ST2: długość 4,27 km – szerokość w dnie 35 m, głębokość – 4 m.

Pytanie 17:

W związku z zakładanym odkładem urobku z robót czerpalnych na polu refulacyjnym „Międzywodzie” zwracamy się z prośbą o udostępnienie planu niniejszego pola. Jednocześnie zwracamy się o udzielenie wyjaśnień czy jest możliwość pogłębienia części basenu w pobliżu powyższego pola refulacyjnego tak aby zapewnić tam podejście jednostek o większym zanurzeniu.

Odpowiedź 17:

Zamawiający udostępni plan pola refulacyjnego „Międzywodzie”, plany sondażowe z podejścia do Międzywodzia oraz plan sondażowy Port Międzywodzie/Pole refulacyjne, które są załącznikami do niniejszych odpowiedzi.

Istnieje możliwość pogłębienia dojścia do pola refulacyjnego Międzywodzie zgodnie z zapisem SIWZ, Część III – Opis przedmiotu zamówienia I pkt 4 e).

Pytanie 18:

Prosimy o jednoznaczne określenie czy w zakres zamówienia wchodzi odcinek toru do Kamienia Pomorskiego wraz z podejściem do Basenu Rybackiego

Odpowiedź 18:

Zgodnie z SIWZ, Część III – Opis przedmiotu zamówienia III

Pkt 5 b) tor podejściowy do Kamienia Pomorskiego od strony północnej (od głównego nurtu Dziwny tj. od pławy K-1 poprzez pławę K-2 do portu): długość 4,25 km, szerokość w dnie – 30 m, głębokość – 2,7 m,

Pkt 5 c) tor podejściowy do Kamienia Pomorskiego od strony południowo – zachodniej (od głównego nurtu Dziwny, od pławy K-3 do pławy K-2):długość 3,75 km, szerokość w dnie – 30 m, głębokość – 2,7 m.

W zakres zamówienia nie wchodzi podejście do Basenu Rybackiego.





URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Pytanie 19:

Prosimy o udostępnienie danych określających rodzaj, parametry oraz miąższości warstw gruntowych (przynajmniej do rzędnej projektowej) występujących na odcinkach objętych zamówieniem a w szczególności na odcinkach gdzie przewiduje się zebranie warstwy o znacznej grubości tj. np. Trzebież

Odpowiedź 19:

Wykonawca nie posiada wyników badań rodzaju warstw gruntu.

Tory te były pogłębiane wcześniej, a więc warstwy gruntu – osadu, są typowe dla tego obszaru.

Pytanie 20:

Prosimy o podanie podstawy zażądania dla podmiotu mającego siedzibę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dokumentów opisanych w pkt. 14.4 SIWZ. Zdaniem Wykonawcy zachodzi sprzeczność między wymaganiami opisanymi w pkt. 14.3 2), 14.3.3) 14.3.4) SIWZ w zakresie żądania dokumentów od podmiotu krajowego a wymaganiami opisanymi w pkt. 14 .4 SIWZ w zakresie dokumentów dla podmiotu mającego siedzibę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, gdyż zażądane dokumenty od podmiotów mających siedzibę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nie są odpowiednikami dokumentów przywołanych w punkcie 14.3.2), 14.3.3), 14.3.4) SIWZ. W związku z faktem iż kwestie te są uregulowane w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. w sprawie rodzajów dokumentów jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane, prosimy o zweryfikowanie zapisów pkt 14.4 SIWZ.

Odpowiedź 20:

W związku z powziętymi wątpliwościami w zapisie punktu 14.4. SIWZ, Zamawiający w całości go skreśla. I wprowadza w to miejsce nowy zapis:

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej składa oświadczenia tak jak w pkt 14.3.2) i 14.3.3) oraz dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że: nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

Pytanie 21:

Prosimy o podanie dokładnej lokalizacji pola refulacyjnego „Międzywodzie” w gminie Dziwnów (plan pola z zaznaczonym nabrzeżem).

Odpowiedź 21:

Zamawiający udostępnił plan pola refulacyjnego „Międzywodzie” w załączniku do odpowiedzi na pytanie nr 17.





URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Pole to nie jest wyposażone w przystań lub nabrzeże

Pytanie 22:

Prosimy o dokładniejsze informacje odnośnie ilości kubatury do wyczerpania. Z którego rejonu czerpania tzn. jakiego toru wodnego jaka ilość metrów sześciennych jest planowana do wyczerpania oraz ile metrów sześciennych jest planowane do wyrefulowania na poszczególne pola refulacyjne, „D”, „Mańków”, „Międzywodzie”?

Odpowiedź 22:

Pojemność pól refulacyjnych wymienionych w SIWZ, Część III- Opis przedmiotu zamówienia wynosi:

- pole „D” (kwatery południowa i północna) – pojemność całkowita – 300 tys. m³,
jednorazowo tj. 50-70 tys.m³ urobku, tj. ok. 200 tys. m³ refulatu,
- pole „Mańków” – pojemność całkowita 400 tys. m³, jednorazowo na kwatery południową tj. 60-80 tys.m³ urobku, 215 tys. m³ refulatu,
- Pole „Międzywodzie” – pojemność całkowita 70 tys. m³, jednorazowo 15 tys. m³ urobku, tj. 40 tys. m³ refulatu.

Biorąc pod uwagę zakres SIWZ, Część III – Opis przedmiotu zamówienia pkt III, ppkt 1-5, Wykonawca ustali pole odkładu z Zamawiającym zgodnie z harmonogramem, SIWZ, Część III – Opis przedmiotu zamówienia pkt I, ppkt 2.

Cykl odkładu musi uwzględniać warunki zawarte w pozwoleniach wodno-prawnych, które będą przekazane wyłonionemu Wykonawcy.

Pytanie 23:

Czy Zamawiający planuje również prace sztucznego zasilania plaży wydobytym urobkiem?

Odpowiedź 23:

Zamawiający nie planuje prac sztucznego zasilania wydobytym urobkiem.

Pytanie 24:

Zgodnie z zapisami § 10 Wzoru umowy, Zamawiający przewiduje iż rozliczenie za przedmiot umowy będzie następowało fakturami częściowymi oraz fakturą końcową wystawioną po dokonaniu odbioru końcowego prac. Prosimy o wyjaśnienie kiedy nastąpi odbiór końcowy oraz jakie prace zostaną zafakturowane w fakturze końcowej?

W ocenie Wykonawcy dokonanie odbioru końcowego prac objętych umową, mającego na celu ponowną weryfikację wcześniej wykonanych prac na danych odcinkach, które zostały odebrane na podstawie protokołu częściowego, z uwagi na

8 z 11



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO**





URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

zmieniającą się batymetrię dna w okresie od wykonania odbioru częściowego do przeprowadzenia odbioru końcowego, nie znajduje racjonalnego uzasadnienia

Odpowiedź 24:

Faktura końcowa jest ostatnią fakturą częściową.

Ewentualna zmiana batymetryczna na już odebranych odcinkach nie ma wpływu na ilość robót objętych fakturą końcową.

Pytanie 25:

W związku z sukcesywnym przekazywaniem poszczególnych odcinków robót do realizacji prosimy o określenie kiedy Zamawiający przekazywać będzie Wykonawcy sondaże przedwykonawcze dla poszczególnych odcinków robót, oraz czy warunkiem realizacji kolejnego odcinka będzie zakończenie wykonania poprzedniego odcinka robót.

Odpowiedź 25:

Powyższe ureguje harmonogram realizacji prac czerpalno-refulacyjnych. Zapis zawarty jest w SIWZ, Część III – Opis przedmiotu zamówienia I pkt 2.

Pytanie 26:

W celu prawidłowego skalkulowania kosztów robót, prosimy o określenie minimalnych kubatur dla poszczególnych odcinków robót.

Odpowiedź 26:

Zakres prac wskazany jest w SIWZ, Część III – Opis przedmiotu zamówienia pkt III.

Pytanie 27:

Prosimy o informację kiedy nastąpi wyznaczenie terminu rozpoczęcia prac na poszczególnych odcinkach oraz jaka będzie ich kolejność realizacji.

Odpowiedź 27:

Powyższe ureguje harmonogram realizacji prac czerpalno-refulacyjnych. Zapis zawarty jest w SIWZ, Część III – Opis przedmiotu zamówienia I pkt 2.

Pytanie 28:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany kolejności realizacji poszczególnych odcinków np. w sytuacji niemożliwości wykonywania robót na danym odcinku z powodu warunków hydrometeorologicznych?





URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Odpowiedź 28:

Powyższe ureguluje harmonogram realizacji prac czerpalno-refulacyjnych. Zapis zawarty jest w SIWZ, Część III – Opis przedmiotu zamówienia I pkt 2.

Zamawiający dopuszcza zmiany w harmonogramie pod warunkiem uzgodnienia zmian pisemnie.

Pytanie 29:

Czy Zamawiający pokryje Wykonawcy koszt przestoju sprzętu pogłębiarskiego spowodowany zajęciem placu budowy wynikającym z ruchu statków na akwenu wykonywania prac?

Odpowiedź 29:

Zamawiający nie pokryje Wykonawcy kosztów przestoju sprzętu spowodowanego zajęciem placu budowy, wynikającego z ruchu statków na akwenu wykonywania prac.

Pytanie 30:

Czy zamawiający pokryje Wykonawcy koszt przestoju sprzętu pogłębiarskiego wywołany okolicznościami niezależnymi od Wykonawcy wynikającymi m.in. z przerw w trakcie realizacji prac spowodowanych usunięciem napotkanych przeszkód podwodnych, niewybuchów, zanieczyszczeń i tym podobnych?

Odpowiedź 30:

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Pytanie 31:

Czy Wykonawca będzie mógł dokonać weryfikacji zleceń dotyczących przekazywanych do realizacji odcinków robót w zakresie terminów i czasu ich realizacji z uwagi m.in. na fakt naliczania kar umownych za zwłokę w terminowym zakończeniu robót na danym odcinku?

Odpowiedź 31:

Powyższe ureguluje harmonogram realizacji prac czerpalno-refulacyjnych. Zapis zawarty jest w SIWZ, Część III – Opis przedmiotu zamówienia I pkt 2.

Zamawiający dopuszcza zmiany w harmonogramie pod warunkiem uzgodnienia zmian pisemnie.

Podpisał

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Zenon Kozłowski

10 z 11



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO**





URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

