

SIWZ, Część III-Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zamówienia: Prace pogłębiarskie i refulacyjne na torach wodnych

Opis przedmiotu zamówienia

Symbol kategorii CPV: 45247120-7.

Przedmiotem zamówienia są prace pogłębiarskie i refulacyjne na torach wodnych. Podstawowa ilość urobku (minimalna), która musi zostać zrealizowana w ramach zamówienia wynosi **130 000 m³**.

Całkowita ilość urobku, która będzie zrealizowana w ramach zamówienia uzależniona jest od ceny 1m³ zaproponowanej przez Wykonawcę, który złoży najkorzystniejszą ofertę oraz kwoty jaką Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Powyższa wielkość stanowić będzie również podstawę szacunku Zamawiającego do podjęcia ewentualnej decyzji o unieważnieniu postępowania w trybie art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy PZP

I. Informacje ogólne o obiektach

1. Prace wykonywane będą na torach wodnych podejściowych do portów: Stepnica, Trzebież, Lubin, Nowe Warpno, Dziwnów, Kamień Pomorski, Wolin. Lokalizacje miejsc prac czerpalnych przedstawione są w załącznikach graficznych.
2. Planowana ilość, którą zakłada Zamawiający do wydobycia w ramach zamówienia wynosi około **170 000 m³**. Wykonawca sporządzi uzgodniony z Zamawiającym harmonogram realizacji prac czerpально-refulacyjnych - kubatura zostanie określona po wykonaniu sondażu przedwykonawczego, nie później jak 45 dni przed rozpoczęciem prac.
3. Szerokości i głębokości torów podejściowych są zgodne z treścią Zarządzenia Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 października 2004 r. w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubiniu, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu – opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego nr 81, poz. 1405).
4. Pola refulacyjne:
 - a) pola refulacyjne i przystanie refulacyjne z estakadami są własnością Urzędu Morskiego w Szczecinie lub są przez Urząd dzierżawione. Korzystanie z pól i estakad dla wykonawców robót czerpalnych na torach wodnych administrowanych przez Urząd Morski w Szczecinie jest nieodpłatne. Wykonawca odpowiada za stan i prawidłową eksploatację użytkowanych pól refulacyjnych (w szczególności za stan wałów, obsługę i konserwację mniczków) oraz przystani. Po zakończeniu robót Zamawiający z udziałem Wykonawcy dokona przeglądu i odbioru porotkólnego pól refulacyjnych. Stwierdzone ewentualne uszkodzenia obwałowań, budowli spustowych i konstrukcji estakad Wykonawca usunie terminie podanym w protokole odbioru na swój koszt.
 - b) odkład urobku będzie odbywał się na pola refulacyjne:
 - D z estakadą i stałą przystanią refulacyjną z dalb, na wysokości toru wodnego Świnoujście-Szczecin w km 15,250 po stronie W,
 - Mańków, na wysokości toru wodnego Świnoujście-Szczecin w km 44,00 po stronie E z estakadą w postaci kratownicy dla rurociągu i przystanią z dalb stalowych,
 - Międzywodzie, zlokalizowane w gminie Dziwnów w miejscowości Międzywodzie..



SIWZ, Część III-Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zamówienia: Prace pogłębiarskie i refulacyjne na torach wodnych

- c) Wykonawca będzie prowadził na bieżąco ewidencję wód pobranych i zrzucanych przy refulacji wydobytego urobku, zgodnie z decyzjami pozwoleń wodno-prawnych dla pól refulacyjnych „D”, Mańków i Międzywodzie. Książkę ewidencji wód Wykonawca przekaze Zamawiającemu w dniu odbioru końcowego. Książka ta powinna znajdować się w czasie realizacji zlecenia u kierownika robót, do wglądu dla organów kontrolnych ochrony środowiska i przedstawiciela Zamawiającego,
- d) Właścicielem rurociągów na polach refulacyjnych „D” i Mańków jest Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o., ul. Przetoczna 66, 80-702 Gdańsk.
- e) Wykonawca robót powinien w kalkulacji ceny uwzględnić ułożenie własnych rurociągów oraz ich demontaż po zakończeniu prac, a także ewentualną konieczność pogłębienia podejścia do pola refulacyjnego Międzywodzie. Możliwe jest użycie rurociągów istniejących, w przypadku zawarcia odpowiednich porozumień w tej sprawie między Wykonawcą a właścicielem rurociągów. Za stan techniczny i sprawność rurociągów odpowiada Wykonawca wybrany w przetargu.
- e) Możliwy jest dojazd do pola refulacyjnego Mańków drogą leśną przez Rezerwat Przyrody Olszanka (ok. 7 km, w tym odcinek ok. 400 m okresowo zalewany i nieprzejezdny), po uzyskaniu zgody Nadleśnictwa Goleniów. Na pole D dojazd drogą leśną (ok. 5 km), po uzyskaniu zgody Nadleśnictwa w Międzyzdrojach. Na pole Międzywodzie od drogi wojewódzkiej nr 102 Międzyzdroje – Kołobrzeg (w odległości ok. 420 m).
- f) Na polu refulacyjnym Mańków możliwe jest udostępnienie odpłatne przyłącza energii elektrycznej o mocy maks. do 8 kW, na warunkach określonych przez Wydział Energetyczny Urzędu Morskiego w Szczecinie.
- g) Zamawiający nie zapewnia miejsc postojowych i schronienia dla sprzętu pogłębiarskiego, poza przystaniami refulacyjnymi.

II. Warunki ekonomiczne i techniczne wykonywania prac. Rozliczanie ilości urobku.

Cena jednostkowa wydobywania, transportu i wyrefulowania (odłożenia) na podane powyżej pola refulacyjne, 1 m³ urobku powinna uwzględniać poniesienie wszystkich kosztów wykonania przedmiotu zamówienia.

Prace czerpalne objęte niniejszym opisem przedmiotu zamówienia będą rozliczone po wykonaniu pogłębienia wg obmiaru wynikającego z różnic pomiędzy sondażami przedwykonawczymi i powykonawczymi. Pomiary sondażowe przedwykonawcze i jednokrotny powykonawczy oraz obliczenia kubatur wykonuje Zamawiający nieodpłatnie. W przypadku konieczności wykonania kolejnych sondaży powykonawczych w tych samych miejscach – (gdy nie uzyskano głębokości projektowych), sondaże te będą wykonane odpłatnie. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać głębokość określoną w projekcie prac (sondażu przedwykonawczym) i tylko po osiągnięciu głębokości wyznaczonych do pogłębienia prace będą odbierane i rozliczane. Ewentualne przegłębienia nie mogą przekraczać tolerancji określonej w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645) i nie będą uwzględnione w rozliczeniu prac.



SIWZ, Część III-Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zamówienia: Prace pogłębiarskie i refulacyjne na torach wodnych

Wykonawca otrzyma od Zamawiającego sondaż przedwykonawczy z zaznaczonym obszarem do pogłębienia wraz z danymi cyfrowymi z aktualnego sondażu.

III. Zakres zamówienia:

Zakres zamówienia obejmuje prace czerpalne, mające na celu usunięcie słyceń w dnie w wyszczególnionych poniżej torach wodnych, dla uzyskania parametrów technicznych i odkład urobku na pola refulacyjne opisane w pkt I.4)

1. a) tor podejściowy do Stepnicy od toru wodnego Świnoujście – Szczecin od pławy ST do pary pław ST-1-ST-2: długość – 1,12 km, szerokość dnie - 35 m, głębokość – 3 m,
b) tor podejściowy od stawy 24 do głowic falochronu Basenu Kolejowego poprzez parę pław ST1-ST2: długość 4,27 km, - szerokość w dnie - 35 m, głębokość – 4 m,
c) obrotnica – średnica 130 m, głębokość - 4 m.
d) tor do Basenu Rybackiego: długość - 120 m, – szerokość w dnie – 30 m, głębokość – 2 m.
2. a) tor wodny podejściowy północny do Trzebieży: długość 2,40 km, szerokość w dnie - 40 m, głębokość - 4 m,
b) tor wodny podejściowy południowy do Trzebieży: długość 2,25 km, szerokość w dnie – 40 m, głębokość – 4,5 m,
c) kanał przelotowy – w porcie Trzebież: długość 585 m, szerokość w dnie – 60 m, głębokość - 4,5 m.
3. a) tor wodny do Lubinia: - od pław 7 – 8 do Zalesia: długość – 2 km, – szerokość w dnie – 30 m, głębokość - 2 m.
4. a) tor wodny podejściowy do Nowego Warpna: długość - 14,5 km, szerokość w dnie – 30 m, głębokość - 3 m,
b) akwen manewrowy w porcie Nowe Warpno: długość – 140 m, szerokość w dnie – 70 m, głębokość - 3 m.
5. a) tor wodny w porcie Dziwnów : długość od głowic falochronu do południowej granicy portu, szerokość w dnie - 30 m, głębokość – 4,5 m,
b) tor wodny podejściowy do Kamienia Pomorskiego od strony północnej (od głównego nurtu Dziwny): długość – 4,25 km, szerokość w dnie – 30 m, głębokość – 2,7 m,
c) tor wodny podejściowy do Kamienia Pomorskiego od strony południowo - zachodniej (od głównego nurtu Dziwny): długość – 3,75 km szerokość w dnie - 30 m, głębokość – 2,7 m,
d) tor wodny od Dziwnowa przez Jezioro Wrzosowskie – Zalew Kamieński do pławy K-3: długość – 6,84 km, szerokość w dnie – 50 m, głębokość – 2,7 m,
e) tor wodny od pławy K-3 przez cieśninę Dziwna do Wolina: długość – 17,964 km, szerokość w dnie – 50 m, głębokość – 2 m,
f) tor wodny podejściowy do Wolina od Zalewu Szczecińskiego od pławy ME-W do mostu drogowego: długość – 11,60 km, szerokość w dnie – 50 m, głębokość - 2,5 m.

Termin rozpoczęcia prac – I kwartał (marzec) 2013 r.. Termin zakończenia prac - IV kwartał 2013 r. (31.10.2013)



SIWZ, Część III-Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zamówienia: Prace pogłębiarskie i refulacyjne na torach wodnych

IV. Warunki formalno – prawne

- a) Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego sporządzona w Helsinkach dnia 09 kwietnia 1992r. (Dz.U. 2000 nr 28 poz. 346)
- b) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2010 nr 185, poz. 1243 z późn. zm.),
- c) Ustawa z dnia 21 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2008 r. nr 25 poz. 150)
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity w Dz.U. 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)
- e) Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r. (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 145)
- f) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2009 r. nr 151 poz. 1220 z późn. zmianami).
- g) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i stężeń substancji, które powodują, że urobek jest zanieczyszczony (Dz. U. nr 55, poz. 498).
- h) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz.U. nr 206, poz. 1516).
- i) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 101, poz. 645),
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 grudnia 2002 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz.U. nr 4 z 2003 poz. 41 z późniejszymi zmianami)
- k) Zarządzenie Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 października 2004 r. w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubiniu, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu(Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego nr 81, poz. 1405).
- l) Zarządzenie Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 17 września 2002 r. (z późniejszymi zmianami) – *Przepisy Portowe.*
- m) Rozporządzenia nr 117/2006 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 24 października 2006 r w sprawie rezerwatu przyrody „Olszanka” (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 109, poz.2083),
- n) Zarządzenia nr 30/2009 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 22 maja 2009 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu „Olszanka” (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 48, poz.1189

