

SIWZ, Część II-Wzór umowy

Nazwa zamówienia: Prace pogłębiarskie i refulacyjne na torach wodnych

Wzór umowy- dot. postępowania PO-II-370/ZZP-3/49/1/13

W dniu 2013 r. w Szczecinie, pomiędzy:
Skarbem Państwa – Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin, reprezentowanym przez:

Andrzeja Borowca – Dyrektora Urzędu
zwanym w dalszej części umowy Zamawiającym,
a

firma

.....
.....
wyłonioną w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych ((Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759)., reprezentowaną przez:

..... -
zwaną w dalszej części umowy „Wykonawcą”,
została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Urząd Morski, zobowiązany z mocy ustawy do prowadzenia działalności w zakresie nadzoru nad bezpieczeństwem żeglugi morskiej oraz utrzymaniem akwenów portowych i torów podejściowych, a także oznakowania nawigacyjnego we właściwej zdolności żeglugowej, zleca „Prace czerpalne w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego, Oś Priorytetowa 2, Działanie 2.1, Poddziałanie 2.1.5 Wzmocnienie Portów Morskich i rzecznych, zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w części III SIWZ i Ofertą Wykonawcy z dnia r. stanowiącymi odpowiednio: Załącznik Nr 1 i Nr 2 do niniejszej umowy.
2. Przedmiot umowy obejmuje prace czerpalne, mające na celu usunięcie splotów dna, powstałych w czasie eksploatacji i uzyskanie następujących głębokości technicznych:
 - a) tor wodny podejściowy do Stepnicy, od stawy 24 do głowic falochronu Basenu Kolejowego poprzez parę pław ST-1-ST2 – **4 m**,
 - b) obrotnica – średnica 130 m – **4 m**,
 - c) tor do Basenu Rybackiego – **2 m**,
 - d) tor wodny podejściowy północny do Trzebieży – **4 m**,
 - e) tor wodny podejściowy południowy do Trzebieży – **4,5 m**,
 - f) kanał przelotowy w porcie Trzebież – **4,5 m**,
 - g) tor wodny podejściowy do Lubina – od pław 7 – 8 do Zalesia – **2 m**,
 - h) tor wodny podejściowy do Nowego Warpna – **3 m**,

1 z 8



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Województwo Zachodniopomorskie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



SIWZ, Część II-Wzór umowy

Nazwa zamówienia: Prace pogłębiarskie i refulacyjne na torach wodnych

- i) akwen manewrowy w porcie Nowe Warpno – **3 m**,
- j) tor wodny w porcie Dziwnów od główek falochronu do południowej granicy portu – **4,5 m**,
- k) tor wodny podejściowy do Kamienia Pomorskiego od strony północnej (od głównego nurtu Dziwny) – **2,7 m**,
- l) tor wodny podejściowy do Kamienia Pomorskiego od strony południowo-zachodniej (od głównego nurtu Dziwny) – **2,7 m**,
- ł) tor wodny od Dziwnowa przez Jezioro Wrzosowskie – Zalew Kamieński do pławy K-3 – **2,7 m**,
- m) tor wodny do pławy K-3 przez cieśninę Dziwna do Wolina – głębokość – **2 m**,
- n) tor wodny podejściowy do Wolina od Zalewu Szczecińskiego od pławy ME-W do mostu drogowego – **2,5 m**.

Przedmiot umowy obejmuje także odkład wydobytego urobku na wskazane przez Zamawiającego pola refulacyjne: Mańków, D i Międzywodzie.

§ 2

1. Wykonawca będzie realizował przedmiot umowy określony w § 1 ust. 2, zgodnie z wytycznymi i wskazaniem Zamawiającego zawartymi w Dzienniku Budowy oraz opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym zał. nr 1 oraz ofertą Wykonawcy stanowiącą zał. nr 2, które są integralną częścią umowy.
2. Ostateczna, powykonawcza ilość urobku zostanie obliczona na podstawie różnic między sondażami przed i powykonawczymi wykonanymi i opracowanymi przez Zamawiającego.
3. Wykonawca otrzyma od Zamawiającego sondaż przedwykonawczy wraz z zaznaczonym obszarem do pogłębienia wykonany nie później niż **45 dni** przed rozpoczęciem prac.
4. Dopuszcza się przegłębienie dna akwenów określonych w § 1 ust. 2, wykonane w czasie prowadzenia prac czerpalnych w granicach określonych w § 31 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645), jednak nie będzie ono stanowiło podstawy do zwiększenia kubatury urobku w rozliczeniu robót stanowiących przedmiot umowy. Również pogłębienie poza obszarem wyznaczonym w sondażu przedwykonawczym nie będzie uwzględniane przy rozliczeniu.

§ 3

1. Terminy rozpoczęcia i kolejność wykonywania robót czerpalnych przez Wykonawcę ustalane będą sukcesywnie, zgodnie z kolejnością przekazywania sondaży przedwykonawczych przez Zamawiającego Wykonawcy.
2. Termin wykonania przedmiotu umowy ustala się na dzień **31 października 2013 r.**
3. Podstawą prowadzenia robót będą plany sondażowe, wykonane przez Zamawiającego dla poszczególnych odcinków (sondaże przedwykonawcze).



SIWZ, Część II-Wzór umowy

Nazwa zamówienia: Prace pogłębiarskie i refulacyjne na torach wodnych

§ 4

1. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT- NIP
2. Wykonawca ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku VAT, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych:
 - a) wadliwym wystawieniem faktury,
 - b) brakiem u Wykonawcy kopii faktury VAT wystawionej na rzecz Zamawiającego,
 - c) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury.

§ 5

1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy ustala się, jako iloczyn kubatury faktycznie wyczerpanego i odłożonego przez Wykonawcę urobku określonej zgodnie z § 2 umowy oraz ceny jednostkowej wynikającej z przyjętej oferty Wykonawcy z uwzględnieniem podatku VAT.
2. Szacunkowe (na dzień zawarcia umowy) wynagrodzenie wykonawcy wynosi zł + 0% VAT przy założeniu kubatury wyczerpanego i odłożonego urobku na około **170 000** m³ i stawce zł/m³.
3. Podatek VAT wynosi 0% na podstawie art. 83 ust. 1 pkt.11 ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług (Dz. U. nr 54 poz. 535 z 05.04.2004r wraz z późn. zmianami).
4. Z uwagi na wynikającą z charakteru zobowiązania istniejącą w dniu zawarcia umowy niemożność precyzyjnego określenia ilości przeznaczzonego do wyczerpania i odłożenia urobku niezbędnego dla uzyskania parametrów, o których mowa w § 1 ust. 2 umowy - Zamawiający oświadcza a Wykonawca przyjmuje oświadczenie, iż ostateczny zakres prac niezbędnych do wykonania może być większy lub mniejszy od określonego w ust. 2.
5. Zmniejszenie lub zwiększenie zakresu prac na przewidzianych do pogłębienia odcinkach nie będzie traktowane, jako zmiana warunków umowy i nie może stanowić podstawy do żądania przez Wykonawcę wynagrodzenia za niewykonany zakres robót ani innych roszczeń z tego tytułu. Wynagrodzenie w tym przypadku zostanie określone powykonawczo, stosownie do rzeczywiście wykonanej ilości prac, określonej zgodnie z § 2 umowy.

§ 6

Wykonawca wykona prace stanowiące przedmiot umowy własnymi siłami. W przypadku posługiwania się przy wykonywaniu przedmiotu umowy podwykonawcami, Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) przedłożenia umów zawartych z podwykonawcami lub ich projektów celem wyrażenia zgody przez Zamawiającego na ich zawarcie,
- b) przedłożenia wykazu prac zleconych podwykonawcom,

3 z 8



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Województwo Zachodniopomorskie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



SIWZ, Część II-Wzór umowy

Nazwa zamówienia: Prace pogłębiarskie i refulacyjne na torach wodnych

- c) dostarczenia dokumentów potwierdzających, że osoby zatrudnione przez podwykonawcę posiadają uprawnienia wymagane przepisami do wykonania zleconego im zakresu prac.

§ 7

1. Przedstawicielem Zamawiającego, uprawnionym do dokonywania uzgodnień z Wykonawcą będzie:, tel. nr 91- 4403-..., fax: 91-
2. Przedstawicielem Wykonawcy, uprawnionym do dokonywania uzgodnień z Zamawiającym będzie:

§ 8

Obowiązki Zamawiającego wynikające z realizacji umowy:

1. Zamawiający wykona na własny koszt sondaż przedwykonawczy i przekaże go Wykonawcy zgodnie z § 2 ust. 3.
2. Zamawiający wykona sondaż powykonawczy między 5 a 10 dniem licząc od dnia otrzymania powiadomienia o zakończeniu prac przez Wykonawcę (sposób powiadomienia - poprzez przesłanie informacji faksem do Wydziału Oznakowania Nawigacyjnego tel. nr 91 44 03 499 (lub 395), faks 91 421 53 64. Wyniki będą opracowane w terminie 14 dni od daty zgłoszenia zakończenia prac i będą stanowiły podstawę do rozliczenia prac i wystawienia faktury.
3. Termin zapłaty wynosi 30 dni roboczych od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury.
4. Przy występowaniu trudnych warunków hydrometeorologicznych, tj. stanie morza powyżej 2^o, sile wiatru powyżej 3^o B, opadów atmosferycznych, ograniczenia widoczności, prądów powyżej 0,5 węzła, martwej fali, termin wykonania sondażu powykonawczego przez Zamawiającego może być odpowiednio przedłużony.
5. Jeżeli sondaż wykaże braki w wykonawstwie, kolejny sondaż po usunięciu tych braków będzie przeprowadzony przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy, zgodnie z „Taryfą opłat za usługi w zakresie oznakowania nawigacyjnego i hydrografii oraz wynajmu jednostek pływających” określona Zarządzeniem Wewnętrznym Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie obowiązującym w dniu wykonania sondażu.
6. Zamawiający dokonując odbioru prac będzie uwzględniał jedynie dane określone w sondażu powykonawczym.
7. W szczególnych wypadkach, podstawą do rozliczenia prac może być sondaż powykonawczy wykonany przez Wykonawcę – na jego wniosek i jego sprzętem pod warunkiem:
 - dysponowania przez Wykonawcę odpowiednim sprzętem i możliwościami technicznymi,
 - uzyskania zgody Zamawiającego,



SIWZ, Część II-Wzór umowy

Nazwa zamówienia: Prace pogłębiarskie i refulacyjne na torach wodnych

- zapewnienia udziału przedstawiciela Zamawiającego w wykonaniu pomiarów,
 - zapewnieniu przedstawicielowi Zamawiającego warunków socjalnych (osobnej kabiny oraz wyżywienia na jednostce pływającej),
 - przestrzegania zasad wykonywania prac hydrograficznych.
6. Zamawiający nie pokrywa kosztów, jakie Wykonawca poniesie na skutek przestołów sprzętu spowodowanych złymi warunkami atmosferycznymi oraz ruchem statków.
7. Zamawiający zobowiązuje się:
- a) przekazać Wykonawcy front prac, najpóźniej w dniu rozpoczęcia prac.
 - b) w terminie 7 dni od daty otrzymania dokumentacji powykonawczej (po zakończeniu całości prac objętych przedmiotem umowy) dokonać odbioru końcowego prac,

Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 9

Obowiązki Wykonawcy wynikające z realizacji umowy:

1. Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt:
 - a) uzbroić pole refulacyjne wraz z armaturą,
 - b) utrzymać odpowiednią ekipę obsługującą urządzenia w trakcie eksploatacji pola refulacyjnego,
 - c) zapewnić stałą sprawność techniczną działania urządzeń i budowli na polu refulacyjnym,
 - d) dokonywać naprawy urządzeń pola w trakcie ich eksploatacji.
2. Wykonawca ma obowiązek powiadomić:
 - a) telefonicznie: przedstawiciela Zamawiającego na nr tel. (91) 440-34-99, fax. (91) 421-53-64, oraz właściwy terytorialnie Kapitanat lub Bosmanat Portu o rozpoczęciu i zakończeniu prac,
 - b) pisemnie Urząd Morski w Szczecinie – Wydział Oznakowania Nawigacyjnego (ON) o zakończeniu prac, w celu wykonania sondażu powykonawczego.
3. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami i standardami wykonanie prac objętych umową, zapewnienie warunków bezpieczeństwa oraz za metody organizacyjno-techniczne stosowane podczas prowadzenia prac czerpalnych.
4. Ingerencja w skarpe toru wodnego podczas prac czerpalnych może mieć miejsce wyłącznie za zgodą Zamawiającego we wskazanym przez niego zakresie, w przeciwnym wypadku dodatkowa kubatura wykraczająca poza zakres prac zleconych na danym odcinku nie będzie uwzględniona przy rozliczaniu tych prac, a Zamawiający będzie mógł polecić przywrócenie skarpy do stanu pierwotnego na koszt Wykonawcy.
5. W razie wystąpienia w trakcie robót osuwu skarpy, Wykonawca ma obowiązek przerwać prace i niezwłocznie powiadomić o zaistniałym fakcie Zamawiającego.
6. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę środowiska podczas prowadzenia prac czerpalnych.



SIWZ, Część II-Wzór umowy

Nazwa zamówienia: Prace pogłębiarskie i refulacyjne na torach wodnych

7. Wykonawca ma obowiązek prowadzenia na bieżąco dziennika budowy zgodnie z przepisami polskiego prawa budowlanego.
8. Po wykonaniu całości prac objętych umową Wykonawca sporządzi dokumentację powykonawczą (operat kolaudacyjny) i przekaże ją Zamawiającemu w 2 - egz., w terminie 7 dni od daty zakończenia prac, określonej wpisem do dziennika budowy.
9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody i straty spowodowane przez niego przy wypełnianiu zobowiązań umownych.

§ 10

1. Ustala się, że rozliczenie za przedmiot umowy będzie następowało fakturami częściowymi i fakturą końcową.
2. Podstawę do wystawienia faktur częściowych będzie stanowił obmiar robót (wyliczenie kubatury na podstawie różnicy między sondażem przedwykonawczym i powykonawczym dla odcinka wyznaczonego do pogłębienia) oraz protokół odbioru robót na tym odcinku (protokół odbioru częściowego).
3. Faktura końcowa może zostać wystawiona i zostanie opłacona po:
 - a) Zakończeniu przez Wykonawcę prac objętych przedmiotem umowy.
 - b) Wykonaniu przez Zamawiającego sondażu powykonawczego, potwierdzeniu prawidłowości wykonania prac i określeniu ich kubatury,
 - c) Pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę Zamawiającemu (do Wydziału Oznakowania Nawigacyjnego) faktu zakończenia całości prac objętych umową oraz dostarczeniu kompletnej dokumentacji powykonawczej prac (operatu kolaudacyjnego).
 - d) Dokonaniu przez Zamawiającego odbioru końcowego prac i podpisania protokołu odbioru końcowego.

§ 11

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną z tytułu:
 - a) odstąpienia Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto o którym mowa w § 4 ust. 2.
 - b) zwłoki w terminowym zakończeniu robót, w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto przewidzianego za odcinek na którym Wykonawca nie wykonał prac terminowo – za każdy dzień zwłoki.
 - c) zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze – w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający – w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto



SIWZ, Część II-Wzór umowy

Nazwa zamówienia: Prace pogłębiarskie i refulacyjne na torach wodnych

określonego w § 5 ust. 2 z zastrzeżeniem treści art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.

3. Strony zgodnie ustalają, że w przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość zastrzeżonych kar umownych lub powstała w wyniku zdarzeń, za które nie przewidziano kar umownych, stronom przysługują roszczenia odszkodowawcze na zasadach ogólnych, określonych w Kodeksie cywilnym – odpowiednio prawo do: odszkodowania uzupełniającego lub odszkodowania pokrywającego całość szkody.
4. Zapłacenie kary umownej nie zwalnia Wykonawcy z żadnego zobowiązania umownego.
5. Zamawiający jest upoważniony do potrącenia należnych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy.

§ 12

1. Wykonawca wniósł w dniu zawarcia umowy, zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia całkowitego umowy tj. zł. (słownie: złotych) w formie zgodnie z art. 148 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. ” (tekst jednolity Dz. U. z 2010 Nr 113 poz. 759 wraz z późniejszymi zmianami)
2. Zamawiający zalicza zabezpieczenie na swoje dobro w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Strony ustalają, że zabezpieczenie należytego wykonania umowy zwrócone zostanie Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
4. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, gwarancja ma być bezwarunkowa i nieodwołalna

§ 13

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowania przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz Kodeksu cywilnego.

§ 14

Ewentualne spory powstałe na tle realizacji przedmiotu umowy podlegać będą rozstrzygnięciu przez właściwy Sąd Powszechny w Szczecinie.

§ 15

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.



SIWZ, Część II-Wzór umowy

Nazwa zamówienia: Prace pogłębiarskie i refulacyjne na torach wodnych

§ 16

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa egzemplarze dla Zamawiającego, dwa egzemplarze dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

