



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak : PO - II – 370/ZZP-3/28/2013

Szczecin, dnia 14 czerwca 2013 r.

STRONA INTERNETOWA UMS

dotyczy : **Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Prace czerpalno – refulacyjne w 2013 roku - Nr sprawy: PO - II – 370/ZZP-3/28/2013.**

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, uprzejmie informuję, iż w dniu 12 czerwca 2013 roku wpłynęły do Zamawiającego pytania od Wykonawcy dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”). Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity – Dz. U. z 2010, Nr 113, poz. 759 ze zm.), zwanej dalej „ustawą PZP”, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Pytanie nr 1:

Jaka jest planowana kubatura do wykonania (w m³) dla poszczególnych odcinków prac:

- tor podejściowy do Nowego Warpna
- Odra Zachodnia
- pozostałe odcinki torów wodnych?

Odpowiedź:

Zgodnie z rozdziałem XIV ust. 3 SIWZ podstawowa ilość urobku (minimalna), która musi zostać zrealizowana w ramach zamówienia wynosi 85 500 m³. Całkowita ilość urobku, która będzie zrealizowana w ramach zamówienia uzależniona jest od ceny 1m³ zaproponowanej przez Wykonawcę, który złoży najkorzystniejszą ofertę oraz kwoty jaką Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

W związku z powyższym kubatura do wykonania na poszczególnych odcinkach wynosi:

- a) tor podejściowy do Nowego Warpna - ok. 4 000 m³,
- b) Odra Zachodnia - ok. 17 000 m³,
- c) pozostałe odcinki torów wodnych - pozostała ilość urobku jaka będzie realizowana w ramach zamówienia.

Pytanie nr 2:

Jakie kubatury prac należy wykonać do 15 lipca i do 30 sierpnia?

Odpowiedź:

- 15 lipca 2013 r. – prace czerpalne na torze podejściowym do Nowego Warpna i Odrze Zachodniej tj. około 21 000 m³,
- 30 sierpnia 2013 r. – pozostałe wyznaczone przez Zamawiającego odcinki torów wodnych tj. pozostała kubatura prac jaka będzie realizowana w ramach zamówienia.

Pytanie nr 3:

Jakie są głębokości czerpania oraz miąższości warstw zbierania dla ww. odcinków?

Odpowiedź:

- Tor podejściowy do Nowego Warpna – głębokość czerpania do 3,0 m, miąższość warstw zbierania wynosi do 0,3 m,
- Odra Zachodnia – głębokość czerpania do 9,7 m, miąższość warstw zbierania wynosi do 2,1 m,
- Pozostałe odcinki torów wodnych – głębokość czerpania do 14,3 m, miąższość warstw zbierania wynosi do 3,1 m.

Pytanie nr 4:

Min. kubatura prac tj. 85.000 m³ jest stosunkowo mała patrząc na obszar prac, którym jest 67km toru wodnego o szerokości 30-180m + Odra Zachodnia. W związku z powyższym jaka jest minimalna miąższość zbierania, dla której Wykonawca będzie wzywany do prac? Jakie są tolerancje bagrownicze?

Odpowiedź:

Minimalna miąższość zbierania wynosi 0,1 m. Dopuszcza się przegłębienie dna, wykonane w czasie prowadzenia robót czerpalnych, w granicach określonych w § 31 ust.3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645), jednak nie będzie ono stanowiło podstawy do zwiększenia kubatury urobku w rozliczeniu robót objętych przedmiotem umowy.

Pytanie nr 5:

Czy zamawiający może przekazać Projekt Prac, na który powołuje się w SIWZ (np. tolerancja będzie określona w projekcie prac) oraz sondaże?

Odpowiedź:

Projekty prac czerpalnych zostaną przekazane wyłonionemu Wykonawcy.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Urzedu Morskiego w Szczecinie
dr inż. Jacek Cichoński