

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U.z 2010 r., Nr 113, poz. 759) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

**OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA  
NR PO-II-370/ZZP-3/31/13**

**Nazwa i adres Zamawiającego :** URZĄD MORSKI w Szczecinie, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. Zachodniopomorskie

**Osoba upoważniona do kontaktów :** Elżbieta Oblacińska, tel. 091 4403 523, fax 091 4403 441, e-mail: [EOblacinska@ums.gov.pl](mailto:EOblacinska@ums.gov.pl)

**Tryb i rodzaj zamówienia :** PRZETARG NIEOGRANICZONY – usługa

Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : [www.ums.gov.pl](http://www.ums.gov.pl)

**Określenie przedmiotu zamówienia**

***Przedmiotem zamówienia jest remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h Galaktyka wraz z jego demontażem, posadowieniem i ustawieniem silnika po remoncie względem przekładni – 50241000-6***

Opis przedmiotu zamówienia składa się z następujących części:

- A. Ogólny zakres prac remontowych.
- B. Dane urządzeń.
- C. Zakres prac związanych z demontażem, posadowieniem, ustawieniem silnika po remoncie.
- D. Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego.
- E. Zakres prac przewidzianych przy remoncie kapitalnym silnika głównego jednostki GALAKTYKA - silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC.
- F. Wykaz wymaganej dokumentacji.
- G. Zestawienie kosztów remontu.
- H. Uwagi.
- I. Termin wizji lokalnej.
- J. Termin wykonania prac remontowych.

A. Ogólny zakres prac remontowych.

W celu wyciągnięcia przez dźwig silnika głównego z pomieszczenia siłowni jednostki k/h GALAKTYKA należy zdemontować szalunek i izolacje oraz rozmontować włązy transportowe, rozłączyć instalacje podłączone do silnika oraz rozkręcić śruby fundamentowe. Silnik wyremontować pod nadzorem klasyfikatora zgodnie z zakresem prac remontowych podanych w Części E - Zakres prac przewidzianych przy remoncie kapitalnym silnika głównego jednostki GALAKTYKA - silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC.

Udrożnienie drogi transportowej dla silnika jest zwiane z wyciągnięciem skrzyni hydraulicznej z pompą PNZ-150. Skrzynia hydrauliczna służyła do napędu i sterowania urządzeniami zamontowanymi na żurawiu (obrotu, zmiany wysięgu oraz podnoszenia haka starego żurawia) oraz do napędu hydraulicznego windy dziobowej. Obecnie po wymianie na żuraw z własnym zasilaniem, skrzynia służy tylko do napędu hydraulicznego windy dziobowej - kotwicznej.

Napęd pompy hydraulicznej osiowej wielotłoczkowej o regulowanym wydatku, która jest zamontowana w skrzyni PNZ-150 pochodzi od silnika głównego poprzez sprzęgło rozłączne.

Planowane jest zastąpienie skrzyni hydraulicznej agregatem hydraulicznym o odpowiednich parametrach, który służyłby tylko do napędu hydraulicznego windy dziobowej - kotwicznej.

W przypadku kiedy na rynku nie będzie dostępny agregat hydrauliczny o odpowiednich parametrach, można zastąpić go zestawem napędu hydraulicznego windy dziobowej- kotwicznej: zbiornik oleju, silnik elektryczny, pompa olejowa wraz z armaturą pomiarową i sterowaniem.

**Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od części D: Zakres prac związanych z montażem nowego agregatu hydraulicznego, jeżeli koszty wymiany i zakupu nowego agregatu hydraulicznego przekroczą kwotę jaką Zamawiający przeznaczył na realizację zamówienia.**

Nie przewiduje się wyciągnięcia i remontu przekładni silnika głównego, która jest po generalnym remoncie przeprowadzonym w 2011 roku, dlatego silnik główny po generalnym remoncie należy ustawić do przekładni.

Silniki główny osadzony jest na podkładkach odlewanych z tworzywa chemoutwardzalnego, po remoncie kapitalnym planowane jest zastąpienie ich podkładkami / płytkami stalowymi.

Po zakończeniu prac należy zamknąć drogę transportową, podłączyć instalacje oraz przeprowadzić próby jednostki w ruchu na wodzie.

Wykonawca powinien wykonać dokumentację techniczną związaną z wymianą napędu windy kotwicznej oraz nowym osadzeniem silnika głównego na podkładkach stalowych, z uwzględnieniem instalacji hydraulicznej, elektrycznej oraz fundamentu pod agregat hydrauliczny.

Dokumentacja powinna być rozpatrzona i zatwierdzona przez Towarzystwo Klasyfikacyjne.

## B. Dane urządzeń.

### 1. Silnik główny:

Silnik spalinowy WOLA 200.135V12TC, nr fabryczny: 222559,

Moc: 440 kW, rok budowy: 1997.

Wytwórca: Zakłady Mechaniczne PZL-WOLA S.A.

Waga (w stanie suchym): 3950 kg

Przebieg silnika: 13 500 mh.

### 2. Skrzynia hydrauliczna :

Napęd i sterowanie pompy PNZ -150 w zbiorniku V=200 litrów

Waga skrzyni hydraulicznej: 193 kg

#### **UWAGA**

Skrzynia jest pozostałością po napędzie hydraulicznym (pompa hydrauliczna PNZ -150) starego dźwigu, obecnie stanowi tylko napęd windy kotwicznej.

Silnik hydrauliczny napędzający windę kotwiczną WKG -500 H1 Giżycko:

DF 81-15°, N=22 KM, p max= 300 KG/cm, n max =2500 obr/min, Q max =2850 KG

## **Termin wizji lokalnej:**

Zamawiający przewiduje wizję lokalną na jednostce pływającej GALAKTYKA w dniu 16 lipca 2013 o godzinie 10:00 na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c, 71-727 Szczecin.

## **Warunki udziału w postępowaniu :**

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:
- 1) **Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy**, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 2) **Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy**, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3** do niniejszej SIWZ.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 3) **Aktualny odpis z właściwego rejestru, lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej w celu wykazania braku postaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 4) **Oświadczenie Wykonawcy że nie należy do grupy kapitałowej – Załącznik nr 4 do SIWZ art. 26 ust 2 d.** W przypadku, gdy Wykonawca należy do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. nr 50 poz. 331 z póź. zm.) zobowiązany jest złożyć listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 5) **Wykaz części prac powierzonych Podwykonawcom - Załącznik nr 5** do niniejszej SIWZ. Zamawiający dopuszcza udział Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy Podwykonawcom.  
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument.
  - 6) **Wykaz wykonanych a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych głównych dostaw lub usług, - Załącznik nr 6 do SIWZ** (Rozdział V ust.1 pkt. 2 niniejszej SIWZ) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania, i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały **wykonane lub są wykonywane należycie**.  
  
Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w ostatnich trzech latach, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie wykonał 3 usługi remontu jednostek o wartości minimum 100 000,00 zł brutto każda.  
W przypadku oferty wspólnej pełnomocnik Wykonawców składających ofertę wspólną składa jeden wykaz usług/dostaw w imieniu wszystkich Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia. Warunek postawiony przez Zamawiającego zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia będą spełniać go łącznie.
  - 7) W przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów **zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego Załącznik nr 7 do niniejszej SIWZ (art. 26 ust. 2 b ustawy).**

W celu oceny czy Wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów żąda dokumentów dotyczących:

- a) zakresu dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
  - b) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
  - c) charakteru stosunku, jaki będzie łączył Wykonawcę z innym podmiotem,
  - d) zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.
- 8) Kopia świadectwa uznania wydana przez klasyfikatora statków, np. PRS do wykonywania następujących prac:
- 1) Pomiaru stopnia zużycia elementów oraz parametrów regulacyjnych okrętowych silników wysokoprężnych i mechanizmów pomocniczych.
  - 2) Przeprowadzania remontów i napraw:
    - a/ głównych i pomocniczych silników okrętowych,
    - b/ mechanizmów pomocniczych: pomp wodnych, pomp olejowych, pomp paliwowych.
    - c/ turbosprężarek
3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
- a) **ofertę cenową** zgodnie z Rozdziałem I ust. 3 niniejszej SIWZ - **Załącznik nr 1** do niniejszej SIWZ wraz ze Specyfikacją remontową;  
(w przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument),
  - c) **pełnomocnictwo**, o którym mowa w rozdziale III ust. 1 niniejszej SIWZ (tylko w przypadku składania oferty wspólnej).
4. Wykonawca, który wygra postępowanie zobowiązany będzie do przedłożenia aktualnej polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia potwierdzającego, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż 100 000 zł.

Polisa lub inny dokument powinien obowiązywać przez cały okres trwania realizacji zamówienia.

**Termin wykonania zamówienia - 33 dni kalendarzowych** od daty podpisania protokołu udostępnienia jednostki do remontu.

Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia prac Podwykonawcom.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Oferta musi obejmować całość zamówienia, nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

Zamawiający nie przewiduje możliwość udzielania zamówień uzupełniających.

**Kryteria oceny ofert : najniższa cena.**

**Miejsce i termin składania ofert**

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Wydział Prawny – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia 22/07/2013 do godz. 10:30.

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

**Miejsce i termin otwarcia ofert**

Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4 sala 116

Dnia 22/07/2013 , o godz. 11:00.

**Termin związania ofertą** : Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni od ostatecznego terminu składania ofert.

**Biuletyn Zamówień Publicznych Numer ogłoszenia 134771-2013 z dnia 05.07.2013r.**