



10. d.2.6.	KNR 13-25 803-11 + Kal. własna	Montaż wymienianych elementów konstrukcji o masie do- 30 kg 750 kg	kg	750,000	
			<b>Razem</b>	<b>750,000</b>	
<b>2.7.</b>	<b>Wycięcie skorodowanych fragmentów poszycia ścian szybu komunikacyjnego i laterny</b>				
11. d.2.7.	KNR 2-14 1229 - 01	Wycięcie skorodowanych fragmentów ścian szybu komunikacyjnego i laterny. (Gru. Blachy 3 mm) 6x1mx1,5m 9m <sup>2</sup> 6x(1x2+1,5x2	m	30,000	
			<b>Razem</b>	<b>30,000</b>	
<b>2.8.</b>	<b>Spawanie nakładek z blachy w miejscu wyciętych fragmentów poszycia</b>				
12. d.2.8	KNR 4-01 1304-04	Spawanie nakładek z blachy w miejscu wyciętych fragmentów poszycia. 6x1,02x1,52=9,3m <sup>2</sup> 6x(1,02x2+1,52x2)	m. spoiny	30,480	
			<b>Razem</b>	<b>30,480</b>	
2,9	<b>Czyszczenie konstrukcji pełnościennych, wewnętrznych i ich zabezpieczenie antykorozyjne</b>				
13. d.2.9	KNR7-12 0101-01	Czyszczenie strumieniowo - ściernie. Konstrukcje pełnościenne, wewnętrzne. Sa 2½ Stan wyjściowy – B 158,43	m <sup>2</sup>	158,43	
			<b>Razem</b>	<b>158,43</b>	
14. d.2.9	KNR 7-12 0105-01	Odtłuszczanie jednokrotne konstrukcji pełnościennych 158,43	m <sup>2</sup>	158,43	
			<b>Razem</b>	<b>158,43</b>	
15. d.2.9	KNR 7-12 0205-01	Malowanie farbami do gruntowania epoksydowymi konstrukcji pełnościennych – przeciwrzdzewnymi 158,43	m <sup>2</sup>	158,43	
			<b>Razem</b>	<b>158,43</b>	
16. d.2.9.	KNR 7-12 0214-01	Malowanie farbami poliuretanowymi konstrukcji pełnościennych – warstwa nawierzchniowa 158,43	m <sup>2</sup>	158,43	
			<b>Razem</b>	<b>158,43</b>	
<b>2.9.</b>	<b>Czyszczenie strumieniowo – ściernie zewnętrznej konstrukcji stalowej obiektu</b>				
17. d.2.9	KNR 0-25 0113-01 0113-02	Czyszczenie strumieniowo ściernie zewnętrznej całej konstrukcji obiektu Sa 2½ stan wyjściowy B 14,5+39,7+84+410	m <sup>2</sup>	548,200	
			<b>Razem</b>	<b>548,200</b>	
<b>2.10</b>	<b>Pokrycie konstrukcji powłoką cynkową – natrysk ciepły</b>				
18. d.2.10	KNR 0-25 0301-05 0301-01	Metalizacja natryskowa cynkiem konstrukcji stalowej Stawy - 160 μ 14,5+39,7+84+410	m <sup>2</sup>	548,200	
			<b>Razem</b>	<b>548,200</b>	
<b>2.11.</b>	<b>Pokrycie konstrukcji warstwą doszczelniającą 40μ</b>				
19. d.2.11	KNR7 -12 0219-02	Malowanie natryskiem pneumatycznym farbami do gruntowania epoksydowymi 40μ	m <sup>2</sup>	548,200	
			<b>Razem</b>	<b>548,200</b>	
20. d.2.11	KNR7-12 0226-01 0226 - 02 analogia	Malowanie natryskiem pneumatycznym – międzywarstwowa, epoksydowa, 80μ 14,5+39,7+84+410	m <sup>2</sup>	548,200	
			<b>Razem</b>	<b>548,200</b>	
21 d.2.11	KNR 7-12 0226-01 0226 - 02 analogia	Malowanie natryskiem pneumatycznym warstwy nawierzchniowej poliuretanowej - 100μ. 14,5+39,7+84+410	m <sup>2</sup>	548,200	
			<b>Razem</b>	<b>548,200</b>	
2.12	<b>Wykonanie i montaż gotowych krat pokładowych obu pomostów laterny oraz obu pomostów wieży ( rys 10,11,12,13)</b>				
22. d.2.12	KNR 2-14 0904-03	Wykonanie i montaż gotowych krat pokładowych obu pomostów laterny i wieży kratowej (rys10,11,12,13.) Pomost górny, dolny laterny - 476,2 kg Pomost górny, dolny wieży - 162,20 kg	kg	38,400	
			<b>Razem</b>	<b>638,400</b>	
<b>2.13</b>	<b>Demontaż, wykonanie i montaż nowej drabiny wejściowej na pierwszy pomost konstrukcji kratowej. (rys nr 14)</b>				
23. d.2.13	KNR 2-14 1225-06	Demontaż wyposażenia nabrzeży – drabiny wejściowej na pierwszy pomost konstrukcji kratowej.	szt.	1,000	

			<b>Razem</b>	<b>1,000</b>	
24. d.2.14	KNR2-14 0915-01	Wykonanie i montaż nowej drabiny wejściowej na pierwszy pomost konstrukcji kratowej.	szt.	1,000	
			<b>Razem</b>	<b>1,000</b>	
<b>3. COKÓŁ</b>					
<b>3.1. Usunięcie – rozbiórka 2 podpór betonowych o przekroju 55 x 55 i długości 3,73 wylanych na naziemie cokołu.</b>					
25. d.3.1	KNR 2-14 1210 - 03	Usunięcie – rozbiórka 2 podpór betonowych o przekroju 55x 55 i długości 3,73 m wylanych na naziemie cokołu. 2x0,55x0,55x3,73	m <sup>3</sup>	2,257	
			<b>Razem</b>	<b>2,257</b>	
<b>3.2. Demontaż stalowego boksu w którym zainstalowana jest elektryczna szafka przyłączeniowa.</b>					
26 d.3.1.	KNR 2-14 11225-02 analogia	Demontaż stalowego boksu w którym zainstalowana jest elektryczna szafka przyłączeniowa. 420	kg	420,000	
			<b>Razem</b>	<b>420,000</b>	
<b>3.3 Demontaż wszystkich stalowych elementów z powierzchni cokołu.</b>					
27. d.3.3.	KNR 2-14 1225-02 analogia	Demontaż wszystkich stalowych elementów z powierzchni cokołu – uziomy, dwa pachyły, winda kotwiczna z podstawą, stalowy wspornik mocujący linę pomostu. 210	kg	210,00	
			<b>Razem</b>	<b>210,000</b>	
<b>3.4 Całkowita rozbiórka nawierzchni z cegieł</b>					
28. d.3.4.	KNR 2-14 1228-03 analogia	Całkowita rozbiórka nawierzchni z cegieł. 3,14x9x9/4	m <sup>2</sup>	63,585	
			<b>Razem</b>	<b>63,585</b>	
<b>3.5. Całkowita rozbiórka okrawędziowania z ciosów granitowych</b>					
29. d.3.5.	KNR 2-14 1223-01 + Kal. własna	Rozbiórka okrawędziowania z ciosów granitowych. 3,14x9	m	28,260	
			<b>Razem</b>	<b>28,260</b>	
<b>3.6. Całkowita rozbiórka oblicowania ścian bocznej cokołu</b>					
30. d.3.6	KNR 2-14 1210-01 analogia	Całkowita rozbiórka oblicowania ściany bocznej cokołu. Powierzchnia boczna 28,3x2,05 = 58 m <sup>2</sup> Objętość muru 58x0,25 = 14,5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	14,500	
			<b>Razem</b>	<b>14,500</b>	
<b>3.7 Montaż instalacji odgromowej (rys nr 15 i 16 )</b>					
31. d.3.7.	KNR 2-14 0915-01	Montaż instalacji odgromowej z płaskownika 60x4 mm (2x4,5m)x 2=18kg	kg	18,000	
			<b>Razem</b>	<b>18,000</b>	
<b>3.8. Wprowadzenie kabla zasilającego w bruzdy wykute w betonie wewnętrznym po usunięciu oblicowania oraz nawierzchni z klinkieru. Kabel poprowadzić w osłonach z rur dwudzielnych z PCV.</b>					
32. d.3.8.	KNR 2-14 1212-03	Wykucie bruzdy w konstrukcji żelbetowej dostępnej z wody o głębokości 15 cm i szerokości 15 cm 2,05 + 1,65	m	3,700	
			<b>Razem</b>	<b>3,700</b>	
33. d.3.8.	Kalkulacja własna	Montaż rur osłonowych dwudzielnych z PCV 4	m	4,000	
			<b>Razem</b>	<b>4,000</b>	
<b>3.9. Odbudowa całości oblicowania z cegieł klinkierowych, materiał nowy (rys nr 15 i 16 )</b>					
34. d.3.9.	KNR 4-01 0305-06 + Kal. własna	Uzupełnianie cegłami klinkierowymi ścian lub ścianek na zaprawie cementowej. 14,5	m <sup>3</sup>	14,500	
			<b>Razem</b>	<b>14,500</b>	
35. d.3.9.	KNNR-W 3 0408-01	Wiercenie otworów w konstrukcjach żelbetowych wiertnicami diamentowymi do osadzania prętów Ø 6 mm 300x30	cm	9000,000	
			<b>Razem</b>	<b>9000,000</b>	
36. d.3.9	Kalkulacja własna	Osadzenie na klej Hilti – RE500 prętów Ø 6 mm 300	Szt.	300,000	
			<b>Razem</b>	<b>300,000</b>	
<b>3.10 Wykonanie nawierzchni betonowej na naziemie cokołu (rys 16 )</b>					
37. d.3.10	KNR 2-14 0515-03 + Kal. własna	Wykonanie nowej nawierzchni betonowej na cokole, grubości 15 – 20 cm z betonu C45/50 W6 F75 63,585x0,175	m <sup>3</sup>	11,130	

			<b>Razem</b>		<b>11,130</b>
38. d.3.10	KNR 2-14 0513-01	Zbrojenie Ø10 mm 0,2156+0,1176+0,2860	t	0,619	
			<b>Razem</b>		<b>0,619</b>
39. d.3.10	Kalkulacja własna	Dylatacja nawierzchni 9x2	m	18,000	
			<b>Razem</b>		<b>18,000</b>
40. d.3.10	KNR 2-14 0503-02	Deskowanie krawędzi cokołu. 3,14x9,0x0,25	m <sup>2</sup>	7,065	
			<b>Razem</b>		<b>7,065</b>
<b>3.11</b>	<b>Warsztatowe oczyszczenie, pokrycie powłoką malarską oraz montaż podstawy windy.</b>				
41. d.3.11	KNR 0-25 0119 - 01	Oczyszczenie konstrukcji pełnościennych stalowych. 1	m <sup>2</sup>	1,000	
			<b>Razem</b>		<b>1,000</b>
42. d.3.11	KNR 7-12 0226-01 analogia	Malowanie natryskiem pneumatycznym farbami epoksydowymi. 1	m <sup>2</sup>	1,000	
			<b>Razem</b>		<b>1,000</b>
43. d.3.11	KNR 7-12 0226-01anal	Malowanie natryskiem pneumatycznym farbami poliuretanowymi - 1	m <sup>2</sup>	1,000	
			<b>Razem</b>		<b>1,000</b>
44. d.3.11	Kalkulacja własna	Osadzanie kotew mocujących podstawę windy. 1	szt.	1,000	
			<b>Razem</b>		<b>1,000</b>
45. d.3.11	Kalkulacja własna	Montaż zabezpieczonej podstawy windy. 1	szt	1,000	
			<b>Razem</b>		<b>1,000</b>
3.12	Zakup i montaż nowej windy do podnoszenia pomostu cumowniczego.				
46. d.3.12	Kalkulacja własna	Zakup i montaż nowej windy do podnoszenia pomostu cumowniczego. Udźwig do 3500kg 1	szt.	1,000	
			<b>Razem</b>		<b>1,000</b>
3.13	<b>Oczyszczenie, pokrycie powłoką malarską oraz montaż stalowego wspornika do którego mocowany jest drugi koniec liny podnoszącej pomost.</b>				
47. d.3.13	KNR 0-25 0119-01 KRN 7-12 0107-02	Czyszczenie konstrukcji stalowych.	m <sup>2</sup>	1,000	
			<b>Razem</b>		<b>1,000</b>
48. d.3.13	KNR 7-12 0226-01 9901-1 analog	Malowanie natryskiem pneumatycznym Warstwa antykorozyjna – 1 Między warstwową epoksydowa – 1 Warstwa nawierzchniowa poliuretanowa - 1	m <sup>2</sup>	1,000 1,000 1,000	
			<b>Razem</b>		<b>3,000</b>
49. d.3.13	Kalkulacja własna	Osadzanie kotew mocujących wspornik. 1	kpl	1,000	
			<b>Razem</b>		<b>1,000</b>
50. d.3.13	Kalkulacja własna	Montaż stalowego wspornika do którego mocowany jest drugi koniec liny podnoszącej pomost.	szt	1,000	
			<b>Razem</b>		<b>1,000</b>
<b>3.14</b>	<b>Wykonanie balustrad łańcuchowych na obwodzie cokołu ( rys 19)</b>				
51. d.3.14	KNR 2-14 0916-02	Montaż balustrady z łańcuchów 95	kg	95,000	
			<b>Razem</b>		<b>95,000</b>
52. d.3.14	KNR 2-14 1213-05 analogia	Wiercenie otworów Ø45 w żelbecie pionowo z ładu o głębokości do 25 cm. 11	otw.	11,000	
			<b>Razem</b>		<b>11,000</b>
53. d.3.14	Kalkulacja własna	Osadzanie na zaprawie M38 słupków balustrady. 11	szt	11,000	
			<b>Razem</b>		<b>11,000</b>
<b>3.15.</b>	<b>Wykonanie i montaż nowych drabinek wylazowych (rys 18)</b>				

54. d.3.15	KNR 2-14 1213-03	Wiercenie otworów w żelbecie poziomo z wody o głębokości do 25 cm 6x2	otw	12,000	
			<b>Razem</b>	<b>12,000</b>	
55. d.3.15	KNR 2-14 1213-05 + kal własna	Wiercenie otworów w żelbecie pionowo z ładu o głębokości do 25 cm 4x2	otw	8,000	
			<b>Razem</b>	<b>8,000</b>	
56. d.3.15	Kalkulacja własna	Osadzanie na klej Hilti HIT – RE500 zamocowań drabinki 10x2	szt	20,000	
			<b>Razem</b>	<b>20,000</b>	
57. d.3.15	KNR 2-14 0915-02	Montaż drabinek ratowniczych -2 szt 48,1 x 2	kg	96,200	
			<b>Razem</b>	<b>96,200</b>	
3.16	Pokrycie środkiem hydrofobizującym naziom cokołu oraz oblicowania bocznego				
58. d.3.16	KNR 7-11 0101-01	Zabezpieczenie środkiem hydrofobizującym. 63,585 + 58	m <sup>2</sup>	121,585	
			<b>Razem</b>	<b>121,585</b>	
<b>4</b>	<b>TARAS NA POZIOMIE KORONY ŚCIANKI SZCZELNEJ.</b>				
4.1.	Rozbiórka nawierzchni betonowej tarasu.				
59. d.4.1	KNR 2-14 0911-03	Rozbiórka nawierzchni poziomej tarasu grubości 25 cm. 28,26x1,0x0,25	m <sup>3</sup>	7,070	
			<b>Razem</b>	<b>7,070</b>	
<b>4.2.</b>	<b>Montaż wykonanych warsztatowo pachołków cumowniczych</b>				
60. d.4.2.	KNR 2-14 0911-06	Wykonanie i montaż pachołków cumowniczych wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym. 4	szt	4,000	
			<b>Razem</b>	<b>4,000</b>	
4.3.	Sprawdzanie stanu technicznego wypełnienia przestrzeni pod nawierzchnią, wypełnienie betonem ubytków i kawern.				
61. d.4.3.	KNR 2-14 1210-01 analogia	Rozbiórka podbudowy betonowej pod nawierzchnią 1,5	m <sup>3</sup>	1,500	
			<b>Razem</b>	<b>1,500</b>	
62. d.4.3	KNR 2-14 0515-03 + Kal. własna	Wypełnienie betonem ubytków i kawern 1,5	m <sup>3</sup>	1,500	
			<b>Razem</b>	<b>1,500</b>	
<b>4.4</b>	<b>Odtwarzanie nawierzchni betonowej tarasu.</b>				
63. d.4.4	KNR 2-14 0515-03 Kalk. własna	Wykonanie nowej nawierzchni betonowej na cokole, grubości 25 cm z betonu C45/50 W6F75 7,070	m <sup>3</sup>	7,070	
			<b>Razem</b>	<b>7,070</b>	
<b>5.</b>	<b>PODNO SZONY POMOST CUMOWNICZY</b>				
5.1.	Demontaż krat pomostowych i ich oczyszczenie				
64. d.5.1	KNR 2-14 1225-01 anal	Demontaż krat pomostowych 29	kg	290,000	
			<b>Razem</b>	<b>290,000</b>	
65. d.5.1	KNR 0-25 0105-02	Oczyszczenie krat pomostowych. 290	kg	290,000	
			<b>Razem</b>	<b>290,000</b>	
5.2	Naprawa – wyprostowanie pociętych barierek.				
66. d.5.2	KNR 2-14 0916-01 + Kal. własna	Naprawa – wyprostowanie barierek. 40.	kg	40,000	
			<b>Razem</b>	<b>40,000</b>	
5.3	Oczyszczenie konstrukcji nośnej pomostu i barierek				
67. d.5.3	KNR 0-25 0119-02 KNR 7-12 0107-02	Oczyszczenie konstrukcji pomostu oraz barierek. 14	m <sup>2</sup>	14,000	
			<b>Razem</b>	<b>14,000</b>	
54.	<b>Pokrycie konstrukcji powłoką cynkową – metalizacja natryskowa.</b>				

68. d.5.4	KNR 0-25 0301-05	Metalizacja natryskowa – cała konstrukcja nośna pomostu i barierki. 14.	m <sup>2</sup>	14,000	
			Razem		14,000
69. d.5.4.	KNR7 -12 0219-02	Malowanie natryskiem pneumatycznym farbami do gruntowania epoksydowymi 40μ 14	m <sup>2</sup>	14,000	
			Razem		14,000
70 d.5.4.	KNR7-12 0226-01 analogia	Malowanie natryskiem pneumatycznym – międzywarstwowa, epoksydowa, 80μ 14	m <sup>2</sup>	14,000	
			Razem		14,000
71. d.5.4	KNR7-12 0226-01 analogia	Malowanie natryskiem pneumatycznym warstwy nawierzchniowej poliuretanowej. 100 μ 14	m <sup>2</sup>	14,000	
			Razem		14,000
<b>5.5</b>	<b>Montaż krat pomostowych</b>				
72. d.5.5	KNR 2-14 0904-06	Montaż oczyszczonych krat pomostowych. 290	kg	290,000	
			Razem		290,000
5.6	Kupno i montaż do pomostów odbojnic z elastomerów				
73. d.5.6	Kalkulacja własna	Kupno i montaż odbojnic z elastomerów 2x 1	m	2,000	
			Razem		2,000
<b>6.</b>	<b>WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>				
74. d.6.1	Kalkulacja własna	Kupno i montaż obudowy na akumulatory 2	kpl	2,000	
			Razem		2,000
75. d.6.1	Kalkulacja własna	Kupno i montaż obudowy na elektronikę 2	kpl	2,000	
			Razem		2,000
7.	Transport materiałów i sprzętu				
76 d.7.1	Kalkulacja własna	Sprzęt pływający –asysta podczas wykonywania prac.			
<b>8.</b>	<b>Wbicie pali cumowniczych dla barki</b>				
77. d.8.1	KNR2-14 0118-02	Wbijanie pali stalowych Ø300/10 lub z profili larssen kafarem pływającym na głębokość do 10 m 4	szt	4,000	
			Razem		4,000
78. d.8.1	KNR2-14 0118-02 analogia	wyrwanie pali stalowych Ø300/10 lub z profili larssen kafarem pływającym na głębokość do 10 m 4	szt	4,000	
			Razem		4,000
9.	Wymiana lub naprawa świateł (bulaje okrętowe)				
79. d.9.1	Kalkulacja własna	Demontaż, naprawa świateł 4	szt	4,000	
			Razem		4,000
80. d.9.2	Kalkulacja własna	Montaż po naprawie lub nowych świateł (bulaje okrętowe) 4	szt	4,000	
			Razem		4,000
10.	Naprawa rynny i rury spustowej.				
81 d.10.1	KNR-w4-01 0529-01	Wymiana rynny z wykonaniem nowej półokrągłej z blachy miedzianej o średnicy 10 cm 3 m	m	3,000	
			Razem		3,000
82. d.10.2	KNR 4-01 0534-01	Uzupełnienie rur spustowych nowych, okrągłych z blachy miedzianej o średnicy do 12 cm.	m	2,000	2,000
			Razem		2,000