

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**ZAMAWIAJĄCY:**

**DYREKTOR  
Urzędu Morskiego w Szczecinie**

**Adres: Plac Batorego 4, 70 – 207 Szczecin**

**Telefon : +48 (091) 4403523; faks: +48 (091) 4403441**

**NIP: 852-04-09-053, REGON: 000145017**

**Strona internetowa UMS – [www.ums.gov.pl](http://www.ums.gov.pl)** – na której  
opublikowane zostanie ogłoszenie o zamówieniu, SIWZ oraz wszystkie informacje  
dotyczące prowadzonego postępowania.

### **ZAPRASZA DO ZŁOŻENIA OFERTY W POSTĘPOWANIU PROWADZONYM W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA ROBOTY BUDOWLANE**

**O WARTOŚCI ZAMÓWIENIA MNIJSZEJ OD KWOT OKREŚLONYCH W PRZEPISACH WYDANYCH  
NA PODSTAWIE ART. 11 UST. 8 NA:**

***REMONT STAŁYCH ZNAKÓW NAWIGACYJNYCH  
CZWARTA BRAMA TOROWA – STAWA W, STAWA E***

Postępowanie, którego dotyczy niniejsza SIWZ, oznaczone jest znakiem i opisem:  
numer sprawy: PO – II – 370/ZZP – 3/4/2012

nazwa zadania: Remont stałych znaków nawigacyjnych Czwartha Brama Torowa  
– Stawa W, Stawa E

Wykonawcy we wszystkich kontaktach z Zamawiającym powinni powoływać się na wyżej  
podane oznaczenie.

**SZCZECIN 2012**

**SPIS TREŚCI :**

Rozdział I	Forma oferty;
Rozdział II	Zmiana, wycofanie i zwrot oferty;
Rozdział III	Oferty wspólne;
Rozdział IV	Jawność postępowania;
Rozdział V	Wymagane dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu, warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu oceny ich spełniania. Inne dokumenty wymagane w ofercie; wadium, zabezpieczenie należytego wykonania umowy
Rozdział VI	Wykonawcy zagraniczni
Rozdział VII	Termin wykonania zamówienia i gwarancja
Rozdział VIII	Wyjaśnienia treści SIWZ i jej modyfikacja oraz sposób porozumiewania się Wykonawców z Zamawiającym,
Rozdział IX	Sposób obliczenia ceny oferty;
Rozdział X	Składanie i otwarcie ofert;
Rozdział XI	Wybór oferty najkorzystniejszej;
Rozdział XII	Zawarcie umowy;
Rozdział XIII	Pouczenie o środkach ochrony prawnej;
Rozdział XIV	Opis przedmiotu zamówienia.

**Załączniki:**

- Załącznik nr 1 - formularz oferty;
- Załącznik nr 2 - oświadczenie Wykonawcy z art. 22 ust.1;
- Załącznik nr 3 - oświadczenie Wykonawcy z art. 24. ust.1;
- Załącznik nr 4 - wykaz prac w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia ;
- Załącznik nr 5 - wykaz części powierzonych Podwykonawcom;
- Załącznik nr 6 - zobowiązanie podmiotów na rzecz Wykonawcy ubiegającego się o zamówienie publiczne;
- Załącznik nr 7 - wzór umowy;
- Załącznik nr 8 - a) przedmiar robót Stawa W  
b) przedmiar robót Stawa E
- Załącznik nr 9 - a) Projekt budowlano-wykonawczy -Remont Stawy W,  
b) Projekt budowlano-wykonawczy -Remont Stawy E,
- Załącznik nr 10 - a) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych Stawa W,  
b) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych Stawa E,

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759), zwana dalej ustawą.

## **ROZDZIAŁ I Forma oferty**

1. Na ofertę składają się: oferta cenowa oraz wszystkie pozostałe wymagane dokumenty (w tym oświadczenia, załączniki itp.) zgodnie z **Rozdziałem V** specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ).
2. Wykonawcy sporządzają oferty zgodnie z wymaganiami SIWZ.
3. Oferta cenowa musi być sporządzona na formularzu oferty, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 1** do SIWZ.
4. Oferta musi być sporządzona w języku polskim, na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie długopisem.
5. Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy. Upoważnienie do podpisania oferty musi być dołączone do oferty, o ile nie wynika ono z innych dokumentów załączonych przez Wykonawcę. Wykonawca do oferty dołączy dokument lub dokumenty, z których będzie wynikać uprawnienie do podpisania oferty, np. aktualny odpis z właściwego rejestru, aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, aktualny statut lub umowa spółki. O ile uprawnienia do reprezentacji osoby podpisującej ofertę nie wynikają z załączonego dokumentu, do oferty Wykonawca załączy pełnomocnictwo w oryginale lub w postaci kopii poświadczonej notarialnie.
6. W przypadku, gdy Wykonawca składa kopię jakiegoś dokumentu, musi być ona poświadczona za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Wykonawca na każdej zapisanej stronie kserokopii składa własnoręczny podpis poprzedzony dopiskiem „za zgodność z oryginałem”). Jeżeli do reprezentowania Wykonawcy upoważnione są łącznie dwie lub więcej osób, kopie dokumentów muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez te osoby.
7. Jeżeli, któryś z wymaganych dokumentów składanych przez Wykonawcę jest sporządzony w języku obcym dokument taki należy złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę. Dokumenty sporządzone w języku obcym bez wymaganych tłumaczeń nie będą brane pod uwagę.
8. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty były ponumerowane. Ponadto, wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, muszą być przez niego parafowane.
9. Wykonawca składa tylko jedną ofertę. Alternatywy zawarte w treści oferty spowodują jej odrzucenie.
10. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
11. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.
12. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień uzupełniających.
13. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia prac Podwykonawcom.
14. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
15. Zaleca się, aby Wykonawca zamieścił ofertę w zewnętrznej i wewnętrznej kopercie z tym, że:
  - zewnętrzna koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:  
Urząd Morski w Szczecinie  
Zespół ds. Zamówień Publicznych, pokój nr 110

Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin

z dopiskiem

Nie otwierać przed dniem **15.03.2012r. godz. 12:00**

Oferta na przetarg nieograniczony :

**Remont stałych znaków nawigacyjnych – Czwarta Brama Torowa – Stawa W, Stawa E**

Numer sprawy: PO – II – 370/ZZP – 3/4/2012

Na kopercie wewnętrznej powinna być umieszczona nazwa i adres Wykonawcy.

## **ROZDZIAŁ II Zmiana, wycofanie i zwrot oferty**

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany oraz wycofać złożoną przez siebie ofertę przed terminem składania ofert.
  - 1) w przypadku wycofania oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę swą wycofuje, w zamkniętej kopercie zaadresowanej jak w **Rozdziale I** pkt 15 z dopiskiem „wycofanie”.
  - 2) w przypadku zmiany oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, iż ofertę swą zmienia, określając zakres i rodzaj tych zmian, a jeśli oświadczenie o zmianie pociąga za sobą konieczność wymiany czy też przedłożenia nowych dokumentów – Wykonawca winien dokumenty te złożyć.
2. Powyższe oświadczenie i ewentualne dokumenty należy zamieścić w zamkniętej kopercie wewnętrznej i zewnętrznej, oznaczonych jak w **Rozdziale I** pkt 15 przy czym koperta zewnętrzna powinna mieć dopisek „zmiany”.
3. Wykonawca nie może wprowadzić zmian do oferty oraz wycofać jej po upływie terminu składania ofert.
4. Oferty złożone po terminie składania, Zamawiający niezwłocznie zwraca Wykonawcom, którzy je złożyli.

## **ROZDZIAŁ III Oferty wspólne**

1. Wykonawcy składający ofertę wspólną ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy.
2. Pełnomocnictwo, o którym mowa w pkt 1 musi znajdować się w ofercie wspólnej Wykonawców.
3. Pełnomocnik pozostaje w kontakcie z Zamawiającym w toku postępowania; zwraca się do Zamawiającego z wszelkimi sprawami i do niego Zamawiający kieruje informacje, korespondencję, itp.
4. Oferta wspólna, składana przez dwóch lub więcej Wykonawców, powinna spełniać następujące wymagania:
  - 1) oferta wspólna powinna być sporządzona zgodnie z SIWZ;
  - 2) sposób składania dokumentów w ofercie wspólnej:

- a) dokumenty, dotyczące własnej firmy, takie jak np.: oświadczenie dotyczące okoliczności określonych w art. 22 ust. 1, odpis z właściwego rejestru, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy – składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną w imieniu swojej firmy; jeżeli jednak podmiot występujący wspólnie (spółka cywilna) na podstawie odrębnych przepisów, dla celów podatkowych lub związanych z ubezpieczeniami jest traktowany jako jeden podmiot (jedna jednostka organizacyjna) – dokumenty te powinien złożyć niezależnie ten podmiot.
  - b) dokumenty wspólne takie jak np.: oferta cenowa, harmonogramy itp. składa pełnomocnik Wykonawców w imieniu wszystkich Wykonawców składających ofertę wspólną,
5. Wspólnicy spółki cywilnej są traktowani jak Wykonawcy składający ofertę wspólną i mają do nich zastosowanie zasady określone w pkt 1 – 4 niniejszego Rozdziału.
6. Przed podpisaniem umowy (w przypadku wygrania postępowania) Wykonawcy składający ofertę wspólną będą mieli obowiązek przedstawić Zamawiającemu umowę konsorcjum zawierającą, co najmniej:
- 1) zobowiązanie do realizacji wspólnego przedsięwzięcia gospodarczego obejmującego swoim zakresem realizację przedmiotu zamówienia,
  - 2) określenie zakresu działania poszczególnych stron umowy,
  - 3) czas obowiązywania umowy, który nie może być krótszy, niż okres obejmujący realizację zamówienia oraz czas trwania gwarancji jakości i rękojmi.

#### **ROZDZIAŁ IV Jawność postępowania**

- 1. Zamawiający prowadzi protokół postępowania.
- 2. Protokół postępowania wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu takie jak opinie biegłych, oświadczenia, informacje, zawiadomienia, wnioski, inne dokumenty i informacje składane przez Zamawiającego i Wykonawców udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania. Oferty są jawne od chwili ich otwarcia.
- 3. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane.
- 4. W przypadku zastrzeżenia informacji Wykonawca ma obowiązek wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę jego przedsiębiorstwa i oznaczyć je klauzulą „nie udostępniać. Informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. nr 153, poz. 1503 z późniejszymi zmianami)”.
- 5. W sytuacji, gdy Wykonawca zastrzeże w ofercie informacje, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa lub są jawne na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych lub odrębnych przepisów, informacje te będą podlegały udostępnieniu na takich samych zasadach, jak pozostałe niezastrzeżone dokumenty.

**ROZDZIAŁ V Wymagane dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu, warunki oraz sposób oceny ich spełniania. Inne dokumenty wymagane w ofercie.**

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
  - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
  - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
  - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi wykonania zamówienia;
  - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej
2. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:
  - 1) **Oświadczenie Wykonawcy**, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru, stanowiącego **Załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 2) **Oświadczenie Wykonawcy** o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust.1, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3** do niniejszej SIWZ  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 3) **Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru**, wystawionego nie wcześniej **niż 6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy,  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 4) **Wykaz wykonanych robót budowlanych** w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że roboty te zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 4** do niniejszej SIWZ .  
Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich pięciu lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał minimum **3 prace** polegające na remoncie wieżowych konstrukcji stalowych, (w tym dwie prace z zastosowaniem metalizacji natryskowej) o wartości co najmniej **500 000 zł** (pięćset tysięcy złotych) każda.  
W przypadku składania oferty wspólnej, Wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny wykaz. Warunek zostanie uznany przez Zamawiającego

za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.

- 5) **Oświadczenie** według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 5** do SIWZ wskazujące część zamówienia, której wykonanie Wykonawca powierzy Podwykonawcom (jeżeli Wykonawca przewiduje udział Podwykonawców).
  - 6) W przypadku gdy Wykonawca **będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów** zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 6** do SIWZ (art. 26 ust.2b ustawy).
  - 7) **Wykonawca, który wygra postępowanie zobowiązany będzie do przedłożenia aktualnej polisy** lub innego dokumentu ubezpieczenia potwierdzającego, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż **800 000 zł** (osiemset tysięcy złotych). Polisa lub inny dokument powinien obowiązywać przez cały okres trwania realizacji zamówienia.
3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
- 1) ofertę cenową (**Formularz oferty**) zgodnie z **Rozdziałem I pkt 3** SIWZ.- **Załącznik nr 1** do niniejszej SIWZ  
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
  - 2) kosztorys ofertowy sporządzony zgodnie z przedmiarem robót stanowiącym– **Załącznik nr 8** do SIWZ,
  - 3) pełnomocnictwo, o którym mowa w **Rozdziale III ust. 1** SIWZ ;  
Tylko w przypadku składania oferty wspólnej
  - 4) **dowód wniesienia wadium, tj:**
    - a) kopia dokonania przelewu na konto Zamawiającego,
    - b) dowód zdeponowania w kasie Zamawiającego dokumentu poświadczającego wniesienie wadium
4. W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania.
5. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust 1 ustawy, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli oświadczenia i dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy zawierające błędy, lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnienie przez Wykonawcę warunków określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

6. Wykonawcy, których oferty nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w ust. 2 pkt 1),3) niniejszego rozdziału zostaną wykluczeni na podstawie art. 24 ust.2 pkt 2) , a ich oferty odrzucone zgodnie z art. 89 ust. 1 i 2 ustawy.

## **ROZDZIAŁ VI Wykonawcy zagraniczni**

1. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w Rozdziale V ust. 2 pkt 3) SIWZ składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
  - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
  - b) nie zalega z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
  - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;
2. Dokumenty, o których mowa w ust 1 pkt 1 lit. a i c oraz pkt. 2, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokumenty, o których mowa w ust 1 pkt 1 lit. b, powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
3. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 1 zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Przepis ust. 2 stosuje się odpowiednio.

## **ROZDZIAŁ VII Termin wykonania zamówienia**

**Termin wykonania zamówienia – do 15 października 2012r.**

**Okres gwarancji:**

- 36 miesięcy **od dnia odbioru ostatecznego** na farby i inne materiały
- 24 miesiące **od dnia odbioru ostatecznego** na roboty budowlane

## **ROZDZIAŁ VIII Wyjaśnienia treści SIWZ i jej modyfikacja oraz sposób porozumiewania się Wykonawców z Zamawiającym**

1. Zamawiający urzęduje w następujących dniach (roboczych) i godzinach:  
Od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do godz. 15:00.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawca przekazują **pisemnie**, z zastrzeżeniem pkt 3.



3. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się za pomocą **faksu**, przy przekazywaniu następujących dokumentów:
  - a. pytania i wyjaśnienia dotyczące treści SIWZ,
  - b. modyfikacje treści SIWZ.
4. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
5. Korespondencja przesłana za pomocą faksu po godzinach urzędowania zostanie zarejestrowana w następnym dniu pracy Zamawiającego i uznana za wniesioną z datą tego dnia.
6. Postępowanie odbywa się w języku polskim w związku z czym wszelkie pisma, dokumenty, oświadczenia itp. składane w trakcie postępowania między Zamawiającym a Wykonawcami muszą być sporządzone w języku polskim.
7. Adres do korespondencji jest zamieszczony na pierwszej stronie niniejszej SIWZ. Zamawiający wymaga, aby wszelkie pisma związane z postępowaniem były kierowane wyłącznie na ten adres z dopiskiem Zespół ds. Zamówień Publicznych - pokój nr 110.
8. Osobą uprawnioną do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami jest Joanna Rajecka , tel. 091 4403 523, w godz. 7:30 – 15:00, fax 091 4403 441 (czynny całą dobę),
9. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający obowiązany jest udzielić niezwłocznie wyjaśnień jednak nie później niż na dwa dni przed upływem składania ofert pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
10. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał SIWZ bez ujawniania źródła zapytania.
11. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w przed upływem terminu do składania ofert zmienić treść SIWZ. Dokonaną zmianę SIWZ przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ.
12. Zamawiający przedłuży termin składania ofert, jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach. O przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający niezwłocznie zawiadomi wszystkich Wykonawców, którym przekazano SIWZ.
13. Przedłużenie terminu składania ofert, nie wpływa na bieg terminu składania wniosków o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

#### **14. Wymagania dotyczące wadium**

- 1) Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie: **30.000,00** PLN (słownie złotych :trzydzieści tysięcy złotych).
- 2) Wadium może być wniesione w następujących formach, według wyboru Wykonawcy:
  - a) pieniądzu, wpłaconym przelewem na rachunek bankowy Urzędu Morskiego w Szczecinie

Narodowy Bank Polski O/O Szczecin

nr : 06 1010 1599 0028 9913 9120 0000

- b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
  - c) gwarancjach bankowych;
  - d) gwarancjach ubezpieczeniowych;
  - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158. z późn. zm.).
- 3) Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert. Wadium musi obejmować cały okres związania ofertą.
- 4) Wykonawca, którego oferta nie będzie zabezpieczona akceptowalną formą wadium zostanie wykluczony z postępowania.
- 5) Kserokopię wniesienia wadium w formie pieniężnej należy dołączyć do oferty. W przypadku złożenia wadium w formie określonej w pkt 2) b-e do oferty należy **załączyć kserokopię pokwitowania świadczącego o zdeponowaniu oryginałów dokumentów w kasie Urzędu.**
- 6) Zamawiający dokona niezwłocznie zwrotu wadium :
- a) wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem pkt. 8,
  - b) Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano,
  - c) na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert,
- 7) Jeżeli wadium zostanie wniesione w pieniądzu, Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
- 8) Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana :
- a) odmówi podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
  - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
  - c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
15. Wymagania dotyczące należytego wykonania umowy.  
Warunki, forma i termin wniesienia, a także zwrotu lub zwolnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostały we wzorze umowy ( **Załącznik nr 7** do SIWZ).

## **ROZDZIAŁ IX Sposób obliczenia ceny oferty**

1. Wykonawca określi w Formularzu ofertowym stanowiącym **Załącznik nr 1** do SIWZ, kwotę wynagrodzenia za czynności określone w przedmiarze robót -

- stanowiącym **Załącznik nr 8** , jako cenę netto + 0% podatku VAT, oraz kwotę brutto.
2. Zamawiający wybierze ofertę z najniższą ceną spośród ofert nieodrzuconych.
  3. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone w polskich złotych.
  4. Podane ceny jednostkowe muszą być podane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
  5. Do wartości netto Wykonawca doliczy podatek VAT w obowiązującej wysokości i w ten sposób wyliczy wartość brutto, z zastrzeżeniem pkt 6. Jeżeli Wykonawca nie jest podatnikiem VAT w świetle obowiązującego w tym zakresie prawa polskiego, wówczas nie nalicza podatku VAT.
  6. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej cenie podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  7. Cena musi być wyrażona w złotych polskich niezależnie od wchodzących w jej skład elementów. Tak obliczona cena będzie brana pod uwagę przez Komisję Przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.
  8. Zastosowanie przez Wykonawcę stawki podatku VAT od towarów i usług niezgodnej z obowiązującymi przepisami spowoduje odrzucenie oferty.
  9. Wartość oferty brutto będzie stanowiła maksymalną wartość umowy.
  10. Wartości brutto określone przez Wykonawcę będą stanowiły podstawę do rozliczeń w całym okresie trwania umowy.

## **ROZDZIAŁ X Składanie i otwarcie ofert**

1. Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Plac Batorego 4 – Zespół ds. Zamówień Publicznych, pok. **nr 110**, w terminie do **15.03.2012r godz. 11:30**
2. Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.
3. Wszelkie oferty wniesione po terminie zostaną niezwłocznie zwrócone Wykonawcom bez otwierania
4. Oferty będą podlegać rejestracji przez Zamawiającego. Każda przyjęta oferta zostanie opatrzona adnotacją określającą dokładny termin przyjęcia oferty tzn. datę kalendarzową oraz godzinę i minutę, w której została przyjęta. Do czasu otwarcia ofert, będą one przechowywane w sposób gwarantujący ich nienaruszalność.
5. Otwarcie ofert odbędzie się w dn. **15.03.2012r o godz. 12:00** w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, **sala 116**.
6. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest przeprowadzane przez Komisję Przetargową powołaną przez Dyrektora Urzędu Nr wniosku PO – II – 370/ZZP – 3/4/12. z dnia 23.02.2012r.
7. Postępowanie toczyć się będzie z podziałem na część: jawną i niejawną.

8. Zamawiający bezpośrednio przed otwarciem ofert poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Następnie Zamawiający otworzy koperty z ofertami i ogłosi nazwę (firmę) i adres (siedzibę) Wykonawcy, którego oferta jest otwierana, a także informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, – zawartych w ofercie.
9. Informacje, o których mowa w pkt 8 Zamawiający przekaże niezwłocznie Wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert, na ich wniosek.

## **ROZDZIAŁ XI Wybór oferty najkorzystniejszej**

1. Jedynym kryterium oceny ofert jest **najniższa cena brutto 100%**.
2. Zamawiający wybierze ofertę z najniższą ceną brutto spośród ofert nie odrzuconych.
3. Komisja Przetargowa oceni oferty według **kryterium – najniższa cena brutto poprzez porównanie cen.**
4. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni.
5. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
6. Zamawiający dokona badania ofert w celu stwierdzenia, czy Wykonawcy nie podlegają wykluczeniu. W przypadku wykluczenia Wykonawcy Zamawiający odrzuci jego ofertę. Następnie Zamawiający dokona oceny, czy oferty Wykonawców nie wykluczonych z postępowania nie podlegają odrzuceniu.
7. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
8. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia nie powodujące istotnych zmian w treści oferty - niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
9. Jeżeli oferta zawierać będzie rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, Zamawiający zwróci się w formie pisemnej do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.
10. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:
  - jest niezgodna z ustawą,
  - jej treść nie odpowiada zapisom SIWZ, z zastrzeżeniem art. 87 ust.2 pkt 3
  - jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
  - zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia
  - zawiera błędy w obliczeniu ceny,
  - Wykonawca w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust.2 pkt 3;
  - jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

11. Oferty nie odrzucone zostaną poddane procedurze oceny zgodnie z kryterium oceny ofert najniższa cena brutto.
12. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w SIWZ.
13. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty o:
  - wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), albo imię i nazwisko siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru, oraz nazwy (firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także oceny ofert,
  - Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
  - Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzieleni zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
  - terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 2, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
14. W przypadku wystąpienia przesłanek, o których mowa w art. 93 ustawy Zamawiający unieważnia postępowanie.
15. O unieważnieniu postępowania Zamawiający zawiadomi równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:
  - ubiegali się o udzielenie zamówienia, - w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
  - złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert
  - podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

## **ROZDZIAŁ XII Zawarcie umowy**

1. **Informacje o formalnościach, jakie powinny być spełnione w celu zawarcia umowy.**
  - 1) Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest skontaktować się z Zamawiającym w terminie nie krótszym niż 5 dni od daty otrzymania zawiadomienia i uzgodnić termin podpisania umowy.
  - 2) Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym **Załącznik nr 7** do niniejszej SIWZ.
  - 3) Zawarta umowa będzie jawna i będzie podlegała udostępnianiu na zasadach określonych w przepisach o dostępie do informacji publicznej (art. 139 ust. 3 ustawy).
2. **Termin i miejsce zawarcia umowy.**
  - 1) Umowa zostanie zawarta w siedzibie Zamawiającego, przed upływem terminu związania ofertą, nie wcześniej niż w 6 dniu od daty otrzymania zawiadomienia o wygraniu postępowania.

2) Zamawiający może zawrzeć umowę przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, jeżeli w postępowaniu została złożona tylko jedna oferta, nie odrzucono żadnej oferty, nie wykluczono żadnego Wykonawcy.

### **ROZDZIAŁ XIII Pouczenie o środkach ochrony prawnej**

1. Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługuje środek ochrony prawnej – odwołanie do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.
2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, którym zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określić żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
4. Jeżeli wartość zamówienia jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp, odwołanie przysługuje wyłącznie wobec czynności:
  - 1) wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki lub zapytania o cenę,
  - 2) opisu sposobu dokonywania oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu,
  - 3) wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia,
  - 4) odrzucenia oferty odwołującego.
5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
6. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
7. Kopię wniesionego odwołania Zamawiający niezwłocznie przekazuje Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli odwołanie będzie dotyczyło treści ogłoszenia lub postanowień SIWZ, zamieści ją również na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie, wzywając Wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego.
8. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego w terminie 3 dni od dnia otrzymania kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje i interes w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystępuje. Zgłoszenie przystąpienia doręcza się Prezesowi Izby w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, a jego kopię przesyła Zamawiającemu oraz Wykonawcy wnoszącemu odwołanie.

9. Wykonawcy, którzy przystąpili do postępowania odwoławczego, stają się uczestnikami postępowania odwoławczego, jeżeli mają interes w tym, aby odwołanie zostało rozstrzygnięte na korzyść jednej ze stron.
10. Zamawiający lub odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego wykonawcy nie później niż do czasu otwarcia rozprawy. Krajowa Izba Odwoławcza uwzględnia opozycję, jeżeli zgłaszający opozycję uprawdopodobni, że wykonawca nie ma interesu w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystąpił; w przeciwnym razie Krajowa Izba Odwoławcza oddala opozycję. Postanowienie o uwzględnieniu albo oddaleniu opozycji Izba może wydać na posiedzeniu niejawnym. Na postanowienie o uwzględnieniu albo oddaleniu opozycji nie przysługuje skarga.
9. Odwołujący oraz Wykonawca wezwany zgodnie z ust. 6 nie mogą następnie korzystać ze środków ochrony prawnej wobec czynności Zamawiającego wykonane zgodnie z wyrokiem Izby lub sądu na podstawie art. 186 ust. 2 i 3.
10. Na orzeczenie Izby, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu.
11. Wykonawca lub uczestnik konkursu może w terminie przewidzianym do wniesienia odwołania poinformować Zamawiającego o niezgodnej z przepisami ustawy czynności podjętej przez niego lub zaniechaniu czynności, do której jest on zobowiązany na podstawie ustawy, na które nie przysługuje odwołanie na podstawie art. 180 ust.2 ustawy.
12. W przypadku uznania zasadności przekazanej informacji Zamawiający powtarza czynność albo dokonuje czynności zaniechanej, informując o tym Wykonawców w sposób przewidziany w ustawie dla tej czynności.
13. Na czynności, o których mowa w ust. 12 niniejszego rozdziału, nie przysługuje odwołanie z zastrzeżeniem art. 180 ust.2 ustawy.

## **ROZDZIAŁ XIV Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest remont stałych znaków nawigacyjnych Czwarta Brama Torowa - Stawa Zachodnia „W” oraz Stawa Wschodnia „E”.

Symbol kategorii CPV: 45213340 - 8

**I. Opis stałego znaku nawigacyjnego Czwarta Brama Torowa - Stawa Zachodnia „W”**

Lokalizacja 130 m na zachód od osi toru wodnego na 36.656 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin, na styku Roztoki Odrzańskiej i Zalewu Szczecińskiego na wysokości wyspy Falochronowej osłaniającej port w Trzebieży.

Stawa Zachodnia „W” wraz z Stawą Wschodnią „E” stanowią parę identycznych obiektów nawigacyjnych o nazwie „Czwarta Brama Torowa”, zlokalizowanych symetrycznie po obu stronach osi toru wodnego, we wzajemnej odległości 260 m. Obiekty zbudowano w 1926 roku. Kolorystyka Stawy Zachodniej „W” - kolor zielony RAL 6018.

Stalowa konstrukcja wieży posadowiona jest na kolistym fundamencie pogrążonym w dnie akwenu i wyniesionym ponad lustro wody, wysokość obiektu 28,14 npm. z cylindrycznym szybem komunikacyjnym, obiekt zakończony laterną z dwoma galerijkami i stożkowym dachem.



Stawa wyposażona jest w światło nawigacyjne wyznaczające w porze nocnej właściwą stronę toru. Światło znajduje się w laternie na wysokości 24,5 m nad lustrem wody. Zasilane w energię elektryczną o napięciu 230 V - linią kablową, ułożoną na dnie akwenu do Stawy Wschodniej „E”, a następnie poprowadzoną przez tor wodny do Stawy Zachodniej „W”.

Dolna część stawy, to sztuczna wyspa zbudowana z pali drewnianych wbitych w dno i opasanych grodzą o kształcie ośmiokąta ze stalowej ścianki typu Larssen. Wnętrze grodzy wypełnione jest częściowo zasypem piaszczystym, powyżej którego wbudowana jest warstwa betonu. Korona ścianki wyprowadzona ponad zwierciadło wody do rzędnej 0,9 m npm.

Bok ośmiokąta grodzy ma wymiar ok. 4,50 m. Grodza na całym obwodzie obudowana jest narzutem kamiennym z głazów o wymiarach 80 – 100 cm. Część górna bloku fundamentowego posadowiona jest wewnątrz grodzy i ma postać cylindra o średnicy 9 m, wyprowadzony do rzędnej około 3 m npm. Wysokość cokołu ponad koronę grodzy wynosi 2,05 m. Cokół fundamentowy wykonany jest z betonu i oblicowany



murem z cegły klinkierowej, płaszczyzna górna również wyłożona jest cegłą klinkierową. Krawędź górna cokołu obudowana jest ciosami granitowymi wysokości 20 cm. Z poziomu tarasu na poziom korony cokołu prowadzą dwie drabinki. Przy drabince od strony południowej znajduje się stalowy, zwodzony pomost cumowniczy o wymiarach 710 x 140 cm, unoszony za pomocą windy korbowej.

Stalowa wieża o wysokości 25,11 m, ma formę przestrzennej, nitowanej konstrukcji kratowej o przekroju kwadratu, na szczycie której znajduje się laterna – cylindryczny dwupoziomowy obiekt w którym umieszczone jest światło nawigacyjne. Laterna zwieńczona jest stożkowym dachem zakończonym hełmem. Centrycznie wewnątrz konstrukcji kratowej usytuowany jest cylindryczny szyb komunikacyjny. Konstrukcja nośna stanowi przestrzenna konstrukcja kratowa o przekroju kwadratowym, zbieżna ku górze, wykonana z dwugałęziowych kątowników walcowanych, z przewiązkami, łączonych blachami węzłowymi grubości 10 mm. Wieża jest zbieżna do góry, u podstawy, na poziomie cokołu ma wymiar w osi podpór 4,95 m x 4,95 m, na najwyższym poziomie u podstawy laterny 2,75 m x 2,75 m. Wieża oparta jest w narożach na odsadzkach wyniesionych 7 cm ponad nawierzchnię i zamocowana ośmioma kotwami M 45 wprowadzonymi z bloku fundamentowego (dwie kotwy każdym narożu).

Cylindryczny szyb komunikacyjny o średnicy 1,5 m umieszczony jest centralnie wewnątrz nośnej konstrukcji kratowej, wsparty jest na drugim licząc od poziomu cokołu skratowaniu poziomym, oprócz tego mocowany jest czterema poziomymi kątownikami na wysokości każdego styku przedziałów kratowych.

Wejście do szybu znajduje się na poziomie dolnego pomostu wieży poprzez stalowe drzwi okrętowe o wymiarach 180 x 60 cm. Komunikacja pomiędzy spocznikami odbywa się za pomocą drabin stalowo – drewnianych. Grubość blach poszycia wynosi 3 mm. Laterna ustawiona na szczycie nośnej konstrukcji kratowej i szczelnie połączona z szybem komunikacyjnym, ma postać cylindra stalowego o średnicy 2,60 m i wysokości 4,82 m. Wewnętrzny pokład dzieli ją na dwie kondygnacje. Poszycie stanowi blacha stalowa grubości 3 mm mocowana nitami do pionowych wręgów i poziomych żeber.

Światło nawigacyjne umiejscowione jest w górnej części laterny, ustawione na żeliwnym cokole, świecąc jednocześnie w obu kierunkach.

## **Zakres remontu dla stałego znaku nawigacyjnego Czwartha Brama Torowa - Stawa Zachodnia „W”:**

### **1. Konstrukcja stalowa i malowanie**

Demontaż zniszczonych elementów konstrukcji stawy przeznaczonych do naprawy, likwidacji lub wymiany, spoczników, podestów, kształtowników będących elementami konstrukcji kratowej - zachowując kolejność i metody wymiany, zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym.

W miejsce wcześniej zdemontowanych elementów wykonanie i montaż nowych. Blachy podestów zastąpić kratą pomostową typu „Mostostal”.

Demontaż drzwi okrętowych – 3 szt. i ich warsztatowa naprawa – wymiana blach poszycia, uszczelek, naprawa zawiasów, zamków, czyszczenie, malowanie zgodnie z przyjętą technologią dla całego obiektu.

Czyszczenie strumieniowo – ściernie do stopnia SA 2,5 wszystkich zewnętrznych stalowych elementów konstrukcji kratowej i szybu komunikacyjnego stawy.

Metalizacja natryskowa zewnętrznej powierzchni konstrukcji kratowej i szybu komunikacyjnego stawy. Grubość powłoki 160µm.

Doszczelnienie powłoki metalicznej 40 µm farbą epoksydową przeciwrdzewną z dodatkiem do 20% rozcieńczalnika.

Malowanie stawy, stosując farby i metody gwarantujące dziesięcioletni okres trwałości powłoki malarskiej i kolorystyki, typ farby właściwy dla powłok galwanicznych. Powłoka międzywarstwowa epoksydowa 80µm. Powłoka nawierzchniowa poliuretanowa 100 µm - kolory zielony RAL 6018.

Wnętrze znaku, czyszczenie strumieniowo - ściernie całej powierzchni wewnątrz znaku, wymiana lub naprawa bulajów, czyszczenie i udroźnienie kratek wentylacyjnych z zabezpieczeniem otworów siatką przeciw owadom, zabezpieczenie antykorozyjne, malowanie farbami nawierzchniowymi gwarantującymi wieloletni okres trwałości w kolorze jasno szarym RAL 7001.

Wnętrze laterny pomalować farbą w kolorze czarnym matowym.

Dla ułatwienia kontroli prac malarskich nakładane warstwy będą zróżnicowane kolorystycznie, barwy należy ustalić z Zamawiającym przed przystąpieniem do malowania.

## **2. Wyposażenie w osprzęt elektryczny.**

Zakup i montaż obudów na akumulatory i elektronikę sterującą światłem nautycznym o parametrach:

### Opis obudowy nr 1 (Obudowa akumulatorów/ocieplenie/półki/HS)

Wymiary:

Szerokość – 500 mm

Głębokość - 400 mm

Wysokość - 700 mm

Obudowa typu BNM o IP 54, z uszczelkami poliuretanowymi na drzwiach i przepustach kablowych. Wewnątrz ocieplona jest otulina, która na bokach i plecach dodatkowo jest chroniona płytami osłonowymi z blachy o gr. 0,5 - 07mm. Przepusty kablowe GM zamontowane na bokach i służą do wyprowadzenia kabli z akumulatorów. Szafka wyposażona w dwie półki z możliwością skokowego regulowania ich położenie (górną-dół). Na górze obudowy powinny być zamontowane 4 śruby do przykręcenia

obudowy aparatury oraz 4 dławiki na wyprowadzenie okablowania. Drzwi szafki dzielone, zamykane na zamek HS z zamontowaną wkładką połówkową powtarzalną (klucz patentowy). Całość wykonana z blachy ocynkowanej, pomalowana na kolor RAL 7032 (oliwkowo-siwy).

#### Opis obudowy nr 2 (Obudowa aparatury/półki + BM/HS)

Wymiary:

Szerokość – 500 mm

Głębokość - 400 mm

Wysokość - 1100 mm oraz wysokość cokołu ok. 50mm

Obudowa typu BNM, IP 54, całość wykonana z blachy ocynkowanej, pomalowana na kolor RAL 7032 (oliwkowo-siwy). Drzwi szafki dzielone zamykane na zamek HS z zamontowaną wkładką połówkową powtarzalną, zamykana na klucz patentowy. Cokół z odkręcanymi bokami w celu skręcenia obydwu szafek (obudowa nr 2 stoi na obudowie nr 1). Szafka wyposażona w dwie półki na aparaturę sterującą z możliwością skokowej regulacji ich położenia (górną-dół) W pozostałej części (ok. 700 mm) zainstalowana jest blacha montażowa OC do montażu pozostałej aparatury.

### **3. Blok fundamentowy.**

Demontaż wszystkich stalowych elementów zainstalowanych na powierzchni cokołu: uziomów, dwóch pachołów cumowniczych, windy wraz z stalową podstawą, stalowego wspornika i stalowego boksu.

Rozbiórka nawierzchni z cegieł, obrzeża z ciosów granitowych i oblicowania z cegieł klinkierowych ścian bocznych. Demontaż i montaż po remoncie instalacji odgromowej.

Wprowadzenie kabla zasilającego w bruzdy wykute w betonie wewnętrznym po usunięciu oblicowania z cegieł. Montaż rur osłonowych dwudzielnych PCV na nowy kabel.

Odbudowa oblicowania z cegieł klinkierowych (cegły nowe) i krawędziowanie z odzyskanych ciosów granitowych.

Wykonanie nowej nawierzchni betonowej na cokole i tarasie na poziomie ścianki szczelnej z betonu C45/50 W6 F 75 .

Montaż podstawy oraz zakup nowej windy do podnoszenia pomostu.

Winda o napędzie ręcznym, korbowym z przekładnią ślimakową o minimalnym uciążu trzech ton. Konstrukcja windy powinna być chroniona obudową przed zanieczyszczeniami i przeznaczona do pracy w warunkach morskich.

Naprawa barierek pomostu.

Czyszczenie strumieniowo - ściernie konstrukcji nośnej i barierek pomostu.

Metalizacja natryskowa, malowanie natryskiem pneumatycznym stosując technologię i farby przyjęte dla całego obiektu. Kolor farby nawierzchniowej – czarny, natomiast barierka na przemiał pasami czerwonym i białym o szerokości 0,15 m.

Montaż czterech pachołów cumowniczych.

Wykonanie balustrady z łańcuchów na obwodzie cokołu.

Przy najniższym poziomie wody należy wykonać czyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne ścianki typu Larssen.

Powłoka malarska odporna na działanie wody oraz wykazująca dużą odporność na ścieranie. Kolor farby nawierzchniowej czarny RAL 9005 Pokrycie środkiem hydrofobizującym naziomu i oblicowania bocznego cokołu.

Wykonanie wszystkich innych prac, które nie zostały wymienione w niniejszym opisie przedmiotu umowy, a są zawarte w przedmiarze robót, opracowanym na podstawie projektu budowlano-wykonawczego.

## **II. Opis stałego znaku nawigacyjnego Czwarta Brama Torowa - Stawa Wschodnia „E”**



Lokalizacja 130 m na wschód od osi toru wodnego na 36.656 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin, na styku Rostoki Odrzańskiej i Zalewu Szczecińskiego na wysokości wyspy Falochronowej osłaniającej port w Trzebieży.

Stawa Wschodnia „E” wraz z Stawą Zachodnią „W” stanowią parę identycznych obiektów nawigacyjnych o nazwie „Czwarta Brama Torowa”, zlokalizowanych symetrycznie po obu stronach osi toru wodnego, we wzajemnej odległości 260 m. Obiekty zbudowano w 1926 roku. Kolorystyka Stawy Wschodniej „E” - kolor czerwony RAL 3020.

### **Zakres remontu dla stałego znaku nawigacyjnego Czwarta Brama Torowa - Stawa Wschodnia „E”:**

#### **1. Konstrukcja stalowa i malowanie**

Demontaż zniszczonych elementów konstrukcji stawy przeznaczonych do naprawy, likwidacji lub wymiany, spoczników, podestów, kształtowników będących elementami konstrukcji kratowej - zachowując kolejność i metody wymiany, zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym.

W miejsce wcześniej zdemontowanych elementów wykonanie i montaż nowych. Blachy podestów zastąpić kratą pomostową typu „Mostostal”.

Demontaż drzwi okrętowych – 3 szt. i ich warsztatowa naprawa – wymiana blach poszycia, uszczelek, naprawa zawiasów, zamków, czyszczenie, malowanie zgodnie z przyjętą technologią dla całego obiektu.

Czyszczenie strumieniowo – ściernie do stopnia SA 2,5 wszystkich zewnętrznych stalowych elementów konstrukcji kratowej i szybu komunikacyjnego stawy.

Metalizacja natryskowa zewnętrznej powierzchni konstrukcji kratowej i szybu komunikacyjnego stawy. Grubość powłoki 160µm.

Doszczelnienie powłoki metalicznej 40 µm farbą epoksydową przeciwrdzewną z dodatkiem do 20% rozcieńczalnika.

Malowanie stawy, stosując farby i metody gwarantujące dziesięcioletni okres trwałości powłoki malarskiej i kolorystyki, typ farby właściwy dla powłok galwanicznych. Powłoka międzywarstwowa epoksydowa 80µm. Powłoka nawierzchniowa poliuretanowa 100 µm - kolory czerwony RAL 3020.

Wnętrze znaku, czyszczenie strumieniowo - ściernie całej powierzchni wewnątrz znaku, wymiana lub naprawa bulajów, czyszczenie i udrożnienie kratek wentylacyjnych z zabezpieczeniem otworów siatką przeciw owadom, zabezpieczenie antykorozyjne, malowanie farbami nawierzchniowymi gwarantującymi wieloletni okres trwałości w kolorze jasno szarym RAL 7001.

Wnętrze laterny pomalować farbą w kolorze czarnym matowym.

Dla ułatwienia kontroli prac malarskich nakładane warstwy będą zróżnicowane kolorystycznie, barwy należy ustalić z Zamawiającym przed przystąpieniem do malowania.

## **1. Wyposażenie w osprzęt elektryczny.**

Zakup i montaż obudów na akumulatory i elektronikę sterującą światłem nautycznym o parametrach:

### Opis obudowy nr 1 (Obudowa akumulatorów/ocieplenie/półki/HS)

Wymiary:

Szerokość – 500 mm

Głębokość - 400 mm

Wysokość - 700 mm

Obudowa typu BNM o IP 54, z uszczelkami poliuretanowymi na drzwiach i przepustach kablowych. Wewnątrz ocieplona jest otulina, która na bokach i plecach dodatkowo jest chroniona płytami osłonowymi z blachy o gr. 0,5 - 07mm. Przepusty kablowe GM zamontowane na bokach i służą do wyprowadzenia kabli z akumulatorów. Szafka wyposażona w dwie półki z możliwością skokowego regulowania ich położenie (górze-dół). Na górze obudowy powinny być zamontowane 4 śruby do przykręcenia obudowy aparatury oraz 4 dławiki na wyprowadzenie okablowania. Drzwi szafki dzielone,

zamykane na zamek HS z zamontowaną wkładką połówkową powtarzalną (klucz patentowy). Całość wykonana z blachy ocynkowanej, pomalowana na kolor RAL 7032 (oliwkowo-siwy).

#### Opis obudowy nr 2 (Obudowa aparatury/półki + BM/HS)

Wymiary:

Szerokość – 500 mm

Głębokość - 400 mm

Wysokość - 1100 mm oraz wysokość cokołu ok. 50mm

Obudowa typu BNM, IP 54, całość wykonana z blachy ocynkowanej, pomalowana na kolor RAL 7032 (oliwkowo-siwy). Drzwi szafki dzielone zamykane na zamek HS z zamontowaną wkładką połówkową powtarzalną, zamykana na klucz patentowy. Cokół z odkręcanymi bokami w celu skręcenia obydwu szafek (obudowa nr 2 stoi na obudowie nr 1). Szafka wyposażona w dwie półki na aparaturę sterującą z możliwością skokowej regulacji ich położenia (górną-dół) W pozostałej części (ok. 700 mm) zainstalowana jest blacha montażowa OC do montażu pozostałej aparatury.

### **3. Blok fundamentowy.**

Demontaż wszystkich stalowych elementów zainstalowanych na powierzchni cokołu: uziomów, dwóch pacholów cumowniczych, windy wraz z stalową podstawą, stalowego wspornika i stalowego boksu.

Rozbiórka nawierzchni z cegieł, obrzeża z ciosów granitowych i oblicowania z cegieł klinkierowych ścian bocznych. Demontaż i montaż po remoncie instalacji odgromowej.

Wprowadzenie kabla zasilającego w bruzdy wykute w betonie wewnętrznym po usunięciu oblicowania z cegieł. Montaż rur osłonowych dwudzielnych PCV na nowy kabel.

Odbudowa oblicowania z cegieł klinkierowych (cegły nowe) i krawędziowanie z odzyskanych ciosów granitowych.

Wykonanie nowej nawierzchni betonowej na cokole i tarasie na poziomie ścianki szczelnej z betonu C45/50 W6 F 75 .

Montaż podstawy oraz zakup nowej windy do podnoszenia pomostu.

Winda o napędzie ręcznym, korbowym z przekładnią ślimakową o minimalnym uciążu trzech ton. Konstrukcja windy powinna być chroniona obudową przed zanieczyszczeniami i przeznaczona do pracy w warunkach morskich.

Naprawa barierki pomostu.

Czyszczenie strumieniowo - ściernie konstrukcji nośnej i barierki pomostu.

Metalizacja natryskowa, malowanie natryskiem pneumatycznym stosując technologię i farby przyjęte dla całego obiektu. Kolor farby nawierzchniowej – czarny, natomiast barierka na przemiast pasami czerwonym i białym o szerokości 0,15 m.

Montaż czterech pacholów cumowniczych.

Wykonanie balustrady z łańcuchów na obwodzie cokołu.

Przy najniższym poziomie wody należy wykonać czyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne ścianki typu Larssen.

Powłoka malarska odporna na działanie wody oraz wykazująca dużą odporność na ścieranie. Kolor farby powierzchniowej czarny RAL 9005 Pokrycie środkiem hydrofobizującym naziomu i oblicowania bocznego cokołu.

Wykonanie wszystkich innych prac, które nie zostały wymienione w niniejszym opisie przedmiotu umowy, a są zawarte w przedmiarze robót, opracowanym na podstawie projektu budowlano wykonawczego.

### **III. PROWADZENIE ROBÓT**

#### **Uwagi :**

Przy planowaniu robót należy wziąć pod uwagę usytuowanie obiektu - rejon gdzie występuje znaczna wilgotność, dlatego należy dołożyć wszelkich starań, aby prace rozpocząć na początku sezonu w okresie najwyższych temperatur i zakończyć w sezonie letnim.

Z uwagi na brak energii elektrycznej (230 V) należy przewidzieć własne źródło zasilania elektrycznego.

#### **Ogólne zasady wykonywania robót.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z ustaleniami umowy, sztuką budowlaną, dokumentacją techniczną, za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót, za zgodność z wymaganiami specyfikacji oraz poleceniami Zamawiającego.

#### **Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Dopuszczone jest stosowanie materiałów posiadających ważną Aprobata Techniczną lub certyfikat zgodności z Polską Normą a farby zalecane przez producenta do użycia na powłoki metalizowane.

Demontaż zniszczonych elementów konstrukcji stalowej wieży oraz montaż nowych należy wykonywać zachowując kolejność, metody i technologie przewidziane w projekcie budowlano – wykonawczym.

Wykonawca jest zobowiązany do kontroli i prowadzenia rejestru obejmującego temperaturę powietrza, temperaturę podłoża, wilgotność względna powietrza, ponadto kontrola czasu od zakończenia procesu czyszczenia do nałożenia powłoki metalizacyjnej oraz do jej uszczelnienia.

Metalizację należy przeprowadzić zgodnie z PN-ISO 22063 i PN-H 04684. Natryskiwanie może być prowadzone w warunkach, w których nie nastąpi skraplanie wody na powierzchni przeznaczonej do powlekania, to znaczy, gdy temperatura pokrywanej powierzchni jest, o co najmniej 3°C wyższa od temperatury punktu rosy. Okres między przygotowaniem powierzchni do natrysku, a samą operacją nie powinien przekroczyć

4 godzin w warunkach suchej, otwartej przestrzeni. Grubość powłoki metalizacyjnej powinna wynosić 160 µm.

Malarskie zabezpieczenie antykorozyjne stanowić będzie epoksydowo – poliuretanowy system malarski złożony z następujących powłok :

- powłoka technologiczna (uszczelniająca) wykonana z farby epoksydowej, grubopowłokowej z dodatkiem do 20% rozcieńczalnika,
- powłoka międzywarstwowa wykonana z farby epoksydowej grubopowłokowej, zawierająca wypełniacze z tlenków metali i aluminium,
- powłoka nawierzchniowa wykonana z farby poliuretanowej, grubopowłokowa, zapewniająca wieloletnią trwałość koloru i odporność na warunki agresywnego środowiska.

Nominalna grubość powłoki malarskiej musi być nie mniejsza niż 220µm, a system malarski powinien posiadać pozytywne referencje dotyczące realizacji obiektów w środowisku wodnym przy znacznym zanieczyszczeniu odchodami ptaków.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa cumującej barki roboczej należy wbić pale cumownicze o średnicy ok. 300/10 mm lub o innym profilu na głębokość od 8 do 15 m w zależności od istniejących warunków gruntowych. Pale, będące polerami cumowniczymi należy pomalować w części nadwodnej farbą w kolorze żółtym, odblaskowym. Miejsce i sposób cumowania pontonu wyznaczy Wydział Oznakowania Nawigacyjnego w porozumieniu z Kapitanem Portu Szczecin na wniosek Bazy Oznakowania Nawigacyjnego.

Ponton roboczy (barka) powinien mieć wymiary minimum 10 m szerokości, 20 m długości i zanurzenie w zakresie od 0,5 do 1,0 m. Po zakończeniu prac remontowych należy wyrwać pale, a rejon wokół stawy i cumującej barki należy oczyścić z ewentualnych przeszkód nawigacyjnych. Czystość dna potwierdzić atestem nurkowym.

Do obowiązków Wykonawcy należy zabezpieczenie miejsca prowadzenia prac przed osobami postronnymi, dbanie o ład i porządek w miejscu wykonywania prac oraz jego otoczeniu.

Zamawiający oświadcza, że stawy o których mowa w umowie §1 ust.1, stanowią stałe oznakowanie nawigacyjne, mające istotne znaczenie dla bezpieczeństwa żeglugi na torze wodnym Świnoujście – Szczecin. Zamawiający na czas ich remontu zobowiązuje się do wyłączenia z eksploatacji remontowanych staw i demontażu zainstalowanych na nich urządzeń nawigacyjnych.

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić do odbioru roboty, które ulegają zakryciu przed realizacją kolejnych etapów remontu.

#### **Przekazanie obiektów Wykonawcy robót.**

Zamawiający protokolarnie prześle Wykonawcy obiekt na czas realizacji prac remontowych, przy czym protokół przekazania zostanie sporządzony dla każdego znaku



nawigacyjnego oddzielnie. W przypadku konieczności wykonania zaplecza, Wykonawca wykona zaplecze dla własnych potrzeb na własny koszt. Od chwili przejścia Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę obiektu i jego wyposażenie do czasu ostatecznego, protokółarnego odbioru po zakończeniu remontu.

**Ochrona środowiska.**

W trakcie realizacji zleconych prac Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania wszystkich przepisów prawnych w zakresie BHP, ochrony środowiska, a szczególnie w zakresie ochrony wód i gleby przed zanieczyszczeniami, zapyleniem i hałasem.

**Zamawiający przewiduje wizję lokalną z Wykonawcami w celu zapoznania z przedmiotem zamówienia.**

**Datę wizji wyznacza się na dzień : 07.03.2012r. godz.: 11:00**

**Miejsce spotkania:**

**Kapitanat Portu Trzebież ul. Portowa 23, Trzebież**

**Osobą uprawnioną do kontaktu z Wykonawcami w sprawie wizji lokalnej jest Ireneusz Nerlo tel.: 91 44 03 335**

**Marcin Lenartowicz tel.: 91 44 03 334 kom.: 609 690 427**

ZATWIERDZA  
DYREKTOR URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

.....  
(data , podpis)

**Załącznik nr 1 do SIWZ**

.....  
( pieczęć Wykonawcy)  
Nr faksu: .....  
Nr telefonu: .....

**FORMULARZ OFERTY**

Ja, niżej podpisany .....  
działając w imieniu i na rzecz .....

.....  
w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

**„Remont stałych znaków nawigacyjnych Czwarta Brama Torowa, Stawa W, Stawa E”**

składam niniejszą ofertę:

1. Oferuję realizację zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia

wartość netto: ..... zł (słownie .....

..... zł)

powiększoną o podatek VAT (0%) w kwocie\* ..... (słownie

..... zł)

wartość brutto: ..... zł (słownie .....

..... zł).

2. Wykonam przedmiot zamówienia w terminie do dnia **15 października 2012 r.**

3. Udzielam gwarancji na przedmiot zamówienia na okres:

- 36 miesięcy **od dnia odbioru ostatecznego** na farby i inne materiały

- 24 miesiące **od dnia odbioru ostatecznego** na roboty budowlane

4. Oświadczam, że jestem związany niniejszą ofertą przez okres **30 dni** od upływu terminu składania ofert.

5. W razie wybrania mojej oferty zobowiązuję się do podpisania umowy na warunkach zawartych w projekcie umowy dołączonym do SIWZ oraz w miejscu i terminie z określonym przez Zamawiającego.

**Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia**  
Remont stałych znaków nawigacyjnych Czwarta Brama Torowa – Stawa W, Stawa E

---

6. Oświadczam, że oferta zawiera/nie zawiera\*\* informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje takie zawarte są w następujących dokumentach .....

.....  
.....

\* *Wypełniają jedynie Wykonawcy będący podatnikami podatku VAT wg obowiązującego w tym zakresie prawa polskiego*

\*\* *Niepotrzebne skreślić*

.....  
(data i podpis Wykonawcy)

**Załącznik nr 2 do SIWZ**

.....  
(pieczęć Wykonawcy)

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na :

**„Remont stałych znaków nawigacyjnych Czwarta Brama Torowa, Stawa W, Stawa E”**

Oświadczam, że spełniam warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej,

.....  
(data i podpis Wykonawcy)

**Załącznik nr 3 do SIWZ**

.....  
(pieczęć Wykonawcy)

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na:

**„Remont stałych znaków nawigacyjnych Czwarta Brama Torowa, Stawa W, Stawa E”**

Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust.1

.....  
( data i podpis Wykonawcy)

**Załącznik nr 4 do SIWZ**

.....  
(pieczęć Wykonawcy)

**WYKAZ PRAC PODOBNYCH**

<i>Lp.</i>	<i>Opis pracy podobnej do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozdziałem V ust. 2 pkt.4 SIWZ</i>	<i>Miejsce Wykonania</i>	<i>Termin realizacji</i>	<i>Całkowita wartość</i>
1.				
2.				
3.				

\* do prac wyszczególnionych należy załączyć dokumenty potwierdzające, że roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone

.....  
( data i podpis Wykonawcy)

**Załącznik nr 5 do SIWZ**

.....  
(pieczęć Wykonawcy)

**WYKAZ PRAC POWIERZONYCH PODWYKONAWCOM**

LP.	Część prac powierzonych do wykonania Podwykonawcom

..... dn. ....

.....  
(data i podpis Wykonawcy)

**Załącznik nr 6 do SIWZ**

.....  
(Nazwa podmiotu składającego zobowiązanie)

**ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU**

(zobowiązanie wypełniają wyłącznie Wykonawcy,  
o których mowa w Rozdziale V ust. 2 pkt 6 SIWZ)

Zobowiązuję się do oddania.....  
(nazwa Wykonawcy ubiegającego się o zamówienie)

do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia pn.

**„Remont stałych znaków nawigacyjnych Czwarta Brama Torowa, Stawa W, Stawa E”**

w zakresie \* - wiedzy i doświadczenia,  
- potencjału technicznego,  
- osobach zdolnych do wykonania zamówienia,  
- zdolnościach finansowych.

zgodnie z treścią SIWZ, umową oraz ofertą Wykonawcy wraz z załącznikami

.....  
(data i podpis składającego zobowiązanie)

\*należy odpowiednio podkreślić wybrany zakres zobowiązania.



**Załącznik nr 7 do SIWZ**

**Wzór umowy**

**UMOWA  
PO-II-370/ZZP-3/4/12  
BONn-II-370/02/01/12**

zawarta w dniu ..... roku w Szczecinie pomiędzy Skarbem Państwa – Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie z siedzibą w Szczecinie, kod pocztowy 70-207, Plac Batorego nr 4, (NIP 852-04-09-053, REGON 000145017) reprezentowanym przez:

Andrzeja Borowca - Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

zwanym w dalszej części umowy Zamawiającym,

a firmą ..... ul ....., .....  
(zarejestrowaną w Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy w ....., ..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS ...../ wpis do ewidencji działalności gospodarczej pod numerem .....)

reprezentowanym przez :

.....  
.....

zwanym w dalszej części umowy Wykonawcą.

Stosownie do dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu PO-II-370/ZZP-3/4/12 w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami) Strony zawarły umowę o następującej treści:

**§ 1**

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania remont stałych znaków nawigacyjnych:

### **Czwartej Bramy Torowej – Stawa Zachodnia „W” i Stawa Wschodnia „E”**

2. Szczegółowy zakres robót stanowiących przedmiot umowy oraz uwagi dotyczące ich wykonania, określają : opis przedmiotu umowy, przedmiar robót oraz projekt budowlano-wykonawczy, stanowiące odpowiednio załączniki Nr 1,2,3 do niniejszej umowy.

#### **§ 2**

1. Termin wykonania robót stanowiących przedmiot umowy ustala się na dzień 15 października 2012 r.
2. Zamawiający protokółarnie przekaze Wykonawcy znaki do remontu, w terminie siedmiu dni od daty podpisania umowy. przy czym protokół przekazania zostanie sporządzony dla każdego znaku nawigacyjnego oddzielnie.
3. W przypadku konieczności wykonania prac dodatkowych, których uprzednie ukończenie będzie warunkiem wykonania prac objętych niniejszą umową, termin zakończenia robót może ulec przedłużeniu o czas niezbędny do wykonania w/w prac dodatkowych.
4. W sytuacji opisanej w ust.3 przedłużenie terminu wykonania robót wymaga pisemnego wniosku Wykonawcy, z uzasadnieniem potwierdzonego przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego oraz Aneksu podpisanego przez obydwie Strony niniejszej umowy.

#### **§ 3**

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy określony w § 1 ust.1 i ust.2 zgodnie z ustaleniami niniejszej umowy, dokumentacją techniczną i przedmiarem robót, oraz zgodnie z poleceniami Zamawiającego, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wykonawca odpowiada za jakość materiałów, które zastosuje do wykonania remontu.
2. Do obowiązków Wykonawcy w okresie realizacji przedmiotu umowy, należy zabezpieczenie miejsca prowadzenia prac przed osobami postronnymi, dbanie o ład i porządek w miejscu wykonywania prac oraz jego otoczeniu.
3. W przypadku konieczności wykonania zaplecza, Wykonawca wykona zaplecze dla własnych potrzeb na własny koszt. Od chwili przejęcia Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę obiektu i jego wyposażenie do czasu ostatecznego, protokółarnego odbioru po zakończeniu remontu.
4. W związku z wykonywaniem przedmiotu umowy, Wykonawca zapewnia na remontowanych stałych znakach nawigacyjnych warunki zgodne z obowiązującymi przepisami BHP, P- poż. oraz ochrony środowiska.

#### **§ 4**

1. Zamawiający oświadcza, że stawy o których mowa w §1 ust.1 stanowią stałe oznakowanie nawigacyjne, mające istotne znaczenie dla bezpieczeństwa żeglugi na torze wodnym Świnoujście – Szczecin. Zamawiający na czas ich remontu zobowiązuje się do wyłączenia z eksploatacji remontowanych staw i demontażu zainstalowanych na nich urządzeń nawigacyjnych.
2. Zamawiający zapewni transport drogą wodną materiałów budowlanych i sprzętu do Stawy „W” i Stawy „E” Czwartej Bramy Torowej z Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie lub portu w Trzebieży, przez okres 60 dni roboczych, licząc od daty przekazania obiektów do remontu. Zamawiający nie zapewnia ręcznego przeładunku materiałów budowlanych i sprzętu.

#### **§ 5**

1. Przedstawicielami Zamawiającego upoważnionymi do prowadzenia nadzoru nad wykonywaniem przedmiotu umowy są:
  - 1) Marcin Lenartowicz – Kierownik Oddziału Technicznego BONn  
tel. 91 44 03 334
  - 2) Ireneusz Nerlo – St. Inspektor Oddziału Technicznego BONn  
tel. 91 44 03 335
2. Wszelkie zmiany w zakresie przedmiotu umowy muszą być uzgodnione w formie pisemnej z Zamawiającym.
3. Do reprezentowania Wykonawcy w sprawach dotyczących wykonywania przedmiotu umowy są upoważnieni:
  - 1) .....
  - 2) .....

#### **§ 6**

1. Wszystkie odbiory niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu umowy będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawicieli Zamawiającego.
2. Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( Dz.U. z 2006 r. Nr 156. poz. 1118 ze zmianami) przy wykonywaniu robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest stosować materiały dopuszczone do obrotu i stosowania

w budownictwie oraz posiadające odpowiednie aprobaty techniczne. Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, przed rozpoczęciem prac remontowych Wykonawca zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **§ 7**

2. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie umowne w wysokości: ..... złotych brutto słownie:

.....  
Zgodnie z art. 83 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54 z 2004 r., poz. 535 z późniejszymi zmianami) usługi objęte niniejszą umową korzystają ze stawki 0 % VAT.

2. Podstawę do wystawienia faktury VAT stanowić będzie protokół odbioru ostatecznego przedmiotu umowy przyjęty i podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron, sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.
3. Należność z tytułu wykonania przedmiotu umowy zostanie uregulowana przelewem z konta Zamawiającego: NBP o/o Szczecin nr 67101015990028992230000000 na konto Wykonawcy  
.....  
w terminie 14 dni, licząc od daty dostarczenia Zamawiającemu faktury VAT.
4. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje robocizną oraz koszty materiałów i sprzętu technicznego koniecznego do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.
5. Na wykonanie robót dodatkowych, których Zamawiający nie mógł wcześniej przewidzieć, Wykonawca musi uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego. Ich realizacja będzie możliwa po podpisaniu odrębnej umowy o wykonanie prac dodatkowych.

### **§ 8**

1. Na podstawie art. 147 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Wykonawca zobowiązany jest przed podpisaniem umowy, wnieść zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu umowy.
2. Zgodnie z art. 150 ust. 1 i 2 cytowanej wyżej ustawy wielkość tego zabezpieczenia ustala się w wysokości 4 % wynagrodzenia umownego brutto, co stanowi kwotę:  
.....

3. Kwotę określonego w ust. 1 zabezpieczenia należytego wykonania umowy Wykonawca wpłaci na konto Zamawiającego w Narodowym Banku Polskim O/O Szczecin nr 06 1010 1599 0028 9913 9120 0000, lub wnieść zabezpieczenie w innej formie niż pieniądze, zgodnie z art. 148 ust. 1 pkt 2-5 ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Strony postanawiają, że 30% wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwota ..... zł zostanie pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy podlega zwrotowi na rzecz Wykonawcy, zgodnie z poniższymi ustaleniami:
  - 1) 70% - w ciągu 30 dni licząc od daty odbioru ostatecznego;
  - 2) 30% - w terminie 15 dni po upływie rękojmi.

## **§ 9**

1. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
2. Zamawiający jest płatnikiem podatku VAT – numer identyfikacji podatkowej (NIP) 852-04-09-053.
3. Wykonawca ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku od towarów i usług (VAT).
4. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych) spowodowanych :
  - 1) wadliwym wystawieniem faktury VAT;
  - 2) brakiem u Wykonawcy kopii faktury VAT wystawionej na rzecz Zamawiającego za wykonanie przedmiotu umowy;
  - 3) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury VAT.

## **§ 10**

W związku z wykonywaniem przedmiotu umowy, Wykonawca zapewnia na remontowanych stałych znakach nawigacyjnych warunki zgodne z obowiązującymi przepisami BHP, P- Poż oraz ochrony środowiska.

## **§ 11**

Podczas realizacji przedmiotu umowy stosowane będą:

- 1) odbiór częściowy robót ulegających zakryciu lub zakończenia remontu jednego z wymienionych w §1 stałych znaków nawigacyjnych, dokonany przez

upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w terminie uzgodnionym z Wykonawcą, zakończony przyjęciem i podpisaniem protokołu z odbioru częściowego, przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron;

- 2) odbiór ostateczny, polegający na ocenie ilości i jakości całości wykonania robót, dokonany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i osoby upoważnione ze strony Wykonawcy w terminie 7 dni od pisemnego zgłoszenia o zakończeniu prac, zakończony przyjęciem i podpisaniem protokołu z odbioru ostatecznego, przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron.

## § 12

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - 1) z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto,
  - 2) za opóźnienie wykonania przedmiotu umowy - w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto, za każdy dzień opóźnienia,
  - 3) za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto, za każdy dzień opóźnienia, licząc od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze Stron wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający - w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto, z zastrzeżeniem ust.5.
3. W sytuacjach, gdy kary umowne przewidziane w niniejszym paragrafie nie pokryją szkody lub gdy szkoda powstała w wyniku zdarzeń za które nie przewidziano kar umownych, Stronom przysługują roszczenia odszkodowawcze na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Cywilnym – odpowiednio prawo do odszkodowania uzupełniającego lub odszkodowania pokrywającego całość szkody.
4. Zamawiający jest upoważniony do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za wykonanie umowy.
5. W razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

### **§ 13**

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na przedmiot umowy, zobowiązując się jednocześnie, że roboty objęte umową wykona zgodnie z zamówieniem, opisem przedmiotu umowy, projektem budowlano – wykonawczym, normami technicznymi i warunkami umowy, bez wad pomniejszających ich wartość.
2. Okres gwarancji na wykonane roboty ustala się:
  - 1) na zastosowane farby i inne materiały - 36 miesięcy od daty odbioru ostatecznego;
  - 2) na wykonane roboty - 24 miesiące od daty odbioru ostatecznego.
3. W związku z ustalonym okresem gwarancji Strony ustalają, że okres rękojmi zostaje określony:
  - 1) dla zastosowanych farb - na 39 miesięcy, tzn. o 3 miesiące ponad okres gwarancji;
  - 2) na wykonane roboty - na 27 miesięcy, tzn. o 3 miesiące ponad okres gwarancji.

### **§ 14**

Wszystkie zmiany i uzupełnienia w tekście niniejszej umowy mogą być dokonane jedynie za zgodą obu stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zmiany nie mogą wykraczać poza postanowienia art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych.

### **§ 15**

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, a w szczególności ustawy:

- 1) Prawo zamówień publicznych,
- 2) Kodeks Cywilny,
- 3) Prawo budowlane.

### **§ 16**

1. Prawem właściwym dla niniejszej umowy jest prawo polskie.
2. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy będzie rozstrzygać sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

**§ 17**

Integralną część umowy stanowią:

1. Opis przedmiotu umowy –załącznik Nr 1
2. Przedmiar robót –załącznik Nr 2
3. Projekt budowlano-wykonawczy – załącznik Nr 3

**§ 18**

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a dwa Zamawiający.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**



Załącznik Nr 1 do umowy PO-II-370/ZZP-3/4/12 BONn-II-370/02/01/12 z dnia .....

## **Opis przedmiotu umowy**

Przedmiotem umowy jest remont stałych znaków nawigacyjnych Czwarta Brama Torowa - Stawa Zachodnia „W” oraz Stawa Wschodnia „E”.

### **I. Opis stałego znaku nawigacyjnego Czwarta Brama Torowa - Stawa Zachodnia „W”**

Lokalizacja 130 m na zachód od osi toru wodnego na 36.656 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin, na styku Roztoki Odrzańskiej i Zalewu Szczecińskiego na wysokości wyspy Falochronowej osłaniającej port w Trzebieży.

Stawa Zachodnia „W” wraz z Stawą Wschodnią „E” stanowią parę identycznych obiektów nawigacyjnych o nazwie „Czwarta Brama Torowa”, zlokalizowanych symetrycznie po obu stronach osi toru wodnego, we wzajemnej odległości 260 m. Obiekty zbudowano w 1926 roku. Kolorystyka Stawy Zachodniej „W” - kolor zielony RAL 6018.

Stalowa konstrukcja wieży posadowiona jest na kolistym fundamencie pograżonym w dnie akwenu i wyniesionym ponad lustro wody, wysokość obiektu 28,14 npm. z cylindrycznym szybem komunikacyjnym, obiekt zakończony laterną z dwoma galeryjkami i stożkowym dachem.



Stawa wyposażona jest w światło nawigacyjne wyznaczające w porze nocnej właściwą stronę toru. Światło znajduje się w laternie na wysokości 24,5 m nad lustrem wody. Zasilane w energię elektryczną o napięciu 230 V - linią kablową, ułożoną na dnie akwenu do Stawy Wschodniej „E”, a następnie poprowadzoną przez tor wodny do Stawy Zachodniej „W”.

Dolna część stawy, to sztuczna wyspa zbudowana z pali drewnianych wbitych w dno i opasanych grodzą o kształcie ośmiokąta ze stalowej ścianki typu Larssen. Wnętrze grodzy wypełnione jest częściowo zasypem piaszczystym, powyżej którego wbudowana jest warstwa betonu. Korona ścianki wyprowadzona ponad zwierciadło wody do rzędnej 0,9 m npm.

Bok ośmiokąta grodzy ma wymiar ok. 4,50 m. Grodza na całym obwodzie obudowana jest narzutem kamiennym z głazów o wymiarach 80 – 100 cm. Część górna bloku fundamentowego posadowiona jest wewnątrz grodzy i ma postać cylindra o średnicy 9 m, wyprowadzony do rzędnej około 3 m npm. Wysokość cokołu ponad koronę grodzy wynosi 2,05 m. Cokół fundamentowy wykonany jest z betonu i oblicowany murem z cegły klinkierowej, płaszczyzna górna również wyłożona jest cegłą klinkierową. Krawędź górna cokołu obudowana jest ciosami granitowymi wysokości 20 cm. Z poziomu tarasu na poziom korony cokołu prowadzą dwie drabinki. Przy drabinie od strony południowej znajduje się stalowy, zwodzony pomost cumowniczy o wymiarach 710 x 140 cm, unoszony za pomocą windy korbowej.

Stalowa wieża o wysokości 25,11 m, ma formę przestrzennej, nitowanej konstrukcji kratowej o przekroju kwadratu, na szczycie której znajduje się laterna – cylindryczny dwupoziomowy obiekt w którym umieszczone jest światło nawigacyjne. Laterna zwieńczona jest stożkowym dachem zakończonym hełmem. Centrycznie wewnątrz konstrukcji kratowej usytuowany jest cylindryczny szyb komunikacyjny. Konstrukcje nośna stanowi przestrzenna konstrukcja kratowa o przekroju kwadratowym, zbieżna ku górze, wykonana z dwugąłęziowych kątowników walcowanych, z przewiązkami, łączonych blachami węzłowymi grubości 10 mm. Wieża jest zbieżna do góry, u podstawy, na poziomie cokołu ma wymiar w osi podpór 4,95 m x 4,95 m, na najwyższym poziomie u podstawy laterny 2,75 m x 2,75 m. Wieża oparta jest w narożach na odsadzkach wyniesionych 7 cm ponad nawierzchnię i zamocowana ośmioma kotwami M 45 wyprowadzonymi z bloku fundamentowego (dwie kotwy każdym narożem).

Cylindryczny szyb komunikacyjny o średnicy 1,5 m umieszczony jest centralnie wewnątrz nośnej konstrukcji kratowej, wsparty jest na drugim licząc od poziomu cokołu skratowaniu poziomym, oprócz tego mocowany jest czterema poziomymi kątownikami na wysokości każdego styku przedziałów kratowych.

Wejście do szybu znajduje się na poziomie dolnego pomostu wieży poprzez stalowe drzwi okrętowe o wymiarach 180 x 60 cm. Komunikacja pomiędzy spocznikami odbywa się za pomocą drabin stalowo – drewnianych. Grubość blach poszycia wynosi 3 mm. Laterna ustawiona na szczycie nośnej konstrukcji kratowej i szczelnie połączona z szybem komunikacyjnym, ma postać cylindra stalowego o średnicy 2,60 m i wysokości 4,82 m. Wewnętrzny pokład dzieli ją na dwie kondygnacje. Poszycie stanowi blacha stalowa grubości 3 mm mocowana nitami do pionowych wręgów i poziomych żeber.

Światło nawigacyjne umiejscowione jest w górnej części laterny, ustawione na żeliwnym cokole, świecąc jednocześnie w obu kierunkach.

## **Zakres remontu dla stałego znaku nawigacyjnego Czwarta Brama Torowa - Stawa Zachodnia „W”:**

### **1. Konstrukcja stalowa i malowanie**

Demontaż zniszczonych elementów konstrukcji stawy przeznaczonych do naprawy, likwidacji lub wymiany, spoczników, podestów, kształtowników będących elementami konstrukcji kratowej - zachowując kolejność i metody wymiany, zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym.

W miejsce wcześniej zdemontowanych elementów wykonanie i montaż nowych. Blachy podestów zastąpić kratą pomostową typu „Mostostal”.

Demontaż drzwi okrętowych – 3 szt. i ich warsztatowa naprawa – wymiana blach poszycia, uszczelki, naprawa zawiasów, zamków, czyszczenie, malowanie zgodnie z przyjętą technologią dla całego obiektu.

Czyszczenie strumieniowo – ściernie do stopnia SA 2,5 wszystkich zewnętrznych stalowych elementów konstrukcji kratowej i szybu komunikacyjnego stawy.

Metalizacja natryskowa zewnętrznej powierzchni konstrukcji kratowej i szybu komunikacyjnego stawy. Grubość powłoki 160µm.

Doszczelnienie powłoki metalicznej 40 µm farbą epoksydową przeciwrdezwną z dodatkiem do 20% rozcieńczalnika.

Malowanie stawy, stosując farby i metody gwarantujące dziesięcioletni okres trwałości powłoki malarskiej i kolorystyki, typ farby właściwy dla powłok galwanicznych. Powłoka międzywarstwowa epoksydowa 80µm. Powłoka nawierzchniowa poliuretanowa 100 µm - kolory zielony RAL 6018.

Wnętrze znaku, czyszczenie strumieniowo - ściernie całej powierzchni wewnątrz znaku, wymiana lub naprawa bulajów, czyszczenie i udroźnienie kratek wentylacyjnych z zabezpieczeniem otworów siatką przeciw owadom, zabezpieczenie antykorozyjne, malowanie farbami nawierzchniowymi gwarantującymi wieloletni okres trwałości w kolorze jasno szarym RAL 7001.

Wnętrze laterny pomalować farbą w kolorze czarnym matowym.

Dla ułatwienia kontroli prac malarskich nakładane warstwy będą zróżnicowane kolorystycznie, barwy należy ustalić z Zamawiającym przed przystąpieniem do malowania.

## **2. Wyposażenie w osprzęt elektryczny.**

Zakup i montaż obudów na akumulatory i elektronikę sterującą światłem nautycznym o parametrach:

### Opis obudowy nr 1 (Obudowa akumulatorów/ocieplenie/półki/HS)

Wymiary:

Szerokość – 500 mm

Głębokość - 400 mm

Wysokość - 700 mm

Obudowa typu BNM o IP 54, z uszczelkami poliuretanowymi na drzwiach i przepustach kablowych. Wewnątrz ocieplona jest otulina, która na bokach i plecach dodatkowo jest chroniona płytami osłonowymi z blachy o gr. 0,5 - 07mm. Przepusty kablowe GM zamontowane na bokach i służą do wyprowadzenia kabli z akumulatorów. Szafka wyposażona w dwie półki z możliwością skokowego regulowania ich położenie (górze-dół). Na górze obudowy powinny być zamontowane 4 śruby do przykręcenia obudowy aparatury oraz 4 dławiki na wyprowadzenie okablowania. Drzwi szafki dzielone, zamykane na zamek HS z zamontowaną wkładką połówkową powtarzalną (klucz patentowy). Całość wykonana z blachy ocynkowanej, pomalowana na kolor RAL 7032 (oliwkowo-siwy).

### Opis obudowy nr 2 (Obudowa aparatury/półki + BM/HS)

Wymiary:

Szerokość – 500 mm

Głębokość - 400 mm

Wysokość - 1100 mm oraz wysokość cokołu ok. 50mm

Obudowa typu BNM, IP 54, całość wykonana z blachy ocynkowanej, pomalowana na kolor RAL 7032 (oliwkowo-siwy). Drzwi szafki dzielone zamykane na zamek HS z zamontowaną wkładką połówkową powtarzalną, zamykana na klucz patentowy. Cokół z odkręcanymi bokami w celu skręcenia obydwu szafek (obudowa nr 2 stoi na obudowie nr 1). Szafka wyposażona w dwie półki na aparaturę sterującą z możliwością skokowej regulacji ich położenia (górze-dół) W pozostałej części (ok. 700 mm) zainstalowana jest blacha montażowa OC do montażu pozostałej aparatury.

## **3. Blok fundamentowy.**

Demontaż wszystkich stalowych elementów zainstalowanych na powierzchni cokołu: uziomów, dwóch pacholów cumowniczych, windy wraz z stalową podstawą, stalowego wspornika i stalowego boksu.

Rozbiórka nawierzchni z cegieł, obrzeża z ciosów granitowych i oblicowania z cegieł klinkierowych ścian bocznych. Demontaż i montaż po remoncie instalacji odgromowej.

Wprowadzenie kabla zasilającego w bruzdy wykute w betonie wewnętrznym po usunięciu oblicowania z cegieł. Montaż rur osłonowych dwudzielnych PCV na nowy kabel.

Odbudowa oblicowania z cegieł klinkierowych (cegły nowe) i krawędziowanie z odzyskanych ciosów granitowych.

Wykonanie nowej nawierzchni betonowej na cokole i tarasie na poziomie ścianki szczelnej z betonu C45/50 W6 F 75 .

Montaż podstawy oraz zakup nowej windy do podnoszenia pomostu.

Winda o napędzie ręcznym, korbowym z przekładnią ślimakową o minimalnym uciążu trzech ton. Konstrukcja windy powinna być chroniona obudową przed zanieczyszczeniami i przeznaczona do pracy w warunkach morskich.

Naprawa barierek pomostu.

Czyszczenie strumieniowo - ściernie konstrukcji nośnej i barierek pomostu.

Metalizacja natryskowa, malowanie natryskiem pneumatycznym stosując technologię i farby przyjęte dla całego obiektu. Kolor farby nawierzchniowej – czarny, natomiast barierka na przemiał pasami czerwonym i białym o szerokości 0,15 m.

Montaż czterech pachółów cumowniczych.

Wykonanie balustrady z łańcuchów na obwodzie cokołu.

Przy najniższym poziomie wody należy wykonać czyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne ścianki typu Larssen.

Powłoka malarska odporna na działanie wody oraz wykazująca dużą odporność na ścieranie. Kolor farby nawierzchniowej czarny RAL 9005 Pokrycie środkiem hydrofobizującym naziomu i oblicowania bocznego cokołu.

Wykonanie wszystkich innych prac, które nie zostały wymienione w niniejszym opisie przedmiotu umowy, a są zawarte w przedmiarze robót, opracowanym na podstawie projektu budowlano-wykonawczego.

**II. Opis stałego znaku nawigacyjnego Czwarta Brama Torowa - Stawa Wschodnia „E”**



Lokalizacja 130 m na wschód od osi toru wodnego na 36.656 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin, na styku Roztoki Odrzańskiej i Zalewu Szczecińskiego na wysokości wyspy Falochronowej osłaniającej port w Trzebieży.

Stawa Wschodnia „E” wraz z Stawą Zachodnią „W” stanowią parę identycznych obiektów nawigacyjnych o nazwie „Czwarta Brama Torowa”, zlokalizowanych symetrycznie po obu stronach osi toru wodnego, we wzajemnej odległości 260 m. Obiekty zbudowano w 1926 roku. Kolorystyka Stawy Wschodniej „E” - kolor czerwony RAL 3020.

**Zakres remontu dla stałego znaku nawigacyjnego Czwarta Brama Torowa - Stawa Wschodnia „E”:**

**1. Konstrukcja stalowa i malowanie**

Demontaż zniszczonych elementów konstrukcji stawy przeznaczonych do naprawy, likwidacji lub wymiany, spoczników, podestów, kształtowników będących elementami konstrukcji kratowej - zachowując kolejność i metody wymiany, zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym.

W miejsce wcześniej zdemontowanych elementów wykonanie i montaż nowych. Blachy podestów zastąpić kratą pomostową typu „Mostostal”.

Demontaż drzwi okrętowych – 3 szt. i ich warsztatowa naprawa – wymiana blach poszycia, uszczelek, naprawa zawiasów, zamków, czyszczenie, malowanie zgodnie z przyjętą technologią dla całego obiektu.

Czyszczenie strumieniowo – ściernie do stopnia SA 2,5 wszystkich zewnętrznych stalowych elementów konstrukcji kratowej i szybu komunikacyjnego stawy.

Metalizacja natryskowa zewnętrznej powierzchni konstrukcji kratowej i szybu komunikacyjnego stawy. Grubość powłoki 160µm.

Doszczelnienie powłoki metalicznej 40 µm farbą epoksydową przeciwrzdzewną z dodatkiem do 20% rozcieńczalnika.

Malowanie stawy, stosując farby i metody gwarantujące dziesięcioletni okres trwałości powłoki malarskiej i kolorystyki, typ farby właściwy dla powłok galwanicznych. Powłoka międzywarstwowa epoksydowa 80µm. Powłoka nawierzchniowa poliuretanowa 100 µm - kolory czerwony RAL 3020.

Wnętrze znaku, czyszczenie strumieniowo - ściernie całej powierzchni wewnątrz znaku, wymiana lub naprawa bulajów, czyszczenie i udrożnienie kratki wentylacyjnych z zabezpieczeniem otworów siatką przeciw owadom, zabezpieczenie antykorozyjne, malowanie farbami nawierzchniowymi gwarantującymi wieloletni okres trwałości w kolorze jasno szarym RAL 7001.

Wnętrze laterny pomalować farbą w kolorze czarnym matowym.

Dla ułatwienia kontroli prac malarskich nakładane warstwy będą zróżnicowane kolorystycznie, barwy należy ustalić z Zamawiającym przed przystąpieniem do malowania.

### **3. Wyposażenie w osprzęt elektryczny.**

Zakup i montaż obudów na akumulatory i elektronikę sterującą światłem nautycznym o parametrach:

#### Opis obudowy nr 1 (Obudowa akumulatorów/ocieplenie/półki/HS)

Wymiary:

Szerokość – 500 mm

Głębokość - 400 mm

Wysokość - 700 mm

Obudowa typu BNM o IP 54, z uszczelkami poliuretanowymi na drzwiach i przepustach kablowych. Wewnątrz ocieplona jest otulina, która na bokach i plecach dodatkowo jest chroniona płytami osłonowymi z blachy o gr. 0,5 - 07mm. Przepusty kablowe GM zamontowane na bokach i służą do wyprowadzenia kabli z akumulatorów. Szafka wyposażona w dwie półki z możliwością skokowego regulowania ich położenie (górze-dół). Na górze obudowy powinny być zamontowane 4 śruby do przykręcenia obudowy aparatury oraz 4 dławiki na wyprowadzenie okablowania. Drzwi szafki dzielone, zamykane na zamek HS z zamontowaną wkładką połówkową powtarzalną (klucz patentowy). Całość wykonana z blachy ocynkowanej, pomalowana na kolor RAL 7032 (oliwkowo-siwy).

#### Opis obudowy nr 2 (Obudowa aparatury/półki + BM/HS)

Wymiary:

Szerokość – 500 mm

Głębokość - 400 mm

Wysokość - 1100 mm oraz wysokość cokołu ok. 50mm

Obudowa typu BNM, IP 54, całość wykonana z blachy ocynkowanej, pomalowana na kolor RAL 7032 (oliwkowo-siwy). Drzwi szafki dzielone zamykane na zamek HS z zamontowaną wkładką połówkową powtarzalną, zamykana na klucz patentowy. Cokół z odkręcanymi bokami w celu skręcenia obydwu szafek (obudowa nr 2 stoi na obudowie

nr 1). Szafka wyposażona w dwie półki na aparaturę sterującą z możliwością skokowej regulacji ich położenia (górną-dół) W pozostałej części (ok. 700 mm) zainstalowana jest blacha montażowa OC do montażu pozostałej aparatury.

### **3. Blok fundamentowy.**

Demontaż wszystkich stalowych elementów zainstalowanych na powierzchni cokołu: uziomów, dwóch pachołów cumowniczych, windy wraz z stalową podstawą, stalowego wspornika i stalowego boksu.

Rozbiórka nawierzchni z cegieł, obrzeża z ciosów granitowych i oblicowania z cegieł klinkierowych ścian bocznych. Demontaż i montaż po remoncie instalacji odgromowej.

Wprowadzenie kabla zasilającego w bruzdy wykute w betonie wewnętrznym po usunięciu oblicowania z cegieł. Montaż rur osłonowych dwudzielnych PCV na nowy kabel.

Odbudowa oblicowania z cegieł klinkierowych (cegły nowe) i krawędziowanie z odzyskanych ciosów granitowych.

Wykonanie nowej nawierzchni betonowej na cokole i tarasie na poziomie ścianki szczelnej z betonu C45/50 W6 F 75 .

Montaż podstawy oraz zakup nowej windy do podnoszenia pomostu.

Winda o napędzie ręcznym, korbowym z przekładnią ślimakową o minimalnym uciążu trzech ton. Konstrukcja windy powinna być chroniona obudową przed zanieczyszczeniami i przeznaczona do pracy w warunkach morskich.

Naprawa barierki pomostu.

Czyszczenie strumieniowo - ściernie konstrukcji nośnej i barierki pomostu.

Metalizacja natryskowa, malowanie natryskiem pneumatycznym stosując technologię i farby przyjęte dla całego obiektu. Kolor farby nawierzchniowej – czarny, natomiast barierka na przemian pasami czerwonym i białym o szerokości 0,15 m.

Montaż czterech pachołów cumowniczych.

Wykonanie balustrady z łańcuchów na obwodzie cokołu.

Przy najniższym poziomie wody należy wykonać czyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne ścianki typu Larssen.

Powłoka malarska odporna na działanie wody oraz wykazująca dużą odporność na ścieranie. Kolor farby nawierzchniowej czarny RAL 9005 Pokrycie środkiem hydrofobizującym naziomu i oblicowania bocznego cokołu.

Wykonanie wszystkich innych prac, które nie zostały wymienione w niniejszym opisie przedmiotu umowy, a są zawarte w przedmiarze robót, opracowanym na podstawie projektu budowlano wykonawczego.



### **III. PROWADZENIE ROBÓT**

#### **Uwagi :**

Przy planowaniu robót należy wziąć pod uwagę usytuowanie obiektu - rejon gdzie występuje znaczna wilgotność, dlatego należy dołożyć wszelkich starań, aby prace rozpocząć na początku sezonu w okresie najwyższych temperatur i zakończyć w sezonie letnim.

Z uwagi na brak energii elektrycznej (230 V) należy przewidzieć własne źródło zasilania elektrycznego.

#### **Ogólne zasady wykonywania robót.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z ustaleniami umowy, sztuką budowlaną, dokumentacją techniczną, za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót, za zgodność z wymaganiami specyfikacji oraz poleceniami Zamawiającego.

#### **Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Dopuszczone jest stosowanie materiałów posiadających ważną Aprobatę Techniczną lub certyfikat zgodności z Polską Normą a farby zalecane przez producenta do użycia na powłoki metalizowane.

Demontaż zniszczonych elementów konstrukcji stalowej wieży oraz montaż nowych należy wykonywać zachowując kolejność, metody i technologię przewidziane w projekcie budowlano – wykonawczym.

Wykonawca jest zobowiązany do kontroli i prowadzenia rejestru obejmującego temperaturę powietrza, temperaturę podłoża, wilgotność względna powietrza, ponadto kontrola czasu od zakończenia procesu czyszczenia do nałożenia powłoki metalizacyjnej oraz do jej uszczelnienia.

Metalizację należy przeprowadzić zgodnie z PN-ISO 22063 i PN-H 04684. Natryskiwanie może być prowadzone w warunkach, w których nie nastąpi skraplanie wody na powierzchni przeznaczonej do powlekania, to znaczy, gdy temperatura pokrywanej powierzchni jest, o co najmniej 3°C wyższa od temperatury punktu rosy. Okres między przygotowaniem powierzchni do natrysku, a samą operacją nie powinien przekroczyć 4 godzin w warunkach suchej, otwartej przestrzeni. Grubość powłoki metalizacyjnej powinna wynosić 160 µm.

Malarskie zabezpieczenie antykorozyjne stanowić będzie epoksydowo – poliuretanowy system malarski złożony z następujących powłok :

- powłoka technologiczna (uszczelniająca) wykonana z farby epoksydowej, grubopowłokowej z dodatkiem do 20% rozcieńczalnika,
- powłoka międzywarstwowa wykonana z farby epoksydowej grubopowłokowej, zawierająca wypełniacze z tlenków metali i aluminium,

- powłoka nawierzchniowa wykonana z farby poliuretanowej, grubopowłokowa, zapewniająca wieloletnią trwałość koloru i odporność na warunki agresywnego środowiska.

Nominalna grubość powłoki malarskiej musi być nie mniejsza niż 220µm, a system malarski powinien posiadać pozytywne referencje dotyczące realizacji obiektów w środowisku wodnym przy znacznym zanieczyszczeniu odchodami ptaków.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa cumującej barki roboczej należy wbić pale cumownicze o średnicy ok. 300/10 mm lub o innym profilu na głębokość od 8 do 15 m w zależności od istniejących warunków gruntowych. Pale, będące polerami cumowniczymi należy pomalować w części nadwodnej farbą w kolorze żółtym, odblaskowym. Miejsce i sposób cumowania pontonu wyznaczy Wydział Oznakowania Nawigacyjnego w porozumieniu z Kapitanem Portu Szczecin na wniosek Bazy Oznakowania Nawigacyjnego.

Ponton roboczy (barka) powinien mieć wymiary minimum 10 m szerokości, 20 m długości i zanurzenie w zakresie od 0,5 do 1,0 m. Po zakończeniu prac remontowych należy wyrwać pale, a rejon wokół stawy i cumującej barki należy oczyścić z ewentualnych przeszkód nawigacyjnych. Czystość dna potwierdzić atestem nurkowym.

Do obowiązków Wykonawcy należy zabezpieczenie miejsca prowadzenia prac przed osobami postronnymi, dbanie o ład i porządek w miejscu wykonywania prac oraz jego otoczeniu.

Zamawiający oświadcza, że stawy o których mowa w umowie §1 ust.1, stanowią stałe oznakowanie nawigacyjne, mające istotne znaczenie dla bezpieczeństwa żeglugi na torze wodnym Świnoujście – Szczecin. Zamawiający na czas ich remontu zobowiązuje się do wyłączenia z eksploatacji remontowanych staw i demontażu zainstalowanych na nich urządzeń nawigacyjnych.

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić do odbioru roboty, które ulegają zakryciu przed realizacją kolejnych etapów remontu.

#### **Przekazanie obiektów Wykonawcy robót.**

Zamawiający protokolarnie przekaże Wykonawcy obiekt na czas realizacji prac remontowych, przy czym protokół przekazania zostanie sporządzony dla każdego znaku nawigacyjnego oddzielnie. W przypadku konieczności wykonania zaplecza, Wykonawca wykona zaplecze dla własnych potrzeb na własny koszt. Od chwili przejęcia Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę obiektu i jego wyposażenie do czasu ostatecznego, protokólnego odbioru po zakończeniu remontu.

#### **Ochrona środowiska.**

W trakcie realizacji zleconych prac Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania wszystkich przepisów prawnych w zakresie BHP, ochrony środowiska, a szczególnie w zakresie ochrony wód i gleby przed zanieczyszczeniami, zapyleniem i hałasem.