

„Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie.”

Część I - Akt Umowy

AKT UMOWY

ZAMÓWIENIE FINANSOWANE ZE ŚRODKÓW PUBLICZNYCH W RAMACH USTAWY
Z DNIA 29 STYCZNIA 2004 ROKU PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
(TEKST JEDNOLITY DZ. U. 2010, NR 113, POZ. 759 ZE ZM.)

NAZWA ZADANIA I NUMER KONTRAKTU

Roboty budowlane w ramach Inwestycji pod nazwą:

„Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie.”

KONTRAKT NR: _____

Niniejszy Kontrakt zawarty został pomiędzy:

Skarb Państwa - Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie
z siedzibą: Plac Batorego 4
70-207 Szczecin, Polska

w imieniu i na rzecz którego działa Pan Andrzej Borowiec, na podstawie Aktu Nominacji z dnia 02 września 2008 roku,
(zwany dalej: **„Zamawiającym”**) z jednej strony

a

Konsorcjum, w którego skład wchodzi:

1. _____ z siedzibą w _____,
2. _____ z siedzibą w _____,
3. _____ z siedzibą w _____,

(zwanym dalej **„Wykonawcą”**) z drugiej strony,
reprezentowanym przez:

Kontrakt nr _____

Strona 1

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



„Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie.”

Część I - Akt Umowy

- _____ - _____, działającej w imieniu własnym oraz jako pełnomocnik podmiotów tworzących Konsorcjum, na podstawie pełnomocnictw z dnia _____ roku.

Zważywszy, że Zamawiający życzy sobie, aby Roboty, określone jako: **„Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”**, zostały wykonane przez Wykonawcę, oraz zważywszy, że wybrał Ofertę Wykonawcy na wykonanie i wykończenie tych Robót oraz usunięcie w nich wszelkich wad, złożoną w ramach postępowania o udzielenie zamówienia przeprowadzonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2010, Nr 113, poz. 759 ze zm.),

niniejszym ustala się, co następuje:

1. Słowa i wyrażenia użyte w tym Kontrakcie będą miały takie znaczenie, jakie przypisano im w Kontrakcie, opisanym poniżej.
2. Następujące dokumenty będą uważane, odczytywane i interpretowane jako integralna część niniejszego Kontraktu, według następującego pierwszeństwa:
 - (a) niniejszy Akt Umowy (Część I);
 - (b) Warunki Szczególne Kontraktu (Część II);
 - (c) Warunki Ogólne Kontraktu (Część III);
 - (d) Rysunki (Dokumentacja projektowa);
 - (e) Specyfikacja (Specyfikacje Techniczne);
 - (f) Harmonogram Realizacji;
 - (g) Wyceniony Przedmiar Robót;
 - (h) Formularz Oferty z Załącznikiem do Oferty;
 - (i) Karta Gwarancyjna;
 - (j) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami oraz wyjaśnieniami i odpowiedziami Zamawiającego do SIWZ z dnia: _____;
 - (k) Wszystkie inne dokumenty, nie wymienione powyżej, a wchodzące w skład Kontraktu:
 - 1) Decyzja Ministra Infrastruktury nr 141/72/10/11 z dnia 21 kwietnia 2011 roku (znak pisma: GB4g/076/1051965/141/72/10/11), zezwalająca na

Kontrakt nr _____

Strona 2

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



„Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie.”

Część I - Akt Umowy

wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich,

- 2) Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 25 marca 2011 roku (znak pisma: WOOS-TŚ4211.9.5.2011.AC) o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia,
- 3) Decyzja Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 12 września 2011 roku (znak pisma: WOŚ.II.7322.88-5.2011.MU) o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na wykonywanie urządzeń wodnych,
- 4) Decyzja Burmistrza Dziwnowa nr 63/11 z dnia 03 czerwca 2011 roku (znak pisma: PP.6733.8.2011) o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- 5) Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 29 lipca 2011 roku (znak pisma: OKI-5332-49/11-ep, JM) zwalniająca z zakazu lokalizowania inwestycji zaliczanych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią,
- 6) Decyzja Wojewody Zachodniopomorskiego nr 237/2011 z dnia 06 października 2011 roku (znak pisma: I-1.7840.283-3.2011.RS) o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę,
- 7) Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane złożone pod rygorem odpowiedzialności karnej,
- 8) Analiza nawigacyjna „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”, nr proj. B-774/AN, autorstwa Biura Projektów Bimor sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie – luty 2011 r.,
- 9) Operat wodnoprawny „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”, nr proj. B-774/OP-1, autorstwa Biura Projektów Bimor sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie – grudzień 2010 r.,
- 10) Plan sondażowy: Port Dziwnów/ Tor od główek do mostu – ark.2, nr planu: 524/2011- E skala 1 : 1000,
- 11) Plan sondażowy: Port Dziwnów/ Tor od główek do mostu – ark.1, nr planu: 523/2011- E skala 1 : 1000,

3. Wykonawca zobowiązuje się wykonać Roboty oraz usunąć w nich wszelkie wady w pełnej zgodności z postanowieniami Kontraktu.



„Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie.”

Część I - Akt Umowy

4. Zamawiający, w uznaniu wykonania Robót oraz usunięcia w nich wad przez Wykonawcę, w terminach i w sposób określony w Kontrakcie, zapłaci Wykonawcy Cenę Kontraktową. Zatwierdzona Kwota Kontraktowa jest równa cenie ofertowej wskazanej w Ofercie za wykonanie całości przedmiotu zamówienia (włącznie z VAT):

_____, _____ **PLN**

(słownie: _____/100)

w tym VAT:

_____, _____ **PLN**

(słownie: _____/100)

5. Zatwierdzona Kwota Kontraktowa obejmuje maksymalną i nieprzekraczalną cenę netto jaką Zamawiający może zapłacić Wykonawcy oraz podatek VAT. Kwota ta może zostać zmieniona wyłącznie na podstawie odpowiednich postanowień Kontraktu.
6. W przypadku zmiany obowiązujących przepisów ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym, zmianie może ulec wynagrodzenie Wykonawcy odpowiednio do obowiązującej stawki podatku.
7. Zapłaty będą dokonywane w PLN na konto bankowe Wykonawcy wskazane na fakturze VAT.
8. Zmiana numeru rachunku bankowego nie stanowi zmiany Kontraktu.
9. Kontrakt został sporządzony w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach w języku polskim, z tego jeden egzemplarz dla Wykonawcy i cztery egzemplarze dla Zamawiającego.
10. Na dowód tego Strony podpisały zgodnie z ich uprawnieniami niniejszy Kontrakt. Niniejszy Kontrakt wchodzi w życie z dniem złożenia podpisu przez ostatnią ze stron. Data złożenia podpisu przez ostatnią ze stron stanowi datę zawarcia Kontraktu.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Kontrakt nr _____

Strona 4

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



„Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie.”

Część I - Akt Umowy

Podpisano i opatrzone pieczęcią

Podpisano i opatrzone pieczęcią

.....
[data i podpisy osób upoważnionych]

.....
[data i podpisy osób upoważnionych]

ANDRZEJ BOROWIEC

.....
[nazwiska i imiona podpisujących (wielkimi literami)]

.....
[nazwiska i imiona podpisujących (wielkimi literami)]
w charakterze _____
upoważnionego do samodzielnej
reprezentacji Konsorcjum, w skład którego
wchodzi:

1. _____
2. _____
3. _____

[pieczęć Zamawiającego]

[pieczęć Wykonawcy]

Kontrakt nr _____

Strona 5

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego Zapewniającego inwestycje w zrównoważone rybołówstwo