



*Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) - etap II, strona wschodnia i zachodnia  
Projekt PO IiŚ Nr 7.2-1 – Urząd Morski w Szczecinie ubiega się o współfinansowanie przez Unię Europejską ze środków  
Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*

## AKT UMOWY

ZAMÓWIENIE FINANSOWANE ZE ŚRODKÓW PUBLICZNYCH W  
RAMACH USTAWY Z DNIA 29 STYCZNIA 2004 r. PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
(tekst jednolity Dz. U. 2010, nr 113, poz. 759 z późn. zm.)

NAZWA ZADANIA I NUMER KONTRAKTU

**ROBOTY BUDOWLANE**  
w ramach Inwestycji pod nazwą:

**„Modernizacja toru wodnego Świnoujście–Szczecin  
(Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia.”**

KONTRAKT NR: \_\_\_\_\_

Niniejszy Kontrakt zawarty został pomiędzy:

**Skarb Państwa - Urząd Morski** w Szczecinie

z siedzibą: Plac Batorego 4

70-207 Szczecin, Polska

w imieniu i na rzecz którego działa Pan Andrzej Borowiec, na podstawie Aktu Nominacji  
z dnia 02 września 2008 roku,

(zwanym dalej: „**Zamawiającym**”) z jednej strony

a

Konsorcjum, w którego skład wchodzi:

1. \_\_\_\_\_ z siedzibą w \_\_\_\_\_,
2. \_\_\_\_\_ z siedzibą w \_\_\_\_\_,
3. \_\_\_\_\_ z siedzibą w \_\_\_\_\_,

(zwanym dalej „**Wykonawcą**”) z drugiej strony, reprezentowanym przez:

- \_\_\_\_\_ – \_\_\_\_\_, działającym w imieniu własnym oraz  
jako pełnomocnik podmiotów tworzących Konsorcjum, na podstawie pełnomocnictw z dnia  
\_\_\_\_\_ roku.



Zważywszy, że Zamawiający życzy sobie, aby Roboty, określone jako: **Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia**, zostały wykonane przez Wykonawcę, oraz zważywszy, że wybrał Ofertę Wykonawcy na wykonanie i wykończenie tych Robót oraz usunięcie w nich wszelkich wad, złożoną w ramach postępowania o udzielenie zamówienia, przeprowadzonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (*tekst jednolity Dz.U. 2010, Nr 113, poz. 759 z późn. zm.*).

**Niniejszym ustala się, co następuje:**

1. Słowa i wyrażenia użyte w tym Kontrakcie będą miały takie znaczenie, jakie przypisano im w Warunkach Kontraktu, wymienionych poniżej.
2. Następujące dokumenty będą uważane, odczytywane i interpretowane jako integralna część niniejszego Kontraktu, według następującego pierwszeństwa:
  - (a) niniejszy Akt Umowy (Część I);
  - (b) Warunki Szczególne Kontraktu (Część II);
  - (c) Warunki Ogólne Kontraktu (Część III);
  - (d) Rysunki (Dokumentacja projektowa);
  - (e) Specyfikacja (Specyfikacje Techniczne);
  - (f) Harmonogram Realizacji;
  - (g) Harmonogram Płatności;
  - (h) Wyceniony Przedmiar Robót;
  - (i) Formularz Oferty z Załącznikiem do Oferty;
  - (j) Karta Gwarancyjna;
  - (k) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami oraz odpowiedziami Zamawiającego i wyjaśnieniami treści SIWZ z dnia: \_\_\_\_\_;
  - (l) Wszystkie inne dokumenty, nie wymienione powyżej, a wchodzące w skład Kontraktu
- (11) *Porozumienie z dnia 9 marca 2007 r. zawarte pomiędzy Urzędem Morskim w Szczecinie i Gminą-Miastem Świnoujście – określające zasady współdziałania, w celu stworzenia warunków sprawnego realizacji II. etapu modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin oraz możliwości gospodarczego wykorzystania i racjonalnego zagospodarowania terenów przybrzeżnych.*
- (12) *Decyzja Prezydenta Miasta Świnoujście o zatwierdzeniu „Projektu prac geologicznych dla ustalenia warunków geologiczno-inżynierskich podłoża: Projekt Nr POLiŚ 7/7.2-1 Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia” – z dnia 22 maja 2009 r. (znak: WGK-754/05/D/2009).*

- (13) *Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nr 13 o środowiskowych uwarunkowaniach, z dnia 29 kwietnia 2010 r. (znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/1-10/2009/2010) dla przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”.*
- (14) *Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 28 lipca 2010 r. (znak: OW-III-5101/221/02/10), zwalniająca z zakazów określonych przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, obowiązującymi na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią, celem realizacji przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”.*
- (15) *Decyzja Nr 174/4/11/12 z dnia 1 marca 2012 r. o pozwoleniu na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich, wydana przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”.*
- (16) *Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 27 marca 2012 r. (znak: WOOS-TŚ.4211.4.2012.AKO) w sprawie wyjaśnienia treści decyzji nr 13 o środowiskowych uwarunkowaniach, z dnia 29 kwietnia 2010 r. (znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/1-10/2009/2010) wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”.*
- (17) *Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 27 marca 2012 r. (znak: WOOS-TŚ.4211.4.2012.AKO) w sprawie sprostowania oczywistej omyłki w rozstrzygnięciu decyzji nr 13 o środowiskowych uwarunkowaniach, z dnia 29 kwietnia 2010 r. (znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/1-10/2009/2010), wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”.*
- (18) *Wyjaśnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 30 kwietnia 2012 r. dotyczące uwag zgłoszonych przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych do treści decyzji nr 13 o środowiskowych uwarunkowaniach, z dnia 29 kwietnia 2010 r. (znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/1-10/2009/2010) dla przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”.*
3. Wykonawca zobowiązuje się wykonać Roboty oraz usunąć w nich wszelkie wady w pełnej zgodności z postanowieniami Kontraktu.
4. Zamawiający, w uznaniu wykonania Robót oraz usunięcia w nich wad przez Wykonawcę, w terminach i w sposób określony w Kontrakcie, zapłaci Wykonawcy – Zatwierdzoną Kwotą Kontraktową, która jest równa cenie ofertowej wskazanej w Ofercie za wykonanie całości przedmiotu zamówienia (włącznie z VAT):

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ PLN (słownie: \_\_\_\_\_ /100)

w tym VAT:

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ PLN (słownie: \_\_\_\_\_ /100)

5. Zatwierdzona Kwota Kontraktowa obejmuje maksymalną i nieprzekraczalną cenę netto jaką Zamawiający może zapłacić Wykonawcy oraz podatek VAT. Cena ta może zostać zmieniona wyłącznie na podstawie odpowiednich postanowień Kontraktu.
6. W przypadku zmiany obowiązujących przepisów ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym, zmianie może ulec cena odpowiednio do obowiązującej stawki podatku.
7. Zapłaty będą dokonywane w PLN na konto bankowe Wykonawcy wskazane na fakturze VAT.
8. Zmiana numeru rachunku bankowego nie stanowi zmiany Kontraktu.
9. Kontrakt został sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach w języku polskim, z tego jeden egzemplarz dla Wykonawcy i dwa egzemplarze dla Zamawiającego.
10. Na dowód tego Strony podpisały zgodnie z ich uprawnieniami niniejszy Kontrakt. Niniejszy Kontrakt wchodzi w życie z dniem złożenia podpisu przez ostatnią ze stron. Data złożenia podpisu przez ostatnią ze stron stanowi datę zawarcia Kontraktu.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**

Podpisano i opatrzone pieczęcią

Podpisano i opatrzone pieczęcią

.....

.....

.....

.....

*[data i podpisy osób upoważnionych]*

*[data i podpisy osób upoważnionych]*

**ANDRZEJ BOROWIEC**

.....

.....

*[nazwiska i imiona podpisujących (wielkimi literami)]*

*[nazwiska i imiona podpisujących (wielkimi literami)]*

w charakterze \_\_\_\_\_ upoważnionego do samodzielnej reprezentacji Konsorcjum, w skład którego wchodzi:

1. \_\_\_\_\_,
2. \_\_\_\_\_,
3. \_\_\_\_\_,
4. \_\_\_\_\_,
5. \_\_\_\_\_

[pieczęć Zamawiającego]

[pieczęć Wykonawcy]