

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U.z 2010 r., Nr 113, poz. 759) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-370/ZZP-3/55/12

Nazwa i adres Zamawiającego : URZĄD MORSKI w Szczecinie, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. Zachodniopomorskie

Osoba upoważniona do kontaktów : Elżbieta Oblacińska, tel. 091 4403 523, fax 091 4403 441, e-mail: EOblacinska@ums.gov.pl

Tryb i rodzaj zamówienia : PRZETARG NIEOGRANICZONY – robota budowlana

Załadowanie Zatoki „Ławica Osiecka” w miejscu planowanej rozbudowy pola refulacyjnego D

Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : www.ums.gov.pl

Określenie przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa pola refulacyjnego D poprzez załadowanie Zatoki „Ławica Osiecka”.

Symbol kategorii CPV: 45111230-9

2. Zakres zamówienia obejmuje:

Rozbudowa pola refulacyjnego D poprzez załadowanie Zatoki „Ławica Osiecka” gruntem pobranym z dna toru Podejściowego Północnego zgodnie z projektem, który przekaze Zamawiający Wykonawcy przed rozpoczęciem prac. Miejsce odkładu urobku zgodnie z załącznikiem 1 do opisu przedmiotu umowy.

3. Planowana całkowita ilość odłożonego gruntu wynosi – 7 800 m³.

Podstawowa (minimalna) ilość gruntu potrzebnego do załadowania Zatoki „Ławica Osiecka”, która musi zostać zrealizowana w ramach zamówienia wynosi 4 300 m³. Całkowita ilość gruntu, która będzie zrealizowana w ramach zamówienia uzależniona jest od ceny 1m³ zaproponowanej przez Wykonawcę, który złoży najkorzystniejszą ofertę oraz kwoty jaką Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Powyższa wielkość stanowić będzie również podstawę szacunku Zamawiającego do podjęcia ewentualnej decyzji o unieważnieniu postępowania w trybie art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp.

4. Informacje ogólne o obiekcie.

Dojazd do obiektu:

- drogą wodną torem wodnym Świnoujście - Szczecin do miejsca cumowania przystani dla refulera,
- lub drogą leśną przez od m. Karsibórz i dalej wzdłuż Kanału Piastowskiego w kierunku południowym do falochronów wyjściowych na Zalew Szczeciński.

Zamawiający nie zapewnia miejsca schronienia i postoju sprzętu i mienia Wykonawcy.

5. Warunki techniczne wykonywania robót.

5.1 Rodzaj gruntu, transport

	Pole refulacyjne D, Tor Podejściowy Północny do Świnoujścia
Rodzaj gruntu	piaski drobnoziarniste
odległość transportu gruntu	do 16 km
Odległość refulowania rurociągiem	do 900 m
tolerancje przegłębień	w rozliczeniach nie przewiduje się tolerancji przegłębień ponad głębokość projektowaną – patrz pkt.5.2 SIWZ.

5.2 Rozliczenia i tolerancja wykonania robót.

Roboty objęte niniejszą specyfikacją będą rozliczane po:

- wykonaniu poboru gruntu z dna odcinka toru wodnego. Wykonawca ma obowiązek pobrać grunt zgodnie z otrzymanym od Zamawiającego projekcie prac. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać głębokość określoną w projekcie robót (sondaż przedroboczy) i tylko po osiągnięciu zaplanowanej głębokości na odcinku wyznaczonego do pogłębienia, roboty te będą odebrane i rozliczone. Jednakże celowość usunięcia braków w wykonaniu prac na danym odcinku każdorazowo określa Wydział Oznakowania Nawigacyjnego w porozumieniu z Kapitanatem Portu. Ewentualne przegłębienia nie mogą przekraczać tolerancji określonej w rozporządzeniu Min. Transportu i Gosp. Morskiej z dn. 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645) i nie będą uwzględnione w rozliczeniu robót. Prawidłowość poboru gruntu oceniania będzie na podstawie sondażu przed i porobocznego. Pomiary sondażowe przedrobocze i jednokrotny poroboczy oraz obliczenia kubatur wykonuje Zamawiający nieodpłatnie. W przypadku konieczności wykonania kolejnych sondaży porobocznych gdy nie uzyskano głębokości projektowych, sondaże te będą wykonane przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

- załadowanie Ławicy Osieckiej w miejscu planowanej rozbudowy pola refulacyjnego D. Prawidłowość załadowania ocenią przedstawiciele Zamawiającego.

Faktura będzie rozliczona na podstawie protokołu końcowego, który obejmować będzie zarówno prawidłowość załadowania pola jak i pobranie gruntu na wyznaczonym odcinku toru wodnego tj. uzyskanie na nim głębokości wyznaczonych przez Zamawiającego.

- a) Pole refulacyjne i przystań refulacyjna są własnością Urzędu Morskiego w Szczecinie. Korzystanie z pola i przystani jest nieodpłatne. Wykonawca odpowiada za stan i prawidłową eksploatację użytkowanego pola refulacyjnego (w szczególności za stan wałów, obsługę i konserwację mniczków) oraz przystani. Po zakończeniu robót Zamawiający z udziałem Wykonawcy dokona przeglądu i odbioru protokolarnego pola refulacyjnego. Stwierdzone ewentualne uszkodzenia obwałowań lub budowli spustowych Wykonawca usunie, w podanym w protokole odbioru terminie, na swój koszt.
- b) Odkład urobku będzie odbywał się na w miejscu zaznaczonym na załączniku nr 1.
- c) Właścicielem rurociągów na wymienionych polach jest Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o., ul. Przetoczna 66, Gdańsk 80-702.
- e) Wykonawca robót powinien w kalkulacji ceny uwzględnić ułożenie własnych rurociągów oraz ich demontaż po zakończeniu prac. Istnieje możliwość użycia rurociągów istniejących, w przypadku zawarcia odpowiednich porozumień w tej sprawie między Wykonawcą a właścicielem rurociągów. Za stan techniczny i sprawność rurociągów odpowiada Wykonawca wybrany w przetargu. W kalkulacji należy uwzględnić fakt, że rurociągi i sprzęt obsługi pola można przetransportować tylko drogą wodną.
- f) Możliwy jest dojazd do pola refulacyjnego D drogą leśną (ok. 5 km), po uzyskaniu zgody Nadleśnictwa w Międzyzdrojach.
- g) Zamawiający nie zapewnia miejsc postojowych i schronienia dla sprzętu pogłębiarskiego, poza przystanią dla pogłębiarek znajdującą się przy polu D.

Kryteria oceny ofert : najniższa cena.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Oferta musi obejmować całość zamówienia, nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających.

Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Wydział Prawny – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia 27/11/2012 do godz. 10:30.

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

Miejsce i termin otwarcia ofert

Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4 sala 109

Dnia 27/11/2012 r., o godz. 11:00.

Termin związania ofertą : Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni od ostatecznego terminu składania ofert.

Numer ogłoszenia 238657-2012 z dnia 12.11.2012r.