



Szczecin, 17 maja 2012 r.

ZMIANA TREŚCI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej – „SIWZ”)

Numer referencyjny: **PO-II-370/ZZP-3/21/12**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na **Wykonanie robót budowlanych w ramach Inwestycji pod nazwą: „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”***

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (*tekst jednolity w Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759; z późn. zm. – dalej „PZP”*), a także na podstawie pkt 15.2 części I SIWZ – Instrukcja dla Wykonawców, oświadczam, że **Zamawiający zmienia treść SIWZ**, w sposób opisany poniżej:

1. Zamawiający dokonuje zmiany Instrukcji dla Wykonawców, stanowiącej część I SIWZ, poprzez:
 - a) modyfikację zapisów pkt **6 ppkt 2)** i nadanie mu następującego brzmienia:

„W celu potwierdzenia spełnienia warunku, o którym mowa w pkt 5.2 ppkt 2) SIWZ – wykaz zrealizowanych robót budowlanych, wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz dokumenty potwierdzające, że te roboty budowlane zostały wykonane należycie (w szczególności listy referencyjne, protokoły odbioru robót, świadectwa wykonania, itp.). Wykaz powinien zostać sporządzony według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ;”
 - b) modyfikację zapisów pkt **16.1** i nadanie mu następującego brzmienia:

*„16.1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego: Urząd Morski w Szczecinie, Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. 110, w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 25 czerwca 2012 r. do godz. 10:30.**”*



- c) modyfikację zapisów pkt **18** i nadanie mu następującego brzmienia:

*„Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, w pokoju **nr 118**, w dniu **25 czerwca 2012 roku o godz. 11.00.**”*

- d) modyfikację zapisów pkt **20.2.** i nadanie mu następującego brzmienia:

„Podana w ofercie cena będzie stanowiła maksymalną i nieprzekraczalną kwotę wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia, a Wykonawca dokonując jej wyliczenia winien uwzględnić wszystkie czynności związane z realizacją przedmiotu zamówienia oraz wszelkie swoje koszty z tym związane (w szczególności: koszty zatrudnienia personelu, zorganizowania i utrzymania biura, zapewnienia wymaganego sprzętu, wymagane ubezpieczenia itp.)”

- e) modyfikację zapisów pkt **4 c)** w załączniku Nr 4, polegającą na usunięciu z tabeli kolumny: *”Wartość brutto robót budowlanych”*.

2. Zamawiający dokonuje zmiany Wzoru umowy wraz z załącznikami, stanowiącego część II SIWZ, poprzez:

- a) modyfikację postanowień pkt 2 lit. (g) do (k) i nadanie mu następującego brzmienia:

„(g) Harmonogram Płatności;

(h) Wyceniony Przedmiar Robót;

(i) Formularz Oferty z Załącznikiem do Oferty;

(j) Karta Gwarancyjna;

(k) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami oraz odpowiedziami Zamawiającego i wyjaśnieniami treści SIWZ z dnia:.....;

(l) Wszystkie inne dokumenty, nie wymienione powyżej, a wchodzące w skład Kontraktu:

(l1) Porozumienie z dnia 9 marca 2007 r. zawarte pomiędzy Urzędem Morskim w Szczecinie i Gminą-Miastem Świnoujście – określające zasady współdziałania, w celu stworzenia warunków sprawnej realizacji II. etapu modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin oraz możliwości gospodarczego wykorzystania i racjonalnego zagospodarowania terenów przybrzeżnych.

(l2) Decyzja Prezydenta Miasta Świnoujście o zatwierdzeniu „Projektu prac geologicznych dla ustalenia warunków geologiczno-inżynierskich podłoża: Projekt Nr POLiŚ 7/7.2-1 Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia” – z dnia 22 maja 2009 r. (znak: W GK-754/05/D/2009).

(l3) Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nr 13 o środowiskowych uwarunkowaniach, z dnia 29 kwietnia 2010 r. (znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/1-10/2009/2010) dla przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”.

(l4) Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 28 lipca 2010 r. (znak: OW-III-5101/221/02/10), zwalniająca z zakazów określonych przepisami

Nazwa zamówienia: Wykonanie robót budowlanych w ramach Inwestycji pod nazwą: „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”

ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, obowiązującymi na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią, celem realizacji przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”.

- (15) Decyzja Nr 174/4/11/12 z dnia 1 marca 2012 r. o pozwoleniu na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich, wydana przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”.
- (16) Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 27 marca 2012 r. (znak: WOOS-TŚ.4211.4.2012.AKO) w sprawie wyjaśnienia treści decyzji nr 13 o środowiskowych uwarunkowaniach, z dnia 29 kwietnia 2010 r. (znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/1-10/2009/2010) wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”.
- (17) Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 27 marca 2012 r. (znak: WOOS-TŚ.4211.4.2012.AKO) w sprawie sprostowania oczywistej omyłki w rozstrzygnięciu decyzji nr 13 o środowiskowych uwarunkowaniach, z dnia 29 kwietnia 2010 r. (znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/1-10/2009/2010), wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”.
- (18) Wyjaśnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 30 kwietnia 2012 r. dotyczące uwag zgłoszonych przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych do treści decyzji nr 13 o środowiskowych uwarunkowaniach, z dnia 29 kwietnia 2010 r. (znak: RDOŚ-32-WOOS.TŚ-6613/1-10/2009/2010) dla przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”.

3. Zamawiający dokonuje zmiany Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego część III SIWZ, poprzez modyfikację Załączników do SIWZ, Część III, polegającą na dodaniu:

a) załącznika Zamiennego pod nazwą:

„Zal_ZAMIENNY_PW_NABRZEZE 91_Rys_06.1-1-3.1.2.pdf”,

który zastępuje załącznik pod nazwą: „06.1-1-3.1.2.pdf”

umieszczony na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie (w zakładce: „Zamówienia publiczne” ⇔ „przetarg nieograniczony” oraz w zakładce „Projekty UNIJNE”) pod poz. Załączniki do SIWZ, Część III

↳ SIWZ III_OPZ_Dokumentacja_PROJEKTOWA.rar

↳ OPZ_Zal_B1_K_Mielinski_Proj_WYKONAWCZY.rar

↳ K_Miel_PW_tom_3_1_2_NABRZEZE 91.rar

↳ Proj_Wykon_NABRZEZE 91_Rys.rar

b) załączników Zamiennych pod nazwą:

„Zal_ZAMIENNE_SIWZ_III_Zal_C_Spec_TWiORB.rar”,

które zastępują załączniki pod nazwą:

„SIWZ_III_Zal_C_02_Spec_TWiORB”, „SIWZ_III_Zal_C_03_Spec_TWiORB”,

„SIWZ_III_Zal_C_05_Spec_TWiORB”, „SIWZ_III_Zal_C_07_Spec_TWiORB”,

„SIWZ_III_Zal_C_07_Spec_TWiORB”, „SIWZ_III_Zal_C_11_Spec_TWiORB”,

„SIWZ_III_Zal_C_12_Spec_TWiORB”, „SIWZ_III_Zal_C_14_Spec_TWiORB”,

„SIWZ_III_Zal_C_21_Spec_TWiORB”,

umieszczone na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie (w zakładce: „Zamówienia publiczne” ⇔ „przetarg nieograniczony” oraz w zakładce „Projekty UNIJNE”)

pod poz. Załączniki do SIWZ, Część III

↳ SIWZ_III_OPZ_Dokumentacja_PROJEKTOWA

↳ SIWZ_III_OPZ_Zal_C_SPECYFIKACJE_Techniczne.rar

4. Zamawiający dokonuje zmiany części IV SIWZ, polegającej na wyodrębnieniu i modyfikacji Przedmiaru Robót, Harmonogramu Realizacji i Harmonogramu Płatności, poprzez dodanie załączników Zamiennych pod nazwą:

„SIWZ_cz_IV_PRZEDMIAR Robot” oraz

„SIWZ_cz_IV_HARMONOGRAM Realizacji i HARMONOGRAM Płatności”,

które umieszczone zostały na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie (w zakładce: „Zamówienia publiczne” ⇔ „przetarg nieograniczony” oraz w zakładce „Projekty UNIJNE”)

pod poz. SIWZ, Część IV Załączniki Zamienne – 17 maja 2012 r.

(Załącznik Zamienny „SIWZ_cz_IV_PRZEDMIAR Robot”, zastępuje jednocześnie załącznik umieszczony na stronie internetowej Zamawiającego pod poz.

Załączniki do SIWZ, Część III → SIWZ_III_OPZ_Dokumentacja_PROJEKTOWA

→ SIWZ_III_OPZ_Zal_D_PRZEDMIAR ROBOT.pdf)

Podpisał

Przewodniczący Komisji Przetargowej
Jacek Cichocki