



Szczecin, 6 lipca 2012 r.

## **ZMIANA TREŚCI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia** (dalej – „SIWZ”)

Numer referencyjny: **PO-II-370/ZZP-3/21/12**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na **Wykonanie robót budowlanych w ramach Inwestycji pod nazwą: „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin (Kanał Piastowski i Mielniński) – etap II, strona wschodnia i zachodnia”***

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity w Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759; z późn. zm.), a także na podstawie pkt 15.2 części I SIWZ – Instrukcja dla Wykonawców, oświadczam, że **Zamawiający zmienia treść SIWZ**, w sposób opisany poniżej:

1. Zamawiający dokonuje zmiany Instrukcji dla Wykonawców, stanowiącej część I SIWZ, poprzez:
  - a) modyfikację zapisów pkt **16.1** i nadanie mu następującego brzmienia:  
*„16.1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego: Urząd Morski w Szczecinie, Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. 110, w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 30 lipca 2012 r. do godz. 10:30.**”*
  - b) modyfikację zapisów pkt **18** i nadanie mu następującego brzmienia:  
*„Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, w pokoju **nr 118**, w dniu **30 lipca 2012 roku o godz. 11.00.**”*
2. Zamawiający dokonuje zmiany Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego część III SIWZ, w następujący sposób:
  - a) w zakresie dotyczącym treści Załącznika – *SST 03 00 ROBOTY UMOCNINIOWE, NARZUTY KAMIENNE*, umieszczonego na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie w zaktualizowanej wersji dnia 17 maja 2012 r. (w zakładce: „Zamówienia publiczne” ⇔ „przetarg nieograniczony” oraz w zakładce „Projekty UNIJNE”) pod poz.: Załączniki do SIWZ, Część III - Zamienne/Uzupełniające - 17 maja 2012 r.
    - ↳ Zał\_ZAMIENNE\_SIWZ\_III\_Zal\_C\_Spec\_TWIORB.rar
    - ↳ SST 03 00\_ROBOTY UMOCNINIOWE\_NARZUTY KAMIENNE.pdfpoprzez modyfikację zapisów pkt **2.1.** polegającą na zastąpieniu pierwszego akapitu w brzmieniu: *„Podstawowym materiałem do wykonania narzutu kamiennego jest kamień ciężki pochodzenia wulkanicznego. Ciężar objętościowy kamienia ciężkiego w stosie powinien być nie mniejszy od 25 KN/m<sup>3</sup>”* treścią w brzmieniu: *„Podstawowym materiałem do wykonania narzutu kamiennego jest granit. Ciężar objętościowy kamienia w stosie powinien być nie mniejszy od 25 KN/m<sup>3</sup>”*



- b) w zakresie dotyczącym treści Załącznika – SST 08 00 ROBOTY ROZBIÓRKOWE, umieszczonego na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie (w zakładce: „Zamówienia publiczne” ⇔ „przetarg nieograniczony” oraz w zakładce „Projekty UNIJNE”) pod poz.: Załączniki do SIWZ, Część III

↳ SIWZ\_III\_OPZ\_Dokumentacja\_PROJEKTOWA.rar

↳ SIWZ\_III\_OPZ\_Zal\_C\_\_SPECYFIKACJE\_Techniczne.rar

↳ SIWZ\_III\_Zal\_C\_08\_Spec\_TWIORB.pdf

poprzez modyfikację zapisów pkt 5.1. i nadanie mu następującego brzmienia:

*„Roboty prowadzić należy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. (Dz.U. Nr 47 póź. 401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Podczas prowadzenia prac demontażowych należy ze szczególną starannością zadbać o przestrzeganie przepisów BHP. Roboty rozbiórkowe należy wykonywać ostrożnie, w sposób zapewniający możliwie największy odzysk materiałów nadających się do ponownego wbudowania. Znajdujące się w pobliżu rozbieranych obiektów urządzenia i budowle Wykonawca winien zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Wykonawca prac rozbiórkowych, przed przystąpieniem do ich realizacji, powinien przedstawić uzgodniony z Zamawiającym harmonogram prac.*

*Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót rozbiórkowych uzyska od Inżyniera potwierdzenie, że zostały spełnione warunki określone w pozwoleniu na rozbiórkę na etapie przystępowania do robót.*

*Materiały z rozbiórki, stanowiące rozdrobniony gruz betonowy, należy wywieźć na składowisko. Żłom w postaci prętów, elementów stalowych po wstępnym oczyszczeniu należy wywieźć do punktu skupu złomu i uzyskać dowód sprzedaży celem przedłożenia Inżynierowi. W przypadku możliwości wykorzystania części gruzu, jako materiału stanowiącego kruszywo podbudowy narzutów ochronnych, należy uzyskać wcześniejszą aprobatę Nadzoru Autorskiego Projektu.”*

3. Zamawiający dokonuje zmiany części IV SIWZ, w zakresie dotyczącym treści Załącznika – PRZEDMIAR ROBÓT, umieszczonego na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie w zaktualizowanej wersji dnia 17 maja 2012 r. (w zakładce: „Zamówienia publiczne” ⇔ „przetarg nieograniczony” oraz w zakładce „Projekty UNIJNE”)

pod poz.: SIWZ, Część IV – Załączniki Zamienne - 17 maja 2012 r.

↳ SIWZ\_cz\_IV\_PRZEDMIAR ROBOT

poprzez:

- a) modyfikację zapisów poz. 53, polegającą na zastąpieniu treści w kolumnie **obmiar** w brzmieniu: „250”

treścią w brzmieniu: „74,3”.

- b) modyfikację zapisów poz. 55, polegającą na zastąpieniu treści w kolumnie **obmiar** w brzmieniu: „11628,8”

treścią w brzmieniu: „1163,9”.

Podpisał

**Zenon Kozłowski**

**Zastępca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego**