

### SIWZ, Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”

Niniejsza SIWZ zawiera:

| Lp.       | Oznaczenie Części | Nazwa Części                             |
|-----------|-------------------|--|
| 1.        | Część I           | Instrukcja dla Wykonawców (IDW)          |
| 2.        | Część II          | Wzór umowy wraz z załącznikami           |
| <b>3.</b> | <b>Część III</b>  | <b>Opis przedmiotu zamówienia</b>        |
| 4.        | Część IV          | Przedmiar Robót i Harmonogram Realizacji |

### NAZWA ZAMÓWIENIA:

**REALIZACJA INWESTYCJI (WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH)  
W ROZUMIENIU WARUNKÓW KONTRAKTOWYCH FIDIC  
dla Inwestycji  
pn. „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających  
dostęp do portu w Dziwnowie”.**

Kod CPV

|            |   |
|------------|---|
| 45000000-7 | Roboty budowlane  |
| 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę   |
| 45200000-9 | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |
| 45110000-1 | Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne  |
| 45241500-3 | Roboty budowlane w zakresie nabrzeży  |
| 45231400-9 | Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych   |
| 45240000-1 | Budowa obiektów inżynierii wodnej   |
| 45243600-8 | Roboty budowlane w zakresie ścianek szczelnych  |
| 45255121-3 | Roboty budowlane w zakresie obiektów nadwodnych   |
| 45233220-7 | Roboty budowlane w zakresie nawierzchni dróg  |
| 45262310-7 | Zbrojenie   |

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



1

## SIWZ, Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”

### Spis treści

|   |   |
|---|---|
| 1. Wprowadzenia– informacja o Projekcie ..... | 3 |
| 1.1. Lokalizacja inwestycji.....              | 3 |
| 1.2. Zakres i cel projektu.....               | 3 |
| 1.3. Ogólny pis przedsięwzięcia .....         | 4 |
| 2. Charakterystyk zadań Wykonawcy .....       | 6 |
| 2.1. Ogólne obowiązki Wykonawcy.....          | 6 |
| 2.2. Szczegółowy zakres zadań Wykonawcy ..... | 8 |

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



## SIWZ, Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”

### 1. Wprowadzenie

NAZWA PROJEKTU: „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”

Oś priorytetowa III – Środki służące wspólnemu interesowi

Środek 3.3 – Inwestycje w portach rybackich, miejscach wyładunku i przystaniach

Porozumienie nr 00002-61722-OR1600005/10

#### 1.1. Lokalizacja inwestycji

Planowane zadanie będzie realizowane w zachodniej części polskiego wybrzeża Morza Bałtyckiego, na wodach Zatoki Pomorskiej, na obszarze Portu Morskiego Dziwnów. Inwestycja jest zlokalizowana w województwie zachodniopomorskim, w gminie Dziwnów i będzie polegała na modernizacji istniejących falochronów wejściowych do portu oraz istniejących umocnień brzegowych ujściowego odcinka Dziwny.

#### 1.2. Zakres i cel projektu

Planowane przedsięwzięcie obejmuje realizację zadania związanego z poprawą stanu infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Dziwnowie. Projekt będzie realizowany przez Urząd Morski w Szczecinie w ramach ustawowych kompetencji polegających między innymi na zapewnieniu infrastruktury dostępu do portów, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 października 2004 r. w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim,

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



3

### SIWZ, Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”

Lubiniu, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu.

Zadanie będzie realizowane w zachodniej części polskiego wybrzeża Morza Bałtyckiego, na wodach Zatoki Pomorskiej, na obszarze Portu Morskiego Dziwnów. Inwestycja będzie polegała na przebudowie istniejących falochronów wejściowych do portu oraz istniejących umocnień brzegowych ujściowego odcinka Dziwny.

Istniejące falochrony: wschodni i zachodni w Dziwnowie, stanowią obudowę brzegów cieśniny Dziwny na odcinku ujścia do morza i stanowią przybrzeżną osłonę toru podejściowego prowadzącego do portu w Dziwnowie o szerokości 30,0 m i głębokości technicznej 4,5 m.

Istniejące umocnienia brzegowe mają na celu ochronę strefy brzegowej ujściowego odcinka rzeki Dziwny przed falowaniem (zarówno wiatrowym jak i pochodzącym od jednostek pływających), prądami wejściowymi i wyjściowymi oraz działaniem lodu.

### 1.3. Ogólny opis przedsięwzięcia

W zakres projektowanych robót budowlanych dla zrealizowania przebudowy obiektów wchodzi następujące roboty;

1) **Dla falochronu Wschodniego** o całkowitej długości 355,80 m, w którym wyróżnia się trzy podstawowe odcinki konstrukcyjne:

- głowicowy (sekcje nr 1÷3) o długości 47,50 m,
- „morski” (sekcje nr 4÷14) o długości 167,30 m,
- „lądowy” (sekcje nr 15÷23) o długości 141,0 m.

a) **w części głowicowej falochronu projektuje się wykonanie:**

- konstrukcji podwodnego fundamentu składającego się z istniejącej palisady (od strony kanału portowego) i nowej palisady ze stalowych pali rurowych  $\varnothing$  457/12,5 mm (w części odmorskiej i czołowej);
- żelbetowej nadbudowy składającej się z płyty opartej na oczepach wykonanych na głowicach pali stężonych żebrami oraz parapetu wykonanego od strony morza na całym odcinku falochronu,
- narzutu kamiennego od strony morza

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



4

### **SIWZ, Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”

#### **b) w części morskiej falochronu projektuje się wykonanie:**

- nowej palisady z brusów ścianki szczelnej profil L605 zakotwionej roboczo do istniejącej nadbudowy falochronu,
- narzutu kamiennego pomiędzy istniejącą drewnianą palisadą wbitą ścianką szczelną oraz żelbetowych oczepów i żeber je stężających,
- nadbudowy w postaci żelbetowej płyty gr. 26 cm opartej na żebrach
- nowego parapetu do rzędnej + 3,60 m,
- zabezpieczenia przed falowaniem w postaci narzutu kamiennego na geowłókninie

#### **c) w części lądowej, projektuje się wykonanie:**

- uszczelnienia i wzmocnienia konstrukcji (tylko od trony kanału portowego) poprzez wbicie stalowej ścianki szczelnej i związanie jej z istniejącą nadbudową, bez rozbiórki istniejącego parapetu a jedynie naprawę istniejącej, betonowej nawierzchni parapetu
- nowego zasilania światła nawigacyjnego i buczka przeciwmgłowego

**2) dla falochron Zachodniego** o całkowitej długości 350,30 m, w którym wyróżnia się następujące odcinki konstrukcyjne:

- głowicowy (sekcje nr 1÷3) o długości 49,65 m,
- „morski” (sekcje nr 4÷14) o długości 167,55 m,
- „lądowy” (sekcje nr 15÷23) o długości 133,10 m

#### **a) w części głowicowej falochronu przewiduje się wykonanie:**

- konstrukcji podwodnego fundamentu składającego się z istniejącej palisady (od strony kanału portowego) i nowej palisady ze stalowych pali rurowych  $\varnothing$  457/mm (w części odmorskiej i czołowej):
- żelbetowej nadbudowy składającej się z płyty gr. 26 cm opartej na oczepach wykonanych na głowicach pali stężonych żebrami oraz parapetu wykonanego od strony morza na całym odcinku falochronu o rzędnej korony + 3,60 m,
- fundamentu (na sekcji nr 1) dla konstrukcji wsporczej znaku nawigacyjnego
- narzutu kamiennego od strony morza oraz umocnienie dna akwenu przy falochronie od strony kanału portowego przy pomocy elastycznego materaca z worków geotekstylnych wypełnionych piaskiem,

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



5

### SIWZ, Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”

#### b) W części "morskiej" falochronu planuje się wykonanie:

- nowej palisady ze stalowej ścianki szczelnej wbitej po zewnętrznych stronach drewnianych pali istniejącej palisady, roboczo zakotwionej do istniejącej nadbudowy falochronu,
- narzutu kamiennego pomiędzy istniejącą drewnianą palisadą wbitą ścianką szczelną oraz podłużnych żelbetowych oczepów i żeber je stężających,
- żelbetowej nadbudowy składająca z żelbetowej płyty gr. 26 cm opartej na oczepach wykonanych na głowicach pali stężonych żebrami oraz parapetu o rzędnej korony + 3,60 m wykonanego od strony morza na całym odcinku falochronu
- zabezpieczenia przed falowaniem w postaci narzutu kamiennego na geowłókninie od strony morza, a od strony kanału portowego umocnienie dna przy falochronie w postaci materaca elastycznego z worków geotekstylnych wypełnionych piaskiem ułożonych na podkładzie z geowłókniny.

#### c) W części lądowej przewiduje się wykonanie:

- ścianki szczelnej stalowej od strony kanału i powiązanie jej z istniejącą konstrukcją za pośrednictwem podłużnego oczepu żelbetowego lub żelbetowych żeber. Na nawierzchni betonowej przewiduje się wykonanie asfaltowego dywanika ochronnego.
- naprawę nawierzchni istniejącego parapetu.

#### 2) Umocnienie zachodniego brzegu Dziwny w rejonie przed nasadą falochronu zachodniego, w którym można wyróżnić trzy odcinki:

- **odcinek 1** przebudowa konstrukcji na długości 14,0 m,
- **odcinek 2** przebudowa konstrukcji na długości 156,0 m,
- **odcinek 3** ze względu na dobry stan techniczny nie wymaga radykalnej przebudowy. Na odcinku tym przewidziano lokalne uzupełnienia betonem.

#### 3) Umocnienie wschodniego brzegu Dziwny stanowi obudowę ujściowego odcinka wschodniego brzegu Dziwny, na długości 446,50 m, od końca wysokiego umocnienia brzegowego o długości 38,00 m stanowiącego przedłużenie krawędzi odwodnej falochronu, do narożnika zachodniej granicy głowicy wejściowej do baseny Zimowego.

Wydziela się następujące odcinki i prace na nich planowane:

**odcinek Ia** ze względu na dobry stan techniczny wyłączony z zakresu remontu, długość odcinka 38,00 m,

**odcinki Ib i II** przebudowa konstrukcji na długości 146,50 m,

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



6

### SIWZ, Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”

**odcinek III** wymiana wszystkich elementów konstrukcji oraz nawierzchni za umocnieniem, z jednoczesnym podniesieniem rzędnej korony oczepu oraz wprowadzenia zakotwienia ścianki szczelnej, długość odcinka 180,00 m,

**odcinek IV** podniesienie korony umocnienia, uszczelnieniu konstrukcji i wymianie nawierzchni, długość odcinka 49,00 m

**odcinek IVb** wymiana nawierzchni za oczepem umocnienia, długość odcinka 33,00 m

4) **Droga dojazdowa do Falochronu Zachodniego.**

5) **Sieć instalacji elektrycznej zasilającej urządzenia nawigacyjne.**

## 2. Charakterystyka zadań Wykonawcy robót.

### 2.1. Ogólne obowiązki Wykonawcy robót.

Roboty budowlane będące przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia będą wykonane zgodnie z **WARUNKAMI KONTRAKTOWYMI DLA BUDOWY dla robót inżynieryjno-budowlanych projektowanych przez Zamawiającego**, pierwsze wydanie w języku angielskim 1999, przygotowane i opublikowane przez Międzynarodową Federację Inżynierów Konsultantów (*Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils - FIDIC*), P.O. Box 86, CH-1000 Lausanne 12, Szwajcaria, oraz czwarte wydanie angielsko-polskie 2008.

### 2.2. Szczegółowy zakres zadań Wykonawcy robót.

W skład Robót, objętych zadaniem inwestycyjnym wchodzi:

- a) Roboty kafarowe,
- b) Roboty żelbetowe,
- c) Roboty narzutowe oraz montaż wyposażenia,
- d) Roboty drogowe,
- e) Roboty elektryczne.

2.2.1. Roboty kafarowe obejmują następujące prace:

- 1) pograżenie pali stalowych.
- 2) pograżenie ścianki szczelnej stalowej.

2.2.1. Roboty żelbetowe obejmują następujące prace:

- 1) wykonanie żelbetowej nadbudowy falochronu,
- 2) wykonanie oczepów żelbetowych umocnienia wschodniego,
- 3) wykonanie oczepów żelbetowych umocnienia zachodniego

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki



7

### **SIWZ, Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”

#### 2.2.2. Roboty narzutowe oraz montaż wyposażenia:

- 1) wykonanie umocnienia kamiennego na falochronach Wschodnim i Zachodnim
- 2) wykonanie umocnienia kamiennego w ramach umocnień brzegu
- 3) montaż wyposażenie falochronów.

#### 2.2.3. Roboty drogowe obejmują następujące prace:

- 1) odtworzeniem punktów wysokościowych trasy wraz z inwentaryzacją powykonawczą,
- 2) roboty rozbiórkowe: rozbiórka nawierzchni betonowej, rozbiórka murków kamiennych,
- 3) roboty ziemne: wykonanie nasypów i wykopów w gruntach nieskalistych,
- 4) ustawieniu krawężników, betonowych,
- 5) wzmocnienie podłoża z gruntem stabilizowanym cementem,
- 6) wykonanie i pielęgnacja podbudowy,
- 7) wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- 8) humusowanie i obsianie trawą

#### 2.2.4. Roboty elektryczne na falochronie Wschodnim obejmują następujące prace:

- 1) posadowienie na płycie falochronu słupów oświetleniowych o wysokości 4m wyposażonych w sodowe oprawy typu ulicznego o mocy 70W.
- 2) zasilenie światła nawigacyjnego na główce falochronu,
- 3) montaż rozdzielnic R1,
- 4) wykonanie kablowych linii zasilających prowadzonych wewnątrz kanalizacji kablowej w parapecie falochronu

#### 2.2.5. Roboty elektryczne na falochronie Zachodnim obejmują następujące prace:

- 1) posadowienie na płycie falochronu słupów oświetleniowych o wysokości 4m wyposażonych w sodowe oprawy typu ulicznego o mocy 70W.
- 2) zasilenie światła nawigacyjnego na główce falochronu,
- 3) zabudowanie rozdzielnic R1z i R2z,
- 4) zasilenie stawy nabieżnikowej dolnej,
- 5) wykonanie kablowych linii zasilających nN 0,4 kV.

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki





### **SIWZ, Część III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Nazwa zamówienia: „Realizacja Inwestycji (wykonanie robót budowlanych) pn. „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”

Opis powyższy stanowi ogólny zarys projektowanych prac.

Natomiast szczegółowy zakres i charakter prac jest przedstawiony w załącznikach:

- projekty budowlane, projekty wykonawcze wraz z przedmiarami robót
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

#### **ZAŁĄCZNIKI:**

1. Projekty budowlane
2. Projekty wykonawcze
3. Projekt prac geologicznych
4. Dokumentacja geologiczno-inżynierska
5. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót

Unia Europejska  
Europejski  
Fundusz  
Rybacki

