



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak :

Szczecin, dnia 21 czerwca 2012 r.

PO-II-370/ZZP-3/10/12

STRONA INTERNETOWA UMS

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na wykonanie inwestycji pod nazwą: „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”- Nr : PO-II-370/ZZP-3/10/12.

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, uprzejmie informuję, iż w dniach 24 maja 2012 - 01 czerwca 2012 roku wpłynęły do Zamawiającego pytania od wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”). Na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity – Dz. U. z 2010, Nr 113, poz. 759 ze zm.), zwanej dalej „ustawą PZP” oraz pkt 15 części I SIWZ, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

1. Pytanie nr 1

W jaki sposób zabezpieczyć pale rurowe, czy poprzez malowanie antykorozyjne, czy powłokami asfaltowymi? Brak szczegółów rozwiązania, prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje iż, w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony antykorozyjnej projektowanych konstrukcji hydrotechnicznych zaleca się pokrycie pali powłokami malarskimi o grubości powłoki min. 500µm. Zarówno do pali jak i pozostałych konstrukcji stalowych proponuje się zastosować system malarski nr S7.06 (zgodnie z PN-EN ISO 12944-5):

- *Stopień przygotowania powierzchni Sa 2.5 (zgodnie z ISO 8501-1)*
- *Powłoka gruntowa epoksydowa (nominalna grubość powłoki 250 µm)*
- *Powłoka nawierzchniowa epoksydowa (nominalna grubość powłoki 250 µm)*

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

- Łączna nominalna grubość powłoki – 500 μm

2. Pytanie nr 2

Opisy techniczne proj. budowlanego i wykonawczego dla falochronu wschodniego i zachodniego nakazują pozostawić czynne światła nawigacyjne przez zamontowanie tymczasowych konstrukcji wsporczych i zamontowaniu dotychczasowo używanych lamp. Przedmiar robót nie uwzględnia takiego rodzaju robót.

9.1 Kto ma wykonywać te roboty?

9.2 W jakiej pozycji przedmiaru – kosztorysu ująć ten zakres?

9.3 Prosimy o podanie rodzaju akumulatora i wielkości parametrów jakie powinien spełniać dodatkowy zestaw akumulatorów oraz ile sztuk ma mieć zestaw?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje iż,:

Ad. 9.1. Posadownie tymczasowych konstrukcji wsporczych dla lamp nawigacyjnych leży po stronie wykonawcy.

Ad.9.2. Montaż i dostarczenie tymczasowych konstrukcji wsporczych należy ująć w kosztorysie hydrotechnicznym.

Ad.9.3. Należy zastosować akumulatory żelowe o następujących parametrach: napięcie akumulatora 12 V, pojemność akumulatora 85 Ah, łącznie 8 sztuk

Podpis
Przewodniczący Komisji Przetargowej
Jacek Cichocki

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



ZWYKNOWAJĄCYM KOLEJNOŚCIĄ WYKONANIA
I WĄBRZEZNYCH ODSZKADÓW WYKONANIA

Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo