



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak :

Szczecin, dnia 21 czerwca 2012 r.

PO-II-370/ZZP-3/10/12

STRONA INTERNETOWA UMS

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na wykonanie inwestycji pod nazwą: „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”- Nr : PO-II-370/ZZP-3/10/12.

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, uprzejmie informuję, iż w dniu 19 czerwca 2012 roku wpłynęły do Zamawiającego pytania od wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”). Na podstawie art. 38 ust. 1 a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity – Dz. U. z 2010, Nr 113, poz. 759 ze zm.), zwanej dalej „ustawą PZP” oraz pkt 15 części I SIWZ, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

1. Pytanie nr 1

W odpowiedzi na pytanie nr 19 z dn. 17.05.2012 Zamawiający wyjaśnił, iż w projekcie uwzględniono nowe bloki, nie podając ich nazwy i odniesienia do rysunku wykonawczego. Prosimy o podanie informacji jakie nowe bloki należy wbudować wzdłuż falochronu wschodniego w ilości 498 sztuk

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Wykonawca powinien wbudować do umocnienia zewnętrznej części falochronu bloki betonowe np. gwiazdobloki wzdłuż całej linii falochronu. Wykonawca powinien zamówić u producenta prefabrykatów w/w bloki w ilości potrzebnej do realizacji inwestycji. Gwiazdobloki powinny posiadać odpowiednie parametry, atest i dopuszczenia do użytkowania. Firma produkująca prefabrykaty powinna dostarczyć wykonawcy niezbędne dane techniczne oraz parametry potrzebne do dokumentacji

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

2. Pytanie nr 2

Dot. Przedmiaru robót-Droga dojazdowa do falochronu zachodniego.

W pozycji Nr14d.3-Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej została podana błędna ilość robót **38,174 m**. Zgodnie z projektem winno być **495 m**. Prosimy o skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje iż, obmiar w pozycji 14 d.3 przedmiaru robot „Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej” został nieprawidłowo podany w wyniku błędu w obliczeniach. Prosimy przyjąć do obmiaru pozycji 14 d.3 wartość 499 mb.

3. Pytanie nr 3

Dot. Przedmiaru robót-Remont umocnienia wschodniego Zgodnie z projektem wykonawczym pod nawierzchnię z trylinki należy wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego gr.15,0 cm. Natomiast w przedmiarze jest podbudowa z kruszywa łamanego w poz.8 gr.15,0cm i poz.9 dodatek za każdy następny 1 cm grubości. Prosimy o skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający informuje iż, do obmiaru należy przyjąć podsypkę o grubości 15 cm z kruszywa łamanego

4. Pytanie nr 4

Dot. Przedmiaru robót-Remont falochronu zachodniego. W poz.25 d.2-Narzut z kamienia łamanego o masie do 100 kg pod wodą z jednostek pływających-zamawiający zmienił jednostkę obmiarową robót na „komplet ”podając ilość robót **2.171,096**. Prosimy o skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający informuje iż, wartość 2.171,096 pojawiła się w przedmiarze błędnie. Dla tej pozycji przedmiaru prawidłową jednostką i wielkością prac jest komplet.

5) Pytanie nr 5

Czy w związku z wykonaniem robót w ramach przedmiotowej inwestycji będą prowadzone jakiegokolwiek prace na akwenu portowym i/lub torze podejściowym oraz czy w związku z tymi pracami nastąpi jakakolwiek zmiana parametrów technicznych akwenu portowego lub toru podejściowego?

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



ZNOMOWANĄ KOLEJNOŚCIĄ PRIORYTETÓW
I WĄDRZYCZYCH OŚRODKÓW WYKONANIA

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający informuje iż, nie przewiduje jakichkolwiek prac związanych ze zmianami parametrów technicznych akwenu portowego lub toru podejściowego.

6) Pytanie nr 6

Czy wszystkie przewidziane do wykonania w ramach inwestycji roboty budowlane będą dotyczyły infrastruktury (falachrony, umocnienia brzegowe) zapewniające dostęp do portu w Dziwnowie w Zarządzeniu nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, z dnia 7 października 2004 r. w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubiniu, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz do przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu (§2 pkt 1 i 2).

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający informuje iż, wszystkie przewidziane do wykonania prace będą dotyczyły infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Dziwnowie.

Podpisał
Przewodniczący Komisji Przetargowej
Jacek Cichocki

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



ZNOWOŻONY KRAJOWY SEKTOR RYBOWSTWA
I WĄDRZEJNYCH OBSZARÓW RYBACZEK

Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo