



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak :

Szczecin, dnia 10 lipca 2012 r.

PO-II-370/ZZP-3/10/12

STRONA INTERNETOWA UMS

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na wykonanie inwestycji pod nazwą: „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie”- Nr : PO-II-370/ZZP-3/10/12.

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, uprzejmie informuję, iż w dniach 05-06 lipca 2012 roku wpłynęły do Zamawiającego pytania od wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”). Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity – Dz. U. z 2010, Nr 113, poz. 759 ze zm.), zwanej dalej „ustawą PZP” oraz pkt 15 części I SIWZ, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

1. Pytanie nr 1

W zamieszczonym przedmiarze robót brak jest pozycji dotyczących wymagań ogólnych. Czy to oznacza, że oferent ma uwzględnić te koszty w cenach jednostkowych poszczególnych pozycji kosztorysowych?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, że w dniu 09.07.2012 r. zamieścił poprawiony przedmiar robót zawierający wymagania ogólne dla inwestycji.

2. Pytanie nr 2

Dotyczy kosztorysu Przebudowa falochronu zachodniego poz. 77 i 81 przedmiaru robót.

- a) *Czy poz. 77 Ułożenie bloków betonowych o masie do 5t z wody dotyczy bloków kamiennych granitowych?*
- b) *Jakiego rozmiaru gwiazdobloki należy uwzględnić w poz. 81 Ułożenie bloków betonowych o masie do 12t z wody? Czy mają to być gwiazdobloki o masie 3,5t zgodnie z planem sytuacyjnym i wyposażenia projektu wykonawczego falochronu zachodniego?*

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, że:

ad. a) poz. 77 przedmiaru dotyczy ułożenia bloków kamiennych granitowych.

ad. b) poz. 81 przyjęta w przedmiarze robót jest pozycją błędnie przyjętą, wykonawca nie powinien brać jej pod uwagę w wycenie. Powinna być wykreślona w całości z przedmiaru.

3. Pytanie nr 3

Dot. Przedmiaru robót – Remont umocnienia wschodniego

Zgodnie z udzieloną w dniu 21 czerwca 2012 r. odpowiedzią na pytanie Nr 3 pod nawierzchnię z trylinki należy przyjąć podsypkę z kruszywa łamanego gr. 15 cm. W zamieszczonym zmodyfikowanym przedmiarze nadal są dwie pozycje do wyceny tego zakresu robót:

Poz. 8 – „Podbudowa... o gr. Po zagęszczeniu 15 cm” i

Poz. 9 – „Podbudowa... za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu”.

Prosimy o potwierdzenie, że poz. Nr 9 nie należy wyceniać lub o skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający informuje, że pozycji nr 9 Wykonawca nie powinien brać pod uwagę w wycenie.

4. Pytanie nr 4

Dot. Przedmiaru robót – Remont umocnienia wschodniego

W poz. 11 – „Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o gr. 15 cm z wypełnieniem spoin paskiem” została zmieniona ilość robót z 1.103 m² na 103 m². Pozycje dotyczące wykonania podbudowy pod tę nawierzchnię pozostały bez zmian.

Prosimy o potwierdzenie, że należy wycenić wykonanie 103 m² nawierzchni lub o skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający informuje, że nawierzchnia z płyt drogowych ma powierzchnię 1103 m² i tyle należy przyjąć w pozycji przedmiarowej nr 11.

5. Pytanie nr 5

W dokumentacji inwestycji „Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie” brak projektu tymczasowego oznakowania nawigacyjnego (wymagany wg Analizy Nawigacyjnej rozdz. 5.3. Oznakowanie nawigacyjne). W wyniku tego nie można wycenić prac związanych z tymczasowym oznakowaniem nawigacyjnym, w szczególności pozycji przedmiaru dotyczących konstrukcji wsporczych lamp nawigacyjnych (poz. 64 i 90 przedmiaru) oraz akumulatorów rezerwowych (poz. 62 i 98 przedmiaru).

Prosimy o udostępnienie brakującego projektu.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający informuje, że wykonanie projektu tymczasowego oznakowania nawigacyjnego leży po stronie Wykonawcy. Po demontażu istniejącego światła

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

nawigacyjnego należy wykonać tymczasowe słupy na których zostaną zamontowane tymczasowe światła nawigacyjne.

6. Pytanie nr 6

Brak dokumentacji projektowej inwentaryzacji zieleni i pozwoleń na niezbędne wycinki.

Prosimy o przekazanie niezbędnych danych do wyceny tych robót.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje się wycinki.

7. Pytanie nr 7

Czy zamawiający wskaże na etapie przygotowania oferty miejsca dla składowania czasowego gwiazdobloków i kamienia oraz miejsce na zagospodarowanie ziemi z ukopu?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający informuje, że zostanie wskazane miejsce do składowania w fazie realizacji inwestycji. Wskazane miejsce znajdować się będzie w promieniu do kilometra od placu budowy.

8. Pytanie nr 8

Prosimy o podanie podstawowych parametrów technicznych dla konstrukcji tymczasowej światła nawigacyjnych.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający informuje, że parametry przyjąć jak dla światła istniejących.

9. Pytanie nr 9

Czy dzisiaj istniejące konstrukcje światła nawigacyjnych przed ponownym montażem będą poddane renowacji? Jeżeli tak to kto ma to wykonać?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający informuje, że należy wykonać konserwację wraz z malowaniem i ponowny montaż. Wycenę powyższych prac należy ująć jako wycenę własną (pozycja 19 przedmiaru „instalacje elektryczne falochronu wschodniego” oraz pozycja 37 przedmiaru „instalacje elektryczne falochronu zachodniego”).

Z poważaniem,

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Zenon Kozłowski

Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego

Unia Europejska
Europejski
Fundusz
Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo