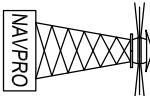


UWAGI:

1. Wymiary podano w [mm]
2. Rzędne wysokościowe podano w układzie Amsterdam
3. Gabaryty stawy oraz szczegóły konstrukcyjne odczytano na podstawie dokumentacji projektowej biura Bimor , dostarczonej przez Urząd Morski w Szczecinie
4. Przed przystąpieniem do prac malarskich, zewnętrzną powierzchnię stawy należy oczyścić poprzez piaskowanie do stopnia czystości Sa2,5 zgodnie z normą PN-ISO8501 -2 oraz odłuszczyć
5. Farby użyte do malowania powierzchni zewnętrznej stawy muszą spełniać wymogi odporności chemicznej zgodnie z opisem technicznym
6. Wypełnienie masą uszczelniającą Sikaflax 11c przestrzeni pomiędzy koleierzami stalowymi segmentów stawy należy wykonać przed pomalowaniem zewnętrznej i wewnętrznej powierzchni stawy, i po zamontowaniu nowych śrub mocujących koleierze

OGÓLNA KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA PRAC ZWIĄZANYCH Z WYMIANĄ ŚRUB I USZCZELNIENIA MIĘDZY SEGMENTAMI STAWY:

1. Wbicie klinów roboczych między koleierze segmetów, zapewniające pozostawienie szczeliny 5-8 mm
2. Oczyszczenie przestrzeni między segmentami (usunięcie starej masy uszczelniającej, poprzez jej "wydlubanie")
3. Oczyszczenie mechaniczne koleierzy z widocznych segmentów z widocznych ognisk korozji
4. Odtuszczenie koleierzy środkami chemicznymi zgodnie z technologią przewidzianą przez producenta.
5. Wstrzyknięcie pomiędzy koleierze masy sikaflax 11c
6. Usunięcie nadmiaru masy od wewnątrz i od zewnątrz
7. Po zaschnięciu masy, należy wymienić śruby

NAVPRO- USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY STAWY GÓRNEJ			
NABIEŻNIKA POLICE			
Tytuł	Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych		
Rysunku:	remontowanych elementów		
Investor:	Urząd Morski w Szczecinie, Baza Oznakowania Nawigacyjnego		nr projektu
Projektował	mgr inż. Jan Kłosowski mgr inż. Anna Adamin		skala: 1:10
Projektował	mgr inż. Piotr Kłosowski upr nr: BKIIIF7342/1346/98		rys. nr. 4
Sprawdził:	inż. Andrzej Nawrot upr nr: POM/0224/POOK/07		12.2010