

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

## **OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-/ZZP-3/370/23/11**

**Nazwa i adres Zamawiającego :** URZĄD MORSKI, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. zachodniopomorskie

**Osoba upoważniona do kontaktów :** Hanna Szner tel. 091 4403 523, fax 091 4403 441, e-mail: [zamowienia@ums.gov.pl](mailto:zamowienia@ums.gov.pl)

**Tryb i rodzaj zamówienia :** PRZETARG NIEOGRANICZONY – ROBOTA BUDOWLANA  
Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : [www.ums.gov.pl](http://www.ums.gov.pl)

**Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana : CPV – 45213340-8**

### ***Remont stałego znaku nawigacyjnego – stawy dolnej nabieżnika POLICE.***

Lokalizacja na 49,287 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin , 455 m na zachód od osi toru wodnego Szczecin – Świnoujście, na lądzie stałym, na terenie morskiego portu w Policach

Konstrukcja stalowa, rurowa /płaszcz/ o zmiennej średnicy od 4.00 m do 2.00 .z kołnierzami poprzecznymi. Stawa podzielona jest 12 segmentów montażowych wysokości od 2.36 m do 3,20 m. Poszczególne segmenty poprzez kołnierze skręcane są śrubami do łącznej wysokości 38,17 m W środku konstrukcji stawy jest rura Ø219/8 mm do której przyspawane są elementy schodów i podesty. Wewnątrz przewidziano pomieszczenia na rozdzielnię elektryczną, akumulatory laternę dla światła nawigacyjnego. Na zewnątrz obiektu galerijka na poziomie 34.60 m. Stawa wybudowana 1993 roku.

Kolorystyka stawy została zaprojektowana w następujący sposób, licząc od fundamentu :

5,54 kolor czarny (RAL9005)

14,90 kolor biały ( RAL 9003)

14,66 kolor pomarańczowy (RAL 2008)

Stawa posadowiona na cokole żelbetonowym w kształcie prostokąta o wymiarach 12,0 m i szerokości 5,40 m grubości zmiennej max 1,0 m. Płyta żelbetonowa powiązana jest z częścią płyty nabrzeża surowca ( odcinek II sekcja nr 9) opartej na ruszcie z pali rurowych Ø 508/12.5 mm, długości 24,0 m i 26,0 m rozstawionych co 1,70 m wypełnionych piaskiem, betonem a w części głowicowej żelbetem , który w

połączeniu z konstrukcją płyty fundamentowej utworzy blok fundamentowy zdolny przenieść obciążenia powstałe w wyniku posadowienia konstrukcji stawy.

### **Stan techniczny stawy.**

Konstrukcja nośna stawy ogólnie jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga prac remontowych. Na zewnętrznej powierzchni znajdują się liczne ogniska korozji, powłoka malarska jest odbarwiona, złuszczone, popękane.

Połączenia kołnierzowe w wielu miejscach mają prześwity, ślady po przeciekającej wodzie co świadczy, że uszczelnienie jest niewystarczające. Stopień korozji śrub łączących segmenty stawy jest bardzo duży, w związku z czym do wymiany kwalifikują się wszystkie śruby łączące segmenty. Powłoka malarska wewnątrz stawy w bardzo złym stanie odbarwiona, złuszczone, popękane z licznymi ogniskami korozji. Wewnątrz stawy występuje duża kondensacja pary wodnej. Wszystkie drzwi należy poddać remontowi lub po sprawdzeniu stanu technicznego wymienić na nowe.

### **Zakres prac remontowych.**

1. Czyszczenie przez piaskowanie połączeń segmentów stawy z rdzy, starej farby, pozostałości zniszczonego uszczelnienia.
2. Zabezpieczenie antykorozyjne wewnętrznej powierzchni pierścieni łączących segmenty.
3. Wypełnienie przestrzeni między pierścieniami (uszczelnienie) masą przewidzianą w projekcie remontowo budowlanym lub inną o identycznych parametrach.

4. Wymiana zniszczonych przez korozję śrub łączących poszczególne segmenty w sposób przewidziany projektem budowlano wykonawczym.
5. Demontaż, remont lub wymiana drzwi stalowych.
6. Oczyszczenie przez piaskowanie całej powierzchni wewnętrznej stawy.
7. Malowanie farbą epoksydową do gruntowania w części wewnętrznej.
8. Malowanie farbą poliuretanową nawierzchniową wewnątrz stawy.
9. Wykonanie izolacji termicznej pomieszczenia do przechowywania akumulatorów.
10. Czyszczenie przez piaskowanie i malowanie warstwy antykorozyjnej farbą epoksydową 80µm - zewnętrznej powierzchni stawy.
11. Montaż uszczelnienia na zewnętrznej szczelinie, połączenia segmentów stawy z taśmy uszczelniającej przewidzianej w projekcie remontowo budowlanym lub innej o identycznych parametrach.
12. Malowanie farbą epoksydową warstwy pośredniej 80µm.
13. Malowanie farbą poliuretanowa warstwy nawierzchniowej 80µm w kolorystyce zgodnej z projektem.

### **Uwagi.**

Przy planowaniu robót należy wziąć pod uwagę usytuowanie obiektu, a więc w rejonie gdzie występuje znaczna wilgotność i zanieczyszczenie chemiczne powietrza, dlatego należy dołożyć wszelkich starań, aby prace rozpocząć na początku sezonu budowlanego w okresie najwyższych temperatur i zakończyć w sezonie letnim.

Z uwagi na niewystarczające zabezpieczenie w energię elektryczną (230 V) należy przewidzieć alternatywne źródło zasilania elektrycznego.

## **II. PROWADZENIE ROBÓT**

### **Ogólne zasady wykonywania robót.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z ustaleniami umowy, sztuką budowlaną, dokumentacją techniczną, za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót, za zgodność z wymaganiami specyfikacji oraz poleceniami Zamawiającego. Ze względu na specyficzną lokalizację znaku na terenie Morskiego Portu w Policach w rejonie przeładunku nawozów, należy cały obiekt zabezpieczyć, aby piasek stosowany do czyszczenia oraz stara farba nie zanieczyszczała nawozów sztucznych.

### **Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Dopuszczone jest stosowanie materiałów posiadających ważną Aprobata Techniczną lub certyfikat zgodności z Polską Normą i normami Unii Europejskiej, użyte farby wykazują odporność na oddziaływanie azotu, fosforu, potasu oraz związków chemicznych powstałych z tych pierwiastków.

Wykonawca jest zobowiązany do kontroli i prowadzenia rejestru obejmującego temperaturę powietrza, temperaturę podłoża, wilgotność względną powietrza, ponadto kontrola czasu od zakończenia procesu czyszczenia do nałożenia powłoki antykorozyjnej

Nominalna grubość zastosowanego systemu malarskiego nie mniejsza niż 240 µm.

System malarski musi posiadać pozytywne referencje dotyczące realizacji obiektów w środowisku wodnym przy znacznym zanieczyszczeniu powietrza agresywnymi związkami chemicznymi.

Do obowiązków Wykonawcy należy zabezpieczenie miejsca prowadzenia prac przed osobami postronnymi, dbanie o ład i porządek w miejscu wykonywania prac oraz jego otoczeniu.

### **Przekazanie obiektów Wykonawcy robót.**

Zamawiający protokolarnie przekazuje Wykonawcy obiekt wraz z przyległym terenem na czas realizacji prac renowacyjnych. W przypadku konieczności wykonania zaplecza, Wykonawca wykona zaplecze dla własnych potrzeb w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym na koszt Wykonawcy. Od chwili przejęcia Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę obiektu i jego wyposażenie do chwili ostatecznego, protokólnego odbioru.

### **Ochrona środowiska.**

W trakcie realizacji zleconych prac Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania wszystkich przepisów prawnych w zakresie BHP, ochrony środowiska, a szczególnie w zakresie ochrony wód i gleby przed zanieczyszczeniami, zapyleniem i hałasem.

**Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.**

**Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert wariantowych**

## Zamawiający nie przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających

### Kryteria oceny ofert : najniższa cena brutto

### Opis warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

1. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:

- 1) Oświadczenie Wykonawcy, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 2) Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust.1, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 3) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru , wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy,

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 4) Wykaz wykonanych robót w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te roboty zostały wykonane należyście , stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ  
Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich pięciu latach, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał minimum 3 roboty podobne do objętych przedmiotem zamówienia, o wartości co najmniej 100 000 zł każda.

Za prace podobne Zamawiający uzna prace remontowe i konserwacyjne konstrukcji stalowych obiektów przemysłowych lub hydrotechnicznych, w tym jedna praca wysokościowa (np. na stawach nabieżnikowych, masztach, kominach).

W przypadku składania oferty wspólnej, Wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz. Warunek zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.

5) Wykaz części zamówienia powierzonych Podwykonawcom – Załącznik nr 6, *Zamawiający dopuszcza udział Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy Podwykonawcom.*

- 6) pełnomocnictwo, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 SIWZ ;

Tylko w przypadku składania oferty wspólnej

- 7) ) W przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu,

potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub

zdolnościach finansowych innych podmiotów zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ (art. 26 ust.2b ustawy).

2. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust.,1 lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega

odrzuconiu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnienie przez Wykonawcę warunków określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
  - 1) ofertę cenową (Formularz oferty)- Załącznik nr 1, zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 SIWZ  
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
  - 2) kosztorys ofertowy sporządzony wg załączonego przedmiaru robót –  
Załącznik nr 7.  
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden kosztorys
4. Oferty, które, nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w pkt 3 niniejszego Rozdziału zostaną odrzucone na podstawie art. 89 ust 1 pkt 2) ustawy.

**Termin wykonania zamówienia – do 30 września 2011 roku.**

**Miejsce i termin składania ofert**

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia **14/07/2011 r. do godz. 10:30.**

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

**Termin związania z ofertą** – 30 dni kalendarzowych

**Miejsce i termin otwarcia ofert** - Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, sala 116 dnia **14/07/2011 r.**, o godz. **11:00.**

**Wysłano do BZP** 28.06.2011 roku, Nr ogłoszenia 176081- 2011

Data wysłania 29.06.2011r.