

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 164, poz. 1163 z dnia 14 września 2006 roku) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-370/ZZP-3/43/11

Nazwa i adres Zamawiającego : URZĄD MORSKI w Szczecinie, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. Zachodniopomorskie

Osoba upoważniona do kontaktów : Elżbieta Oblacińska, tel. 091 4403 523, fax 091 4403 441, e-mail: EOblacinska@ums.gov.pl

Tryb i rodzaj zamówienia : PRZETARG NIEOGRANICZONY – robota budowlana

PRACE POGŁĘBIARSKIE NA TORZE PODEJŚCIOWYM PÓŁNOCNYM DO ŚWINOUJŚCIA KM 0.0-2.0 ORAZ TORZE WODNYM ŚWINOUJŚCIE - SZCZECIN

Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : www.ums.gov.pl

Określenie przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia są **Prace pogłębiarskie na torze podejściowym Północnym do Świnoujścia km 0.0-2.0 oraz torze wodnym Świnoujście-Szczecin.**

Symbol kategorii CPV: 45247120-7.

2. Zakres zamówienia obejmuje:

Utrzymanie wymaganych parametrów nawigacyjnych toru podejściowego Północnego do Świnoujścia km 0,00 – 2,00 oraz toru wodnego Świnoujście – Szczecin, poprzez wydobycie z jego dna osadu zalegającego powyżej projektowanego poziomu dna toru i wyrefulowanie go na pole refulacyjne D w Świnoujściu.

3. Planowana całkowita ilość wydobycia urobku wynosi – 73 000 m³.

Podstawowa ilość urobku (minimalna), która musi zostać zrealizowana w ramach zamówienia wynosi 61 000 m³.

Całkowita ilość urobku, która będzie zrealizowana w ramach zamówienia uzależniona jest od ceny 1m³ zaproponowanej przez Wykonawcę, który złoży najkorzystniejszą ofertę oraz kwoty jaką Zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Powyższa wielkość stanowić będzie również podstawę szacunku Zamawiającego do podjęcia ewentualnej decyzji o unieważnieniu postępowania w trybie art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp.

4. Informacje ogólne o obiekcie.

- a) Szerokość torów w dnie wynosi od 90 do 180 m.
- b) Wymagana głębokość techniczna wynosi od 14,3 m do 10,5 m.
- c) Nachylenie skarp na torze wynosi od 1:7 do 1:3,5 .

5. Warunki techniczne wykonywania robót.

- 5.1 Rodzaj gruntu, transport

	Tor wodny Świnoujście – Szczecin
Rodzaj gruntu	piaski drobnoziarniste
odległość transportu urobku	1 do 16 km
Odległość refulowania rurociągiem	450 do 2.000 m
tolerancje przegłębień	w rozliczeniach nie przewiduje się tolerancji przegłębień ponad głębokość projektowaną – patrz pkt.5.3 SIWZ.

5.2 Uwarunkowania formalno-prawne.

Podczas prac czerpalno - refulacyjnych należy przestrzegać ustaleń decyzji wodno-prawnej dot. pola refulacyjnego, które zostanie udostępnione wyłonionemu wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do prowadzenia ewidencji wód pobranych i odprowadzonych w celu udokumentowania zgodności sposobu prowadzenia robót z decyzją wodnoprawną.

5.3 Rozliczenia i tolerancja wykonania robót.

Roboty objęte niniejszą specyfikacją będą rozliczane po wykonaniu pogłębienia poszczególnych odcinków toru wodnego, uwzględnionych w oddzielnych sondażach przedroboczych wg obmiaru, wynikającego z różnic pomiędzy sondażami poroboczymi i przedroboczymi. Pomiar sondażowy przedroboczy i jednokrotny poroboczy oraz obliczenia kubatur wykonuje Zamawiający nieodpłatnie. W przypadku konieczności wykonania kolejnych sondaży poroboczych w tych samych miejscach – (gdy nie uzyskano głębokości projektowych), sondaże te będą wykonane przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać głębokość określoną w projektach robót (sondażach przedroboczych) i tylko po osiągnięciu zaplanowanej głębokości na poszczególnych odcinkach, wyznaczonych do pogłębienia, roboty te będą odbierane i rozliczane. Jednakże celowość usunięcia braków w wykonaniu prac na danym odcinku każdorazowo określa Wydział Oznakowania Nawigacyjnego w porozumieniu z Kapitanatem Portu. Ewentualne przegłębienia nie mogą przekraczać tolerancji określonej w rozporządzeniu Min. Transportu i Gosp. Morskiej z dn. 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645) i nie będą uwzględnione w rozliczeniu robót. Wykonawca otrzyma od Zamawiającego sondaż przedroboczy wraz z zaznaczonym obszarem do pogłębienia wykonany nie później jak 40 dni przed rozpoczęciem prac. Zamawiający będzie wykonywał sondaże przy użyciu następującego sprzętu:

- echosondy wielowiązkowej firmy KONGSBERG SIMRAD EM 3000D lub 3002D
- programu SIS do zbiórki danych,
- programu NEPTUNE do obróbki danych,
- programu CFLOOR firmy ROXAR do plotowania i obliczeń.

5.4 Pola refulacyjne

- a) Pole refulacyjne i przystań refulacyjna z estakadą są własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie. Wykonawca odpowiada za stan i prawidłową eksploatację użytkowanego pola refulacyjnego (w szczególności za stan wałów, obsługę i konserwację mnichów) oraz przystani. Po zakończeniu robót Zamawiający z udziałem Wykonawcy dokona przeglądu i odbioru protokolarnego pól refulacyjnych. Stwierdzone ewentualne uszkodzenia obwałowań lub budowli spustowych Wykonawca usunie, w podanym w protokole odbioru terminie, na swój koszt.
- b) Odkład urobku będzie odbywał się na pole refulacyjne: D z estakadą i stałą przystanią refulacyjną z dalb, na wysokości toru wodnego Zatoka Pomorska Świnoujście-Szczecin w km 15,250 po stronie W.
- c) Wykonawca będzie prowadził na bieżąco ewidencję wód pobranych i zrzucanych przy refulacji wydobytego urobku, zgodnie z decyzją pozwolenia wodnoprawnego dla pola refulacyjnego D. Książkę ewidencji wód Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dniu odbioru końcowego. Książka ta powinna znajdować się

w czasie realizacji zlecenia u kierownika robót, do wglądu dla organów kontrolnych ochrony środowiska i przedstawiciela Zamawiającego.

- d) Aktualna długość rurociągów na polu refulacyjnym D Urzędu Morskiego wynosi w przybliżeniu w km 15,250 rurociąg średnicy 500 mm o łącznej długości około 500 m.

Właścicielem rurociągów na wymienionych polach jest Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o., ul. Przetoczna 66, Gdańsk 80-702.

- e) Wykonawca robót powinien w kalkulacji ceny uwzględnić ułożenie własnych rurociągów oraz ich demontaż po zakończeniu prac. Istnieje możliwość użycia rurociągów istniejących, w przypadku zawarcia odpowiednich porozumień w tej sprawie między Wykonawcą a właścicielem rurociągów. Za stan techniczny i sprawność rurociągów odpowiada Wykonawca wybrany w przetargu. W kalkulacji należy uwzględnić fakt, że rurociągi i sprzęt obsługi pola można przetransportować tylko drogą wodną.
- f) Na polu refulacyjnym D możliwe jest udostępnienie odpłatne przyłącza energii elektrycznej o mocy maks. do 8 kW, na warunkach określonych przez Wydział Energetyczny Urzędu Morskiego w Szczecinie.
- g) Zamawiający nie zapewnia miejsc postojowych i schronienia dla sprzętu pogłębiarskiego, poza przystaniami refulacyjnymi, wymienionymi w pkt. 5.4 lit. b)

5.5 Warunki formalno – prawne:

- a) Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego sporządzona w Helsinkach dnia 09 kwietnia 1992r. (Dz.U. 2000 nr 28 poz. 346)
- b) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i stężeń substancji, które powodują, że urobek jest zanieczyszczony (Dz. U. nr 55, poz. 498).
- c) Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (tj. Dz. U. 2007 nr 39, poz. 251 z późn. zm.),
- d) Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2008r. nr 25 poz. 150)
- e) Ustawa Prawo budowlane (jt. w Dz. U. z 2006r. nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
- f) Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r. (tj. w Dz. U. z 2005r. nr 239 poz. 2019, wraz z późn. zm.)
- g) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2009 r. nr 151 poz. 1220).
- h) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. nr 206, poz. 1516).
- i) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 101, poz. 645),
- j) Zarządzenie Porządkowe nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 17 września 2002 r. – Przepisy Portowe

Kryteria oceny ofert : najniższa cena.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Oferta musi obejmować całość zamówienia, nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających.

Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Wydział Prawny – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia 11/10/2011 do godz. 11:30.

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

Miejsce i termin otwarcia ofert

Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4 sala 116

Dnia 11/10/2011 r., o godz. 12:00.

Termin związania ofertą : Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni od ostatecznego terminu składania ofert.

Numer ogłoszenia 255359-2011 z dnia 27.09.2011r.