

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 164, poz. 1163 z dnia 14 września 2006 roku) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-370/ZZP-3/10/11

Nazwa i adres Zamawiającego : URZĄD MORSKI w Szczecinie, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. Zachodniopomorskie

Osoba upoważniona do kontaktów : Elżbieta Oblacińska, tel. 091 4403 523, fax 091 4403 441, e-mail: EOblacinska@ums.gov.pl

Tryb i rodzaj zamówienia : PRZETARG NIEOGRANICZONY – dostawa

Dostawa wraz z montażem dwóch zestawów radarowych na jednostki pływające Urzędu Morskiego w Szczecinie (Galaktyka i Malwina)

Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : www.ums.gov.pl

Określenie przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa wraz z montażem dwóch zestawów radarowych na jednostki pływające Urzędu Morskiego w Szczecinie (Galaktyka i Malwina):

Dopuszcza się składania ofert częściowych:

Część I – Zestaw nawigacyjny na jednostkę pływającą Galaktyka w ilości : 1 komplet

I. Stacja nawigacyjna :

1. Ekran o wysokiej rozdzielczości SunView (widoczność w pełnym słońcu) o przekątnej minimum 12.1 cala (307mm)
LED TFT color Rozdzielczość minimalna :1024x768 pixels
2. Ploter map
 - a) slot na kartę SD
 - b) mapy na karcie SD zawierające polskie wybrzeże Bałtyku
 - c) nakładka AIS
 - d) nakładka obrazu radarowego
3. Wejście Composite Video
4. Wejście / wyjście NMEA0183 I NMEA2000
5. Montaż na stopce
6. Menu w języku polskim

II. Antena radarowa

1. Antena otwarta - 6 stóp
2. Nadajnik 10 kW
3. Funkcja miniARPA (śledzenie 10 celów)

III. Przetwornik echosondy (przetwornik podłączony do stacji nawigacyjnej bezpośrednio lub poprzez moduł)

1. Przetwornik 1kW
2. Przetwornik wykonany ze stali nierdzewnej

IV. Kompas satelitarny

1. Kompas satelitarny D/GPS
2. Dokładność kierunku minimum <0,5°
3. Dokładność pozycji minimum < 1 metr.
4. Nadażność minimalna 90 9 sek.

Zakres prac :

1. Wykonanie dokumentacji technicznej /montażowej i zatwierdzenie w PRS.
2. Dostawa zestawu nawigacyjnego do 10 maja 2011r. do Warsztatu Elektronicznego znajdującego się na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16c.
3. Demontaż istniejących zestawów radarowych.
4. Dostosowanie jednostek pływających pod nowe zestawy radarowe zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją.
5. Montaż urządzeń na jednostkach wraz z podłączeniem do istniejącej instalacji elektrycznej, podczas wykonywania prac remontowych jednostki pływającej na doku, nie później, niż do końca maja br.

UWAGA ! Montaż nie obejmuje przetwornika echosondy w kadłubie stalowej jednostki pływającej. Wykonanie montażu przetwornika w kadłubie statku po stronie Zamawiającego, pod nadzorem Wykonawcy.

6. Podłączenie przetwornika do zestawu nawigacyjnego.
7. Odbiór techniczny i sprawdzenie w działaniu.
8. Wykonawca przeszkoli wyznaczone osoby z obsługi zestawu nawigacyjnego i załączonego oprogramowania w terminie do 3 dni od zamontowania i uruchomienia zestawu.

Uwagi :

1. Wykonawca powinien przedstawić do zatwierdzenia Zamawiającemu oraz klasyfikatorowi dokumentację dot. wymiany zestawów radarowych na jednostkach pływających. Montaż zestawów możliwy dopiero po zatwierdzeniu dokumentacji.
2. Wykonawca zapewni serwis gwarancyjny oraz pogwarancyjny Zamawiającemu.
3. Wykonawca dostarczy wraz z przedmiotem umowy kopię certyfikatu autoryzowanego serwisu wystawionego na Wykonawcę przez producenta przedmiotu umowy.
4. Wykonawca zapewni czas interwencji serwisowej nie dłuższy niż 24h od momentu zgłoszenia telefonicznego awarii potwierdzonej pisemnie faxem.
5. Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się wady przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest do jego nieodpłatnej naprawy lub wymiany na wolny od wad, w terminie 5 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia reklamacji. Wykonawca zobowiązany jest do odebrania od Zamawiającego wadliwego elementu zestawu radarowego i dostarczenia naprawionego lub wolnego od wad na swój koszt i ryzyko do placówki Zamawiającego.
6. W celu zapewnienia ciągłości pracy zestawów radarowych, Wykonawca podczas naprawy lub wymiany uszkodzonego elementu zestawu radarowego na wolny od wad, zobowiązany jest do dostawy i zainstalowania zastępczego elementu zestawu radarowego w miejsce uszkodzonego. Zastępczy element zestawu radarowego, powinien posiadać takie same lub wyższe parametry jak uszkodzony element.
 - a) Wszystkie urządzenia i składniki zestawów nawigacyjnych powinny być ze sobą kompatybilne. Urządzenia powinny spełniać minimalne parametry ujęte w specyfikacji technicznej
 - b) Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca zaproponował inne urządzenia i składniki zestawów nawigacyjnych niż proponuje Zamawiający, lecz ich parametry i wymagania minimalne muszą być równe lub wyższe od zaproponowanych przez Zamawiającego.
7. Jeżeli Wykonawca zaproponuje inne urządzenia i składniki zestawów nawigacyjnych, na wniosek Zamawiającego, musi udowodnić że parametry i wymagania minimalne

urządzeń i składników zestawów nawigacyjnych są równe lub wyższe, od zaproponowanych przez Zamawiającego

Urządzenia **zestawu nawigacyjnego nr 1** zostaną użyte na jednostce typu ZKH- 400 – kuter hydrograficzny o długości : 30m, szerokości:6,8m, wysokości : 2,5m oraz zanurzeniu 1,75m. (Galaktyka).

Zamawiający przewiduje przeprowadzenie wizji lokalnej z potencjalnymi Wykonawcami w celu zaznajomienia się z jednostkami pływającymi na których będą zamontowane zestawy.

Termin wizji na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie : 29 marca 2011 r. godzina 10.00

Wykonanie prac, jest uzależnione od dokowania jednostki pływającej.

Dariusz Urbanowicz – Kierownik Zespołu Elektroniki kom.609 693 835

Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie ul. Światowida 16 c

tel. 91 421 52 72 w .133

Część II– Zestaw nawigacyjny na jednostkę pływającą Malwina w ilości : 1 komplet

I. Stacja nawigacyjna :

1. Ekran o wysokiej rozdzielczości SunView (widoczność w pełnym słońcu) o przekątnej minimum 12.1 cala (307mm)
TFT color Rozdzielczość minimalna :800x600 pixels
2. Ploter map
 - a) slot na kartę SD
 - b) mapy na karcie SD zawierające polskie wybrzeże Bałtyku
 - c) nakładka AIS
 - d) nakładka obrazu radarowego
3. Wejście Composite Video
4. Wejście /wyjście NMEA0183 I NMEA2000
5. Montaż na stopce
6. Menu w języku polskim

II. Antena radarowa

1. Radar na falę ciągłą
2. Moc nadawcza 0,1 Watt
3. Zakres minimalny 1/36 mili
4. Zasięg minimum 24 NM

III. Przetwornik głębokości do echosondy (przetwornik podłączony do stacji nawigacyjnej bezpośrednio lub poprzez moduł)

Przetwornik głębokości dwuczęstotliwościowy 50 i 200 kHz o mocy min. 600 W

IV. Kompas elektroniczny

1. Kompas elektroniczny - fluxgate (możliwość nakładania obrazu radarowego na mapę)
2. Wbudowany GPS

Zakres prac :

1. Wykonanie dokumentacji technicznej /montażowej i zatwierdzenie w PRS.
2. Dostawa zestawu nawigacyjnego do 10 maja 2011r. do Warsztatu Elektronicznego znajdującego się na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16c.
3. Demontaż istniejących zestawów radarowych.
4. Dostosowanie jednostek pływających pod nowe zestawy radarowe zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją.
5. Montaż urządzeń na jednostkach wraz z podłączeniem do istniejącej instalacji elektrycznej, podczas wykonywania prac remontowych jednostki pływającej na doku,

nie później, niż do końca czerwca br.

UWAGA ! Montaż nie obejmuje przetwornika echosondy w kadłubie stalowej jednostki pływającej. Wykonanie montażu przetwornika w kadłubie statku po stronie Zamawiającego, pod nadzorem Wykonawcy.

6. Podłączenie przetwornika do zestawu nawigacyjnego.

7. Odbiór techniczny i sprawdzenie w działaniu.

8. Wykonawca przeszkoli wyznaczone osoby z obsługi zestawu nawigacyjnego i załączonego oprogramowania w terminie do 3 dni od zamontowania i uruchomienia zestawu.

Uwagi :

1. Wykonawca powinien przedstawić do zatwierdzenia Zamawiającemu oraz klasyfikatorowi dokumentację dot. wymiany zestawów radarowych na jednostkach pływających. Montaż zestawów możliwy dopiero po zatwierdzeniu dokumentacji.
2. Wykonawca zapewni serwis gwarancyjny oraz pogwarancyjny Zamawiającemu.
3. Wykonawca dostarczy wraz z przedmiotem umowy kopię certyfikatu autoryzowanego serwisu wystawionego na Wykonawcę przez producenta przedmiotu umowy.
4. Wykonawca zapewni czas interwencji serwisowej nie dłuższy niż 24h od momentu zgłoszenia telefonicznego awarii potwierdzonej pisemnie faxem.
5. Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się wady przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest do jego nieodpłatnej naprawy lub wymiany na wolny od wad, w terminie 5 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia reklamacji. Wykonawca zobowiązany jest do odebrania od Zamawiającego wadliwego elementu zestawu radarowego i dostarczenia naprawionego lub wolnego od wad na swój koszt i ryzyko do placówki Zamawiającego.
6. W celu zapewnienia ciągłości pracy zestawów radarowych, Wykonawca podczas naprawy lub wymiany uszkodzonego elementu zestawu radarowego na wolny od wad, zobowiązany jest do dostawy i zainstalowania zastępczego elementu zestawu radarowego w miejsce uszkodzonego. Zastępczy element zestawu radarowego, powinien posiadać takie same lub wyższe parametry jak uszkodzony element.
 - a) Wszystkie urządzenia i składniki zestawów nawigacyjnych powinny być ze sobą kompatybilne. Urządzenia powinny spełniać minimalne parametry ujęte w specyfikacji technicznej
 - b) Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca zaproponował inne urządzenia i składniki zestawów nawigacyjnych niż proponuje Zamawiający, lecz ich parametry i wymagania minimalne muszą być równe lub wyższe od zaproponowanych przez Zamawiającego.
7. Jeżeli Wykonawca zaproponuje inne urządzenia i składniki zestawów nawigacyjnych, na wniosek Zamawiającego, musi udowodnić że parametry i wymagania minimalne urządzeń i składników zestawów nawigacyjnych są równe lub wyższe, od zaproponowanych przez Zamawiającego.

Urządzenia **zestawu nawigacyjnego nr 2** zostaną użyte na jednostce typu motorówka hydrograficzna o długości: 17,8m, szerokości: 4,2m oraz zanurzenia 1,5m. (Malwina)

Zamawiający przewiduje przeprowadzenie wizji lokalnej z potencjalnymi Wykonawcami w celu zaznajomienia się z jednostkami pływającymi na których będą zamontowane zestawy.
Termin wizji na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu : 30 marca 2011 r. godzina 10.00

Wykonanie prac, jest uzależnione od dokowania jednostki pływającej.

Dariusz Urbanowicz – Kierownik Zespołu Elektroniki kom.609 693 835

Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie ul. Światowida 16 c

tel. 91 421 52 72 w .133

Oferty wariantowe - Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień uzupełniających.

Termin wykonania zamówienia :

dostawa zestawów radarowych dla części I i II - do dnia 10 maja 2011 r.

zakończenie wykonania zamówienia dla części I – 31 maj 2011r.

zakończenie wykonania zamówienia dla części II – 30 czerwiec 2011r.

Gwarancja – minimum **24 miesiące** liczone od daty odbioru końcowego.

Warunki udziału w postępowaniu :

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej

2. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:

1) **Oświadczenie Wykonawcy**, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ:

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

2) **Oświadczenie Wykonawcy** o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust.1, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3** do niniejszej SIWZ

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

3) **Aktualny odpis z właściwego rejestru**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy,

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

4)) **Wykaz wykonanych dostaw** w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że dostawy te zostały wykonane należycie , stanowiącego **Załącznik nr 4** do niniejszej SIWZ

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich trzech lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał minimum **3 dostawy** podobne do objętych przedmiotem zamówienia o wartości nie mniejszej niż wynagrodzenie umowne za wykonanie przedmiotu zamówienia określone przez Wykonawcę w formularzu ofertowym stanowiącym Załącznik nr 1 do SIWZ.

W przypadku składania oferty wspólnej, Wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz. Warunek zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.

- 5) Oświadczenie według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 5** do SIWZ wskazujące część zamówienia, której wykonanie Wykonawca powierzy Podwykonawcom (jeżeli Wykonawca przewiduje udział Podwykonawców).
3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
 - 1) ofertę cenową zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 SIWZ – **Załącznik nr 1** ;
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
 - 2) pełnomocnictwo, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 SIWZ ;
Tylko w przypadku składania oferty wspólnej.
 - 3) opis techniczny oferowanych zestawów radarowych.
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument.
4. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust.1 ustawy, polegał będzie na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, Wykonawca przedstawi dokumenty podmiotów określone w ust.1 pkt 2-7 niniejszego rozdziału.
5. W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania.

Kryteria oceny ofert : najniższa cena.

Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Wydział Prawny – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia 04/4/2011 do godz. 10:30.

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

Miejsce i termin otwarcia ofert

Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4 sala 116

Dnia 04/04/2011 r., o godz. 11:00.

Termin związania ofertą : Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni od ostatecznego terminu składania ofert.

Numer ogłoszenia 51176-2011 z dnia