

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

## **OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-/ZZP-3/370/40/11**

**Nazwa i adres Zamawiającego :** URZĄD MORSKI, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. zachodniopomorskie

**Osoba upoważniona do kontaktów :** Hanna Szner tel. 91 4403 423, fax 91 4403 441, e-mail: [zamowienia@ums.gov.pl](mailto:zamowienia@ums.gov.pl)

**Tryb i rodzaj zamówienia :** PRZETARG NIEOGRANICZONY – ROBOTA BUDOWLANA  
Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : [www.ums.gov.pl](http://www.ums.gov.pl)

**Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana : CPV – 45213340-8**

### ***Remont stałego znaku nawigacyjnego DALBA nr 36***

Uszkodzona Dalba nr 36 to stalowa konstrukcja rurowa z lampą nawigacyjną na szczycie o wysokości światła 8 m, sektorze świecenia 0 – 360 °. Dalba posadowiona jest na trzech palach średnicy 508/10, o głębokości zabitia ok. 22 m. Pale wbite są w układzie trójkąta równobocznego. Na głowicy jednego z nich umieszczony został pierścień do zamontowania części nadwodnej. W górnej części pale wyposażone są w trójkątne tarcze z blachy stalowej, spinające je w wspólna wiązkę. Część nadwodna to stalowa rura Ø 508/10, wyposażona w dwa pomosty robocze. Na wysokości dolnego pomostu, wewnątrz rury została wykonana komora na akumulatory i urządzenia elektroniczne sterujące światłem nautycznym. Na poręczy górnej galeryjki zamontowany jest wspornik do montażu paneli solarnych. Dalba zasilana jest energią elektryczną o napięci 12V, której źródłem są panele solarne w połączeniu z akumulatorami żelowymi. Dalba zlokalizowana jest w południowej części roztocki odrzańskiej na pozycji, szerokość 53° 33' 11,3265" N, długość 14° 36' 33,3278" E, na 50,600 kilometrze toru wodnego Świnoujście – Szczecin. Kolor czerwony RAL 3020.

### **Stan techniczny dalby.**

Konstrukcja Dalby nr 36 ogólnie jest w dobrym stanie technicznym. Na zewnętrznej powierzchni znajdują się liczne ogniska korozji, powłoka malarska jest odbarwiona, złuszczone, popękane.

### **Zakres prac remontowych.**

#### **Zakres prac dla części nadwodnej dalby:**

1. Demontaż i modernizacja części nadwodnej na wzór dalby 44 (rysunek stanowi załącznik nr 1 do opisu przedmiotu umowy) wykorzystując elementy zdemontowane z Dalby nr 36.  
Po przeglądzie zdemontowanej Dalby nr 36, Wykonawca powinien przedstawić do zatwierdzenia Zamawiającemu raport z weryfikacji dalby, w którym zostaną wymienione elementy przewidziane do ponownego wykorzystania przy remoncie Dalby 36.
2. Wykonanie pomostu cumowniczego na poziomie głowic pali wraz z pachołkami cumowniczymi, odbojnicami z elastomerów. Wypełnienie pomostu cumowniczego stanowić ma krata pomostowa typu Mostostal. Na wysokości 1m ponad pomostem cumowniczym należy wykonać pochwyt wokół trzonu dalby z rury stalowej Ø 25mm. Pomost cumowniczy ma zapewnić bezpieczne podejście i cumowanie i postój statku typu kuter hydrograficzny długości 30, szerokości 7,5 m, i zanurzeniu 2 – 2,5m.
3. Do komunikacji między pomostem cumowniczym, a galeryjką służyć będzie drabina stalowa zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP która powinna być przyspawana do trzonu dalby.
4. Na wysokości 0,95 m ponad pomostem cumowniczym należy zachować komorę do przechowywania akumulatorów i elektroniki sterującej o wymiarach 510x1100. Komora opisana na obwodzie rury z jedną półką stałą w środkowej części i dwoma ruchomymi. Do izolacji komory zastosować płyty korkowe grubości 1,5 cm

- Po wykonaniu wszystkich prac ślusarskich i spawalniczych należy zabezpieczyć cały obiekt przed korozją przez cynkowanie.
- Malowanie części nadwodnej farbami gwarantującymi 10 letni okres trwałości powłoki malarskiej i koloru, zastosowane farby to farby dwuskładnikowe, właściwe dla powłok galwanicznych stosowane w systemie:
  - warstwa pierwsza to doszczelnienie powłoki cynkowej z farby epoksydowej 40μ.
  - powłoka międzywarstwowa z farby epoksydowej – 80 μ.
  - warstwa farby nawierzchniowej, poliuretanowej w kolorze czerwonym RAL 3020 - 80μ, część poniżej pomostu cumowniczego kolor czarny RAL 9005.

Zakres prac dla części podwodnej dalby :

- Demontaż trójkątnych tarczy z blachy stalowej.
- Wydobycie trzech, uszkodzonych pali z rur stalowych  $\varnothing$  508/10, L= 22 m i oczyszczenie ich całej powierzchni w celu dokonania oceny stanu technicznego i w celu oceny możliwości ich naprawy .  
Po oczyszczeniu i przeglądzie wyciągniętych pali Dalby nr 36, Wykonawca powinien przedstawić do zatwierdzenia Zamawiającemu raport z weryfikacji części podwodnej dalby, w którym zostaną wymienione elementy przewidziane do ponownego wykorzystania przy remoncie Dalby nr 36, w przypadku oceny negatywnej należy zastosować nowe pale.
- Zabezpieczenie antykorozyjne pali przez cynkowanie i powłoki malarskie właściwe dla środowiska wodno bagiennego.
- Wbicie pali 3 szt na głębokość ok. 22 – 24 m pozycji :  
53°33'11,3265 N,  
14°36'33,3278 E.
- Wykonanie wszystkich prac ślusarskich, tokarskich, spawalniczych związanych z wykonaniem głowicy pali, podestu cumowniczego i montażem części nadwodnej.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych przez uprawnionego geodetę.
- Badanie czystości dna potwierdzony atestem nurkowym.
- Wykonanie dokumentacji powykonawczej.

Uwagi.

Przy planowaniu robót należy wziąć pod uwagę usytuowanie obiektu, a więc w rejonie gdzie występuje znaczna wilgotność i zanieczyszczenie chemiczne powietrza, dlatego należy dołożyć wszelkich starań, aby prace były wykonywane w dniach gdy temperatura i wilgotność powietrza będzie właściwa dla przyjętej technologii.

Z uwagi na brak energii elektrycznej (230 V) należy przewidzieć alternatywne źródło zasilania elektrycznego.

## **II. PROWADZENIE ROBÓT.**

### **Ogólne zasady wykonywania robót.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z ustaleniami umowy, sztuką budowlaną, za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót, za zgodność z wymaganiami specyfikacji oraz poleceniami Zamawiającego.

### **Ogólne wymagania dotyczące robót.**

- W trakcie realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania wszystkich przepisów prawnych w zakresie BHP, ochrony środowiska, a szczególnie w zakresie ochrony wód i gleby przed zanieczyszczeniami, zapyleniem i hałasem.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z ustaleniami umowy, sztuką budowlaną, za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót, za zgodność z wymaganiami specyfikacji oraz poleceniami Zamawiającego.
- System malarski musi posiadać pozytywne referencje dotyczące realizacji obiektów w środowisku wodnym przy znacznym zanieczyszczeniu powietrza agresywnymi związkami chemicznymi. Nominalna grubość zastosowanego systemu malarskiego nie mniejsza niż 200 μm. Dopuszczone jest stosowanie materiałów posiadających ważną Aprobata Techniczną lub certyfikat zgodności z Polską Normą i normami Unii Europejskiej, użyte farby wykazują odporność na oddziaływanie azotu, fosforu, potasu oraz związków chemicznych powstałych z tych pierwiastków.
- Wykonawca jest zobowiązany do kontroli i prowadzenia rejestru obejmującego temperaturę powietrza, temperaturę podłoża, wilgotność względna powietrza,

ponadto kontrola czasu od zakończenia procesu czyszczenia do nałożenia powłoki antykorozyjnej.

5. Do obowiązków Wykonawcy należy zabezpieczenie miejsca prowadzenia prac przed osobami postronnymi, dbanie o ład i porządek w miejscu wykonywania prac oraz jego otoczeniu.

#### **Przekazanie obiektów Wykonawcy robót.**

Zamawiający protokólnie przekaze Wykonawcy stały znak nawigacyjny Dalba nr 36 do remontu, w terminie siedmiu dni od daty podpisania niniejszej umowy. Od chwili przejęcia Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę obiektu i jego wyposażenie do chwili ostatecznego, protokólnego odbioru

#### **Ochrona środowiska.**

W trakcie realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania wszystkich przepisów prawnych w zakresie BHP, ochrony środowiska, a szczególnie w zakresie ochrony wód i gleby przed zanieczyszczeniami, zapyleniem i hałasem.

Zamawiający przewiduje wizje lokalną z Wykonawcami w celu zapoznania z przedmiotem zamówienia.

Datę wizji wyznacza się na dzień 26.09 2011 r. godz.: 09:00

Miejsce spotkania:

Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie

ul. Światowida 16 c, 71-727 Szczecin

#### **Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.**

#### **Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert wariantowych**

#### **Zamawiający nie przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających**

#### **Kryteria oceny ofert : najniższa cena brutto**

#### **Opis warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków**

1. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:

- 1) Oświadczenie Wykonawcy, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 2) Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust.1, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 3) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy,

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 4) Wykaz wykonanych robót w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te roboty zostały wykonane należycie, stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich pięciu latach, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał minimum 2 roboty podobne do objętych przedmiotem zamówienia, o wartości nie mniejszej niż wynagrodzenie umowne za wykonanie przedmiotu zamówienia określone przez Wykonawcę w formularzu ofertowym stanowiącym Załącznik nr do SIWZ.

Przez roboty podobne do przedmiotu zamówienia Zamawiający uzna roboty hydrotechniczne wykonane w strefie morskich dróg wewnętrznych lub w strefie bezpośredniego oddziaływania morza otwartego.

W przypadku składania oferty wspólnej, Wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz. Warunek zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.

- 5) Wykaz części zamówienia powierzonych Podwykonawcom – Załącznik nr 6, Zamawiający dopuszcza udział Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy Podwykonawcom.
  - 6) pełnomocnictwo, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 SIWZ ;  
Tylko w przypadku składania oferty wspólnej
  - 7) W przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do SIWZ (art. 26 ust.2b ustawy).
2. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust.,1 lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnienie przez Wykonawcę warunków określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.
  3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
    - 1) ofertę cenową (Formularz oferty)- Załącznik nr 1, zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 SIWZ  
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
    - 2) kosztorys ofertowy sporządzony wg załączonego przedmiaru robót –  
Załącznik nr 7.  
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden kosztorys
  4. Oferty, które, nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w pkt 3 niniejszego Rozdziału zostaną odrzucone na podstawie art. 89 ust 1 pkt 2) ustawy.

**Termin wykonania zamówienia – do 30 listopada 2011 r.**

#### **Miejsce i termin składania ofert**

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia **30/09/2011 r. do godz. 11:30.**

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

**Termin związania z ofertą – 30 dni kalendarzowych**

**Miejsce i termin otwarcia ofert -** Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, sala 116 dnia **30/09/2011 r.**, o godz. **12:00.**

**Wysłano do BZP** – 15.09.2011 roku, Nr ogłoszenia - 290942- 2011

Data wysłania 15.09.2011r.