

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010r nr 113, poz.759) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-370/ZZP-3/42/11

Nazwa i adres Zamawiającego : URZĄD MORSKI w Szczecinie, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. Zachodniopomorskie

Osoba upoważniona do kontaktów : Joanna RajECKa, tel. 091 4403 523, fax: 091 4403 441, e-mail: jrajecka@ums.gov.pl

Tryb i rodzaj zamówienia : PRZETARG NIEOGRANICZONY – usługa

Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : www.ums.gov.pl

Określenie przedmiotu zamówienia:

Remont kapitalny silnika głównego na jednostce k/h SYRIUSZ

(Wspólny słownik zamówień CPV: 50241000-6)

Opis przedmiotu zamówienia

Remont kapitalny silnika głównego WOLA HENSCHEL 48H12Aa na jednostce pływającej k/h „SYRIUSZ”.

Dane silnika:

Silnik spalinowy WOLA HENSCHEL 48H12Aa , nr fabryczny: 220559,
Moc: 309 kW, rok budowy: 1991.
Wytwórca : Zakłady Mechaniczne im. M. Nowotki w Warszawie
Symbol PRS dla urządzenia: *mPRM

I. Specyfikacja remontowa

1.	Zdemontowanie szalunku i izolacji sufitu siłowni, rozmontowanie włączników transportowych maszynowni (w tym demontaż schodów zewnętrznych awaryjnych opierających się o włącznik transportowy oraz demontaż ramy z lampami nawigacyjnymi nad włącznikiem), w celu zapewnienia drogi transportowej.
2.	Rozłączenie instalacji elektrycznej, wydechowej, wodnej, powietrza, paliwa, smarnej i grzewczej silnika głównego, w celu jego wyciągnięcia.
3.	Rozkręcenie śrub fundamentowych i transport na nabrzeże. UWAGA Zamawiający zapewnia transport za pomocą dźwigu/bramownicy z siłowni na nabrzeże. Koszty transportu silnika do remontu i po remoncie ponosi Wykonawca.
4.	Demontaż silnika na warsztacie. Okazanie Zamawiającemu i PRS
5.	Szlifowanie wału korbowodowego na kolejny wymiar. Odbiór PRS.
6.	Wymiana kompletu w silniku - panewki łożysk głównych i korbowodowych, w tym panewka oporowa. Odbiór PRS.
7.	Wymiana kompletu w silniku - tulejki główek korbowodu, sworznie tłokowe i

	zabezpieczenia, tuleje cylindrowe, wymiana starych tłoków na tłoki trzypierścieniowe wraz z nowymi pierścieniami. Wymiana piasty przy wale korbowodu. Odbiór PRS.
8.	Wymiana kompletu w silniku - prowadnice zaworowe, gniazda zaworowe, zawory, tulejki dźwigni zaworowych i wałki dźwigni zaworowych, talerzyki i sprężyny. Odbiór PRS.
9.	Układ smarowania zaworów. Wymiana uszkodzonych przewodów. Płukanie instalacji.
10.	Wymiana kompletu śrub mocujących głowice. Przyjąć do wymiany 50%.
11.	Przegląd, regeneracja ewentualnie wymiana pompy olejowej na nową. Odbiór PRS.
12.	Wymiana przewodów giętkich olejowych. Płukanie instalacji olejowej. Nowe przewody powinny spełniać wymagania klasyfikatora PRS.
13.	Wymiana końcówek wtryskiwaczy, montaż na nowych pierścieniach uszczelniających w nowych obsadach wtryskiwaczy. Regulacja ciśnień wtryskiwaczy.
14.	Regeneracja pompy wtryskowej, z wymianą sekcji tłoczących zaworków odcinających i łożysk, sprawdzenie regulatora obrotów. Odbiór PRS.
15.	Wymiana łożysk w napędzie pompy wtryskowej.
16.	Wymiana kompletu w silniku - przewody giętkie paliwowe przy pompie wtryskowej oraz przewody doprowadzające i odprowadzające paliwo. Nowe przewody i ich mocowanie powinno spełniać wymagania klasyfikatora PRS.
17.	Wymiana kompletu w silniku - przewody wtryskowe. Nowe przewody i ich mocowanie powinno spełniać wymagania klasyfikatora PRS.
18.	Regeneracja pompy wodnej wewnętrznego obiegu. Odbiór PRS.
19.	Wymiana łożysk do napędu pompy wody.
20.	Przegląd i regeneracja chłodnicy olejowej i chłodnic typu intercooler. Sprawdzenie pod ciśnieniem. Odbiór PRS.
21.	Przegląd i regeneracja chłodnicy woda-woda. Sprawdzenie pod ciśnieniem. Odbiór PRS.
22.	Wymiana kompletu w silniku - wszystkie uszczelnienia gumowe oraz uszczelki.
23.	Regeneracja skrzyni rozrzędu. W zależności od pomiarów - wymiana na nowy. Odbiór PRS.
24.	Przegląd wałka rozrzędu. Odbiór PRS.
25.	Przegląd i ewentualna wymiana łożyska wałka rozrzędu.
26.	Sprawdzenie koła wałka rozrzędu i ewentualna wymiana. Odbiór PRS.
27.	Wymiana kompletu w silniku - grupa wałka rozrzędu, w zależności od wyników defekacji ewentualna wymiana: popychaczy dźwigniowych, łożysk, tulejek, sworzni rolek, pierścieni, drążków popychacza.
28.	Przegląd tłumika drgań skrętnych. Wystawienie karty odbioru - odbiór PRS.
29.	Wymiana wieńca koła zamachowego na nowy.
30.	Mechanizm zatrzymania silnika: przegląd i ewentualna wymiana części wraz z wymianą zużytych cięgien.
31.	Sprzęgło napędu pompy wtryskowej - wymiana na nowe.
32.	Wymiana kompletu w silniku - filtry olejowe, w tym filtr siatkowy przy rurze ssącej w

	układzie smarowania.
33.	Wymiana kompletu w silniku - filtry paliwowe.
34.	Demontaż filtra odśrodkowego. Zaślepienie otworów.
35.	Przegląd i ewentualna wymiana uszkodzonych przewodów w układzie wydechowym. Nowe przewody powinny spełniać wymagania klasyfikatora PRS.
36.	Wymiana izolacji i otuliny termicznej na nową – komplet w silniku.
37.	Wymiana napinaczy – komplet w silniku.
38.	Przegląd i ewentualna wymiana uszkodzonych przewodów w układzie odpowietrzania. Nowe przewody powinny spełniać wymagania klasyfikatora PRS.
39.	Grupa korpusu przekładni: pomiary sprawdzające luzy na zębach kół pośrednich, wymiana łożysk i wałków napędowych kół pośrednich, podkładek oraz pierścieni. Odbiór PRS.
40.	Wymiana termostatów - komplet w silniku.
41.	Przegląd bloku silnika.
42.	Montaż całości, podłączenie instalacji i osprzętu. Okazanie złożonego silnika Zamawiającemu i PRS.
43.	Odtłuszczenie i malowanie całego silnika wraz z malowaniem osprzętu na kolor jasnozielony.
44.	Zamocowanie silnika głównego na jednostce z zastosowaniem stalowych podkładek (St3S). Podkładka - 24x100x120 (szt.8). Podkładka wyrównawcza - 12x110x130 (szt.8). UWAGA Zamawiający zapewnia transport za pomocą dźwigu/bramownicy silnika po remoncie z nabrzeża do siłowni. Przedstawienie do odbioru Zamawiającemu i inspektorowi PRS.
45.	Ustawienie osiowości: przekładnia – silnik główny. Pomiary końcowe i wystawienie kart odbioru. Przedstawienie do odbioru Zamawiającemu i inspektorowi PRS.
46.	Podłączenie instalacji elektrycznej, wydechowej, wodnej paliwowej i smarnej silnika głównego.
47.	Zalanie silnika, układów i instalacji płynami eksploatacyjnymi (olej, płyn chłodzący itd.)
48.	Zamknięcie drogi transportowej (odwrotnie niż w punkcie nr 1) i jej uszczelnienie. Przyjąć wymianę śrub mocujących włązy, uszkodzonych przy demontażu, na nowe.
49.	Przeprowadzenie prób, wystawienie kart dla Zamawiającego i PRS.

UWAGI:

1. Materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu silnika, wyceni i dostarczy Wykonawca remontu.
2. Wycena prac musi obejmować wszystkie pozycje wyszczególnione w specyfikacji remontowej, włącznie z pracami technologicznymi i towarzyszącymi, które Wykonawca powinien przewidzieć. W przypadku braku wyceny jakiegokolwiek pozycji wykazanej w specyfikacji remontowej, oferta będzie uważana jako niezgodna ze specyfikacją remontową.
3. Po rozbiórce i przeglądzie silnika, Wykonawca przedstawi Zleceniodawcy do zatwierdzenia raport z weryfikacji, określający, które części podlegają wymianie na nowe lub regeneracji.

4. W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywanych prac i zakupu części w zależności od pomiarów, zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu.
5. Wszelkie zmiany w zakresie wykonywania zamówienia muszą być uzgodnione z Zamawiającym w formie pisemnej.

II. Termin wykonania remontu:

14 dni roboczych od daty podpisania protokołu przekazania silnika do remontu.

III. Warunki transportu:

Koszty transportu silnika do remontu i po remoncie - po stronie Wykonawcy.

Adres placówki Zamawiającego: Urząd Morski w Szczecinie - Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c, 71 – 727 Szczecin.

IV. Gwarancja:

12 miesięcy od daty uruchomienia silnika.

V. Dokumentacja:

Po próbach silnika zostaną dostarczone:

- protokół z prób,
- karta z nowym harmonogramem przeglądów,
- karta gwarancyjna,
- karta wymiarów technologicznych.

VI. Nadzór Polskiego Rejestru Statków nad remontem silnika:

Odbiór remontu silnika przez Polski Rejestr Statków. Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne organizowane będą przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności Inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny). Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS.

Wykonawca powinien posiadać aktualne Świadectwo uznania PRS do przeprowadzania następujących prac:

1. pomiar stopnia zużycia elementów oraz parametrów regulacyjnych okrętowych silników wysokoprężnych i mechanizmów pomocniczych,
2. przeprowadzania napraw:
 - a) głównych i pomocniczych silników okrętowych,
 - b) mechanizmów pomocniczych.

Oferty wariantowe - Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Oferty częściowe - Oferta musi obejmować całość zamówienia, nie dopuszcza się składania ofert częściowych

Zamówienia uzupełniające – Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień uzupełniających

Termin wykonania zamówienia: **14 dni roboczych** od daty podpisania protokołu przekazania silnika do remontu

Warunki udziału w postępowaniu:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
 - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia

- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej
2. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:
- 1) **Oświadczenie Wykonawcy**, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ:
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 2) **Oświadczenie Wykonawcy** o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust.1, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3** do niniejszej SIWZ
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 3) **Aktualny odpis z właściwego rejestru**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy,
W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 4) **Wykaz wykonanych usług** w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego że usługi te zostały wykonane należycie, według wzoru, stanowiącego **Załącznik nr 4** do niniejszej SIWZ.

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich trzech lat a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał minimum **3 usługi podobne do przedmiotu zamówienia, o wartości nie mniejszej niż wynagrodzenie umowne za wykonanie przedmiotu zamówienia określone przez Wykonawcę w Formularzu Oferty – Załącznik nr 1 do SIWZ.**

W przypadku składania oferty wspólnej Wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz. Warunek zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.
 - 5) Oświadczenie według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 5** do SIWZ wskazujące część zamówienia, której wykonanie Wykonawca powierzy Podwykonawcom (jeżeli Wykonawca przewiduje udział Podwykonawców).
 - 6) W przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 6** do SIWZ (art.26 ust.2b ustawy)
 - 7) **Wykonawca, który wygra postępowanie zobowiązany będzie do przedłożenia aktualnej polisy** lub innego dokumentu ubezpieczenia potwierdzającego, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie mniejszą niż 100 000 zł.

Polisa lub inny dokument powinien obowiązywać przez cały okres trwania realizacji zamówienia.
3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
- 1) ofertę cenową – **Formularz ofertowy** zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 SIWZ – **Załącznik nr 1** ;
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
 - 2) **pełnomocnictwo**, o którym mowa w Rozdziale III ust. 1 SIWZ ;
Tylko w przypadku składania oferty wspólnej,

- 3) **kserokopię aktualnego Świadczenia uznania PRS** zgodnego z wymogami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia Rozdział XIV ust. VI SIWZ
4. W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania.
2. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożą oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy złożą dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1, zawierające błędy do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania; oświadczenia lub dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu wyznaczonym przez Zamawiającego, jako termin uzupełnienia oświadczeń lub dokumentów.
3. Wykonawcy, których oferty nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w ust. 2 pkt 1)-3) niniejszego rozdziału i oferty których nie będą zabezpieczone wadium zostaną wykluczeni na podstawie art. 24 ust.2 pkt 2) , a ich oferty odrzucone zgodnie z art. 89 ust. 1 ustawy.

Wadium: Brak

Kryterium oceny ofert: najniższa cena brutto.

Wizja lokalna :

Zamawiający przewiduje wizję lokalną na jednostce pływającej „SYRIUSZ” w dniu 20.09.2011 o godzinie 10:00 na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c, 71-727 Szczecin.

Osobami do kontaktu w sprawie wizji lokalnej są:

- Marcin Lenartowicz – Kierownik Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego Szczecinie, tel. 91 421 52 72 w.161,
- Maciej Zarębski – Inspektor Oddziału Technicznego Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, tel. 91 421 52 72 w.161.

Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Wydział Prawny – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia **30/09/2011r. do godz. 10:30.**

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

Miejsce i termin otwarcia ofert

Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4 sala 116
Dnia **30/09/2011 r., o godz. 11:00.**

Termin związania ofertą : Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni od ostatecznego terminu składania ofert.

Biuletyn Zamówień Publicznych z dnia: 15.09. 2011

Ogłoszenie nr:289786 -2011

Szczecin, dnia: 15/09/2011r.