

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

## **OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-/ZZP-3/370/17/11**

**Nazwa i adres Zamawiającego :** URZĄD MORSKI, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. zachodniopomorskie

**Osoba upoważniona do kontaktów :** Hanna Szner tel. 091 4403 523, fax 091 4403 441, e-mail: [zamowienia@ums.gov.pl](mailto:zamowienia@ums.gov.pl)

**Tryb i rodzaj zamówienia :** PRZETARG NIEOGRANICZONY – ROBOTY BUDOWLANE  
Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : [www.ums.gov.pl](http://www.ums.gov.pl)

**Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana : CPV – 45241300-1**

***Przedmiotem zamówienia jest remont Pomostu Spacerowego i Pirsu Pasażerskiego w morskim porcie rybackim w Kamieniu Pomorskim.***

Pomost Spacerowy i Pirs Pasażerski są wzniesione na wodach Zalewu Kamieńskiego przy ulicy Wilków Morskich. Funkcje budowli – postojowa jednostek turystycznych i spacerowa.

### **Opis konstrukcji:**

#### Pomost Spacerowy:

Konstrukcja nośna z pali skrzynkowych Larssena IIIIn, stężonych rusztem żelbetowym. Pomost przylega bezpośrednio do niższej położonego pirsu pasażerskiego, połączenie schodnią z głowicy pirsu. Pomost wyłożony dyliną. Na głowicy pomostu znajduje się światło nawigacyjne. Zabezpieczenie balustradą.

Parametry techniczno – użytkowe: długość pirsu 60,25 m, szerokość 6,50 m, rzędna = +2,40 m., głębokość dop. – 3,0 m. Funkcja budowli spacerowa.

#### Pirs Pasażerski:

Konstrukcja nośna z pali skrzynkowych Larssena IIIIn, stężonych rusztem żelbetowym. Polerki cumownicze 6 sztuk, drabinka wyjściowa w części głowicowej, odbojnice z opon staroużytecznych. Poziom pirsu w 8,0 m części głowicowej o 50 cm obniżony w stosunku do części odlądowej. Pirs przylega bezpośrednio do pomostu spacerowego. Połączenie schodnią z głowicy pirsu.

Parametry techniczno – użytkowe

Długość pirsu 60,25 m, szerokość 3,0 m, rzędna = 1,4 m., obciążenie naziomu 8 kN/m<sup>2</sup>, głębokość dop. –3,0 m. Funkcja budowli - postojowa jednostek turystycznych.

### **Zakres zamówienia.**

#### I Naprawa Pomostu Spacerowego

1. Wymiana skorodowanej balustrady na Pomostie Spacerowym i Pirsie Pasażerskim. Łączna długość balustrady 209,4 mb, w tym 144.75 mb balustrady czteropoziomowej i 64.65 mb balustrady trzy poziomowej (odtworzenie stanu istniejącego). Balustrada z rury ocynkowanej o przekroju Ø 0,05 m. Łączna długość rury na balustradzie - 855 mb (Fot. nr 1). Malowanie balustrady zgodnie z istniejącą kolorystyką.
2. Wymiana drewnianej nawierzchni pomostu wraz z legarami. Wielkość drewnianej nawierzchni 385,6 m<sup>2</sup>, grubość desek 60 mm, przekrój legara 120 mm x 120 mm, długość legara 6,4 m, legary mocowane do stalowych ceowników śrubami (odtworzenie stanu istniejącego), legary i deski z tarcicy sosnowej impregnowanej gatunek I, malowane nawierzchniowo preparatem koloryzującym zwiększającym trwałość materiału.

#### II Naprawa pirsu pasażerskiego

1. Naprawa oczepu i nawierzchni pirsu; uzupełnienie ubytków betonu na krawędzi oczepu Pirsu Pasażerskiego, w tym wymiana nawierzchni betonowej w miejscach występowania pęknięć

włosowatych. Uzupełnienie ubytków w nawierzchni betonowej pirsu należy przeprowadzić przy użyciu systemu zapraw naprawczych na bazie cementu, modyfikowanego polimerami. W tym celu należy usunąć skorodowany beton, aż do osiągnięcia zdrowego podłoża a następnie dokonać uzupełnienia rozkucia zaprawą dożądanego poziomu. W przypadku odsłonięcia pręta zbrojeniowego, który jest skorodowany, niezbędne jest rozkucie warstwy betonu na całym obwodzie pręta na głębokość około 1 cm poza pręt. Powstałą powierzchnię należy wypełnić odpowiednią zaprawą. Usunięcie spękań włosowatych nawierzchni betonowej należy wykonać poprzez rozbrzdowanie spękań i wypełnienie elastycznym kitem uszczelniającym na bazie poliuretanów o wysokiej odporności mechanicznej.

2. Montaż ćwierćwałka lub kątownika ochronnego na krawędzi oczepu;
  - 2.1 ćwierćwałek powinien być wykonany ze stali profilowanej – ¼ rury stalowej o średnicy 159/8 mm. Kątownik o przekroju min. 75x75 mm. Elementy ze stali profilowanej muszą być zabezpieczone antykorozyjnie. Zabezpieczenie należy wykonać poprzez ocynkowanie oraz pomalowanie odpowiednim zestawem wg normy PN-EN ISO 12944:2001,
3. Demontaż obecnego systemu odbojowego z opon staro-użytecznych wraz z uchwytami mocującymi i montaż nowego systemu odbojowego;
  - 3.1 nowy system odbojowy o konstrukcji ramowej złożony z belki podłużnej o przekroju nie mniejszym jak 150 x 150 mm biegnącej wzdłuż krawędzi oczepu o długości 60 mb i belek odbojowych pionowych o długości 0.8 m o tym samym przekroju rozmieszczonych w odległości co 2 m w części wyższej pirsu tj. na odcinku 52 m,
  - 3.2 belki odbojowe wykonane z materiału elastycznego o odpowiedniej sprężystości, odpornego na uderzenia podczas dobijania do pirsu jednostek pasażerskich i turystycznych, zamocowane w trwały sposób gwarantujący ochronę betonowej nawierzchni pirsu i kadłubów jednostek pływających przed uszkodzeniami,
  - 3.3 system odbojowy na pirsie powinien być przystosowany dla jednostek o następujących parametrach: długość cał. w granicach 21,5 – 30,37 m m, szer. do 6 m, wolna burta 1300 mm, wyporność 105 m<sup>3</sup>, projektując system odbojowy należy także uwzględnić, że do pomostu będą cumowały mniejsze jednostki turystyczne,
  - 3.4 wykonanie i dobór materiałów na system odbojowy leży po stronie Wykonawcy, przed wykonaniem systemu odbojowego projekt należy przedłożyć do zatwierdzenia Zamawiającemu,
  - 3.5 przed instalacją systemu odbojowego na ścianach nabrzeża należy przeprowadzić naprawę powierzchni betonowych zaprawą do uzupełniania ubytków w betonie oraz wyrównywania powierzchni,
  - 3.6 demontaż opon staro-użytecznych wraz z utylizacją.
4. Renowacja powłok malarskich;
  - a. polery cumownicze (pojedyncze) - 7 szt – powierzchnia 2,31 m<sup>2</sup>,
  - b. uchwyty cumownicze 14 szt – powierzchnia 0,38 m<sup>2</sup>,
  - c. kątownik stalowy ochronny (przy schodach) łączna długość 12 mb x 0.1 m powierzchnia 1,2 m<sup>2</sup>,
  - d. drabinka wyjściowa z uchwytem – 1 szt - powierzchnia 1,1 m<sup>2</sup>.

Kolorystyka elementów wyposażenia Pirsu Pasażerskiego zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. z póź. zm. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 98.101. 645).

Wykonawca dostarczy niezbędne atesty i karty informacyjne materiałów użytych do remontu w tym udokumentuje zakupienie I gatunku tarcicy sosnowej.

Biorąc pod uwagę fakt, że pomost spacerowy jest obiektem użyteczności publicznej o charakterze reprezentacyjnym, nawierzchnię pomostu oraz barierką okalającą pomost należy wykonać w sposób gwarantujący bezpieczeństwo użytkowników z zachowaniem odpowiednich walorów estetycznych. Ponadto prace remontowe trzeba zakończyć przed sezonem turystycznym.

**Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.**

**Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert wariantowych**

**Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających**

**Kryteria oceny ofert : najniższa cena brutto**

**Opis warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków**

1. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:

- 1) Oświadczenie Wykonawcy, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 2) Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust.1, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ.

- 3) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru , wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 4) Wykaz wykonanych robót budowlanych w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te roboty zostały wykonane należycie , stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich pięciu lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał minimum 2 roboty podobne do objętych przedmiotem zamówienia, o wartości co najmniej 50 000,00 zł każda.

Za prace podobne Zamawiający uzna roboty polegające na remoncie, naprawie lub konserwacji pomostów lub innych obiektów hydrotechnicznych.

W przypadku składania oferty wspólnej, Wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz. Warunek zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.

- 5) Wykaz części zamówienia powierzonych Podwykonawcom – Załącznik nr 6, *Zamawiający dopuszcza udział Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy Podwykonawcom.*

- 6) pełnomocnictwo, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 SIWZ;

Tylko w przypadku składania oferty wspólnej

- 7) W przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do SIWZ (art. 26 ust. 2b ustawy).

2. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust.,1 lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnienie przez Wykonawcę warunków określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.
3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
  - 1) ofertę cenową (Formularz oferty) zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 SIWZ,  
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
  - 2) kosztorys wykonawczy, sporządzony na podstawie przedmiaru robót – Załącznik nr 7 do S I W Z  
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
2. Oferty, które, nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w pkt 3 niniejszego rozdziału zostaną odrzucone na podstawie art. 89 ust 1 pkt 2) ustawy.

**Termin wykonania zamówienia – do 15 czerwca 2011 roku.**

**Miejsce i termin składania ofert**

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia **22 /04/2011 r. do godz. 10:30.**

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

**Termin związania z ofertą** – 30 dni kalendarzowych

**Miejsce i termin otwarcia ofert** - Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, sala 116 dnia **22/04/2011 r.**, o godz. **11:00.**

**Wysłano do BZP** – 7.04.2011 roku, Nr ogłoszenia 109501 - 2011

Data wysłania 7.04.2011r.