

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

## **OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-/ZZP-3/370/59/10/2/11**

**Nazwa i adres Zamawiającego** : URZĄD MORSKI, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. zachodniopomorskie

**Osoba upoważniona do kontaktów** : Hanna Szner tel. 091 4403 423, fax 091 4403 441, e-mail: [zamowienia@ums.gov.pl](mailto:zamowienia@ums.gov.pl)

**Tryb i rodzaj zamówienia** : PRZETARG NIEOGRANICZONY – USŁUGA

Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : [www.ums.gov.pl](http://www.ums.gov.pl)

**Określenie przedmiotu zamówienia** - Wspólny słownik zamówień (CPV) 71350000-6

**Przedmiotem zamówienia jest:**

***Wyznaczenie zasad zarządzania bezpieczeństwem na obszarze Zatoki Pomorskiej w aspekcie budowy Portu Zewnętrznego ze szczególnym uwzględnieniem ruchu statków LNG.***

Zebrane zasady należy przedstawić jako opracowanie wytycznych do systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu i manewrowania gazowców LNG na torach podejściowych do portu Świnoujście, bezpieczeństwem w czasie oczekiwania na wejście do portu, bezpieczeństwem w czasie oczekiwania w sytuacjach awaryjnych oraz bezpieczeństwem postoju w porcie zewnętrznym Świnoujście.

1. Opracowanie wytycznych winno opierać się na:
  - istniejących przepisach i doświadczeniach eksploatacji gazowców LNG
  - metodach analizy ryzyka nawigacyjnego,
  - analizie niebezpieczeństw grożących wymienionym gazowcom, cumującym w portach,
  - metodach symulacji oraz uogólnień wyników badań symulacyjnych zweryfikowanych metodami empirycznymi.
  
3. Opracowanie zostanie uznane za wystarczające jeżeli:

1) będzie zawierało:

- a) opracowanie wymogów dla zachowania bezpieczeństwa ruchu i manewrowania na torach podejściowych do portu Świnoujście i w porcie zewnętrznym Świnoujście, ze szczególnym uwzględnieniem statków LNG,
- b) opracowanie wymogów dla zachowania warunków bezpieczeństwa w trakcie oczekiwania na wejście do portu i w sytuacjach awaryjnych oraz bezpieczeństwa postoju w porcie zewnętrznym Świnoujście,
- c) opracowanie wymogów stawianych systemom nawigacyjnym stosowanym celem uzyskania dokładnych pozycji na torach podejściowych do portu Świnoujście na Zatoce Pomorskiej, w tym systemowi pilotowemu, ze szczególnym uwzględnieniem statków LNG,
- d) opracowanie wymogów stawianych nawigacyjnym systemom dokowania i cumowania statków dla gazowców LNG cumujących do nabrzeży w

- porcie zewnętrznym Świnoujście,
- e) opracowanie wymogów dla systemu oznakowania nawigacyjnego zapewniającego bezpieczne podejście do Portu Świnoujście na Zatoce Pomorskiej, w okresie letnim i zimowym oraz w warunkach zalodzenia, w tym również monitorowania poprawności funkcjonowania systemu oznakowania nawigacyjnego na torach podejściowych do Portu Świnoujście na Zatoce Pomorskiej,
  - f) opracowanie wymogów dotyczących zabezpieczenia hydrometeorologicznego na Zatoce Pomorskiej oraz w porcie zewnętrznym, wskazujące także ilość, rodzaj i lokalizację urządzeń pomiarowych,
  - g) określenie warunków hydrometeorologicznych ze szczególnym uwzględnieniem okresu zalodzenia dla bezpiecznego wejścia i wyjścia gazowców LNG z Portu Świnoujście oraz bezpieczeństwa postoju na redzie i w porcie zewnętrznym,

## 2) pozwola na:

- a) opracowanie systemu regulacji ruchu statków ze szczególnym uwzględnieniem gazowców LNG na torach podejściowych do Portu Świnoujście i w porcie zewnętrznym, z ewentualną możliwością wprowadzenia systemów rozgraniczenia ruchu na Zatoce Pomorskiej, z wykorzystaniem funkcjonujących torów podejściowych do Portu Świnoujście,
- b) wyznaczenie miejsc bezpiecznego oczekiwania na wejście do portu, postoju na kotwicy oraz rejonów oczekiwania w sytuacjach awaryjnych, dla gazowców LNG,
- c) wprowadzenie zmian i uzupełnień do Przepisów Portowych oraz w innych aktach prawa miejscowego, określających w szczególności:
  - bezpieczeństwo ruchu gazowców na podejściowych torach wodnych,
  - bezpieczeństwo manewrowania gazowców w porcie zewnętrznym Świnoujście,
  - bezpieczeństwo pilotażu gazowców,
  - bezpieczeństwo obsługi holowniczej gazowców,
  - bezpieczeństwo manewrów zacumowania i odcumowania gazowców w porcie zewnętrznym Świnoujście,
  - bezpieczeństwo postoju gazowca na kotwicy,
  - bezpieczeństwo podczas przeładunku na gazowcu LNG w relacji do innych jednostek cumujących i poruszających się w porcie zewnętrznym Świnoujście.

Zawartość opracowania dotycząca punktu 2) winna być wzorowana na zagadnieniach poruszonych w zapisach Zarządzenia Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 17 września 2002 r., Przepisy Portowe. Wskazane jest aby wytyczne opracować również w oparciu o analizę przepisów portowych, obowiązujących w trzech portach Europy, obsługujących statki LNG.

Wymienione wyżej wskazania nie wyczerpują wymagań dla rzetelnego i skutecznego wypełnienia zobowiązań Wykonawcy i winny być traktowane, jako minimalne wymogi Zamawiającego.

**Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.**

**Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert wariantowych**

## Zamawiający nie przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających

**Termin wykonania zamówienia – do 31 października 2011 roku**

### **Kryteria oceny ofert : najniższa cena brutto**

Opis warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
  - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
  - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia (doświadczenia w tworzeniu opracowań w zakresie inżynierii ruchu morskiego oraz analiz nawigacyjnych zawierających zasady bezpieczeństwa ruchu statków, dokonywanych dla portów i torów wodnych),
  - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
  - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:
  - 1) Oświadczenie Wykonawcy, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 2) Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust.1, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 3) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 4) W przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do SIWZ (art. 26 ust. 2b ustawy).
  - 5) Wykaz części zamówienia powierzonych Podwykonawcom – Załącznik nr 5. Zamawiający dopuszcza udział Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy Podwykonawcom.

3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:

1) Ofertę cenową zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 SIWZ – Załącznik nr 1.

W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument

2) Pełnomocnictwo, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 SIWZ.

Tylko w przypadku składania oferty wspólnej.

4. W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania.

5. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożą oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy złożyli dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1, zawierające błędy do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania; oświadczenia lub dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane usługi wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu wyznaczonym przez Zamawiającego, jako termin uzupełnienia oświadczeń lub dokumentów.

6. Wykonawcy, których oferty nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w ust. 3 pkt

1) niniejszego rozdziału zostaną wykluczeni na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2), a ich oferty odrzucone zgodnie z art. 89 ust. 1 i 2 ustawy

#### **Miejsce i termin składania ofert**

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia **4/03/2011 r. do godz. 10:30.**

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

**Termin związania z ofertą** – 30 dni kalendarzowych

**Miejsce i termin otwarcia ofert** - Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, sala 116 dnia **4/03/2011**, o godz. **11:00.**

Data wysłania 7.02.2011 r.