



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: PO-II-370/ZZP-3/59/10

Szczecin, dnia 23 lutego 2011 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Wyznaczenie zasad zarządzania bezpieczeństwem na obszarze Zatoki Pomorskiej w aspekcie budowy portu zewnętrznego ze szczególnym uwzględnieniem ruchu statków LNG ” nr sprawy PO-II-370/ZZP-3/59/10

W związku z pytaniami z dnia 18.02.2011r. dotyczącymi wymienionego w tytule przetargu skierowanymi przez jednego z Wykonawców, działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U.z 2010 r., Nr 113, poz. 759), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1:

Czy istnieją już opracowania związane z bezpieczeństwem ruchu statków LNG w kontekście funkcjonowania przyszłego portu gazowego. Jeżeli tak, to czy mają być uwzględnione w opracowaniu i czy będą udostępnione?

Odpowiedź:

Na zlecenie Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście wykonane zostały niżej wymienione opracowania :

- „Analiza nawigacyjna budowy stanowiska rozładunkowego LNG w porcie zewnętrznym Świnoujście” ; praca naukowo-badawcza pod kier. prof. Stanisława Gucmy, wykonana przez AM Szczecin Instytut Inżynierii Ruchu Morskiego, Szczecin 2008

- „Ilościowa analiza ryzyka morskiej części lokalizacji terminalu LNG w Świnoujściu”; praca naukowo-badawcza pod kier. prof. Stanisława Gucmy, wykonana przez AM Szczecin Instytut Inżynierii Ruchu Morskiego, Szczecin 2010.

Ww. analizy mają być uwzględnione w opracowaniu i zostaną udostępnione przez ZMPSiŚ wyłonionemu w drodze przetargu Wykonawcy- na warunkach określonych przez ZMPSiŚ

Dla Urzędu Morskiego w Szczecinie na zlecenie BPBM „Projmors” w Gdańsku wykonane zostały niżej wymienione opracowania :

- „Analiza nawigacyjna i projekt oznakowania nawigacyjnego” wraz z Załącznikiem No 1 „Korekta parametrów obrotnicy w porcie zewnętrznym Świnoujście”, praca naukowo- badawcza wykonana pod kier. prof. Stanisława Gucmy, przez AM Szczecin Instytut Inżynierii Ruchu Morskiego, Szczecin 2008.

- Projekt naukowo-badawczy pt.: Studium wykonalności dla projektu pt. : „Budowa falochronu osłonowego dla portu zewnętrznego w Świnoujściu” wykonana przez AM Szczecin, 2007r.

Ww. opracowania mają być uwzględnione w opracowaniu i zostaną udostępnione Wykonawcy wyłonionemu w drodze przetargu.

Pytanie 2 :

Czy podpunkt 2 punktu 3 opisu przedmiotu zamówienia ma być przedmiotem opracowania na tym etapie, czy w przyszłości?

Odpowiedź:

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, jako terenowy organ administracji morskiej upoważniony jest do wydawania Przepisów Portowych w formie zarządzenia.

Podpunkt 2 punktu 3 opisu zamówienia ma być przedmiotem opracowania na tym etapie.

Ww. podpunkt zobowiązuje Wykonawcę do opracowania wytycznych do przepisów portowych dot. obsługi gazowców LNG w porcie Świnoujście obejmujących zagadnienia podpunktu 2, które posłużą do opracowania odpowiednich zapisów paragrafów w Przepisach Portowych uwzględniających statki LNG.