

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( tekst jednolity Dz. U. Nr 164, poz. 1163 z dnia 14 września 2006 roku ) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

## **OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-370/ZZP-3/34/09**

**Nazwa i adres Zamawiającego :** URZĄD MORSKI w Szczecinie, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. Zachodniopomorskie

**Osoba upoważniona do kontaktów :** Elżbieta Oblacińska, tel. 091 4503 523, fax 091 4403 441, e-mail: [EOblacinska@ums.gov.pl](mailto:EOblacinska@ums.gov.pl)

**Tryb i rodzaj zamówienia :** PRZETARG NIEOGRANICZONY – dostawa

**SUKCESYWNA DOSTAWA PALIWA ŻEGLUGOWEGO MGO-DMA ZGODNIE Z NORMĄ ISO 8217:2005, DLA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE**

Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : [www.ums.gov.pl](http://www.ums.gov.pl)

### **Określenie przedmiotu zamówienia**

#### **I Przedmiot zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia są odpłatne sukcesywne dostawy paliwa żeglugowego MGO-DMA zgodnego z normą ISO 8217:2005 DMA w ilości: 260 000 litrów dla jednostek pływających Urzędu Morskiego.
2. Paliwo żeglugowe określone w ust. 1 Wykonawca dostarczy do Baz Oznakowania Nawigacyjnego Szczecin i Świnoujście na swój koszt i wyda paliwo na poszczególne jednostki pływające Zamawiającego:
  - 1) Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie
    - kuter hydrograficzny GALAKTYKA
    - stawiacz pław SYRIUSZ
    - jednostka sondażowa WEGA
    - jednostka sondażowa KASTOR
    - jednostka sondażowa HYDROGRAF – 27
    - jednostka sondażowa MOT-UMS-2
    - jednostka inspekcyjna KASIA
    - jednostka inspekcyjna AGA
    - jednostka inspekcyjno – robocza HYDROGRAF – 22
  - 2) Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu
    - stawiacz pław PLANETA
    - motorówka inspekcyjna MAGDA I
    - kuter hydrograficzny MALWINA
    - jednostka sondażowa HYDROGRAF – 23
    - jednostka sondażowa HYDROGRAF – 26
    - jednostka inspekcyjna MIRKA
    - jednostka inspekcyjno-robocza DOROTKA
3. Paliwo żeglugowe będzie dostarczane ze zbiorników auto-cycterny do zbiorników maszynowo-rozchodowych jednostek pływających UMS wymienionych w ust. 2.

4. Dostawy paliwa żeglugowego będą realizowane od dnia podpisania umowy w następujących terminach:
  - a) Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie ul. Światowida 16 c, dostawy średnio raz w miesiącu, w terminach i ilości określonej przez Zamawiającego z 3 dniowym wyprzedzeniem, pierwsza dostawa w terminie 7 dni od daty podpisania umowy.
  - a) Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu, ul. Fińska 5, dostawy, w terminach i ilości określonej przez Zamawiającego z 3 dniowym wyprzedzeniem, pierwsza dostawa nie wcześniej niż po upływie 15 dni od daty podpisania umowy.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamówienia mniejszej ilości paliwa żeglugowego od określonej w ust. 1. Wykonawcy nie przysługuje z tego tytułu prawo do odszkodowania.
6. Narzut Wykonawcy jest stały i niezmienny przez okres obowiązywania umowy.
7. Narzut Wykonawcy uwzględnia następujące koszty:
  - a) transport auto-cysterną partii paliwa żeglugowego przez Wykonawcę do poszczególnych Baz. Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16c oraz Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu, ul. Fińska 5.
  - b) wydanie paliwa żeglugowego ze zbiorników auto-cysterny do zbiorników maszynowo-rozchodowych jednostek pływających wskazanych przez Zamawiającego,
  - c) koszty wystawienia atestów i certyfikatów na przedmiot umowy,
  - d) wystawienia i przekazania próbki z dostarczanej partii paliwa zgodnie z procedurą.
8. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny paliwa żeglugowego wyłącznie w przypadku zmiany ceny paliwa dokonanej przez producenta paliwa lub zmiany wysokości podatku akcyzowego. Narzut Wykonawcy, o którym mowa w ust. 6 i 7, pozostaje niezmienny przez cały okres obowiązywania umowy.
9. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania producenta dostarczanego paliwa żeglugowego. W przypadku zmiany producenta dostarczanego paliwa Wykonawca zobowiązuje się do powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego w formie pisemnej (parametry paliwa żeglugowego nie mogą ulec zmianie).
10. W przypadku zmiany ceny paliwa żeglugowego z przyczyn określonych w ust.8, Wykonawca jest zobowiązany do faktury dołączyć dokument potwierdzający konieczność zmiany ceny.
11. Podczas realizacji dostaw, cena dla dostawy obliczana będzie w oparciu o notowania z dnia poprzedzającego dostawę z giełdy w Londynie, publikowane przez Platts Marketscan. Podana w ofercie cena producenta będzie wyliczona na podstawie wartości niższej z notowań z dnia poprzedzającego dostawę z pozycji Gasoil 0.1 z tabeli Northwest Europe cargoes CIF NWE/Basis ARA przeliczoną na PLN wg kursu średniego NBP dla USD z dnia poprzedzającego dostawy.
12. Do faktury VAT wystawionej za zakupione paliwo żeglugowe, Wykonawca dołączy notowania oraz tabele kursów średnich NBP dotyczącej danej dostawy.
13. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić cenę jednostkowej dostawy ustaloną według określonych powyżej zasad, na podstawie przedłożonej przez Wykonawcę faktury VAT. Wykonawca wystawi fakturę zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2004 r. Nr 54, poz. 535). Zamawiający zapłaci Wykonawcy przelewem w terminie 14 dni od dnia dostarczenia faktury VAT (na każdy statek oddzielna faktura VAT), na konto Wykonawcy podane na fakturze VAT. Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę będzie potwierdzenie przez Zamawiającego przyjęcia dostawy paliwa żeglugowego.
14. Rozliczenie ilościowe dostawy paliwa żeglugowego następować będzie w litrach, według wskazań urządzenia pomiarowego auto-cysterny, urządzenie musi być opломbowane i posiadać aktualny atest.

15. Za datę zapłaty należności uważa się datę wystawienia przelewu bankowego przez Zamawiającego.
16. Za niedotrzymania terminu płatności Wykonawca jest uprawniony do żądania od Zamawiającego odsetek, w wysokości ustawowej.

## II Termin wykonania umowy

1. Umowa obowiązywać będzie przez okres 12 miesięcy od daty jej podpisania.
2. Umowa ulegnie rozwiązaniu przed upływem okresu wskazanego w ust. 1 w przypadku wcześniejszego wyczerpania środków przeznaczonych na realizację zamówienia.
3. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających.
4. W przypadku wystąpienia zamówień uzupełniających Zamawiający przewiduje wydłużenie okresu obowiązywania umowy do 15 miesięcy.
5. Po przyjęciu ostatniej dostawy paliwa żeglugowego, Zamawiający pisemnie powiadomi Wykonawcę o zakończeniu realizacji dostaw.

## III Jakość paliwa

1. Wykonawca oświadcza, że oferowane paliwo żeglugowe odpowiada pod względem jakości wymogom polskich i unijnych norm jakościowych, jest wolne od wad fizycznych i prawnych oraz jest dopuszczone do obrotu prawnego na terytorium UE.
2. Paliwo żeglugowe musi charakteryzować się następującymi parametrami: zawartość siarki – max. 0,1 %, gęstość (15<sup>0</sup>C) – max. 850 kg/m<sup>3</sup>.
3. Zamawiający upoważniony jest do kontroli jakości paliwa żeglugowego dostarczonego przez Wykonawcę. Wykonawca w obecności przedstawiciela Zamawiającego, zobowiązany jest do przekazania próbki z dostarczanego paliwa żeglugowego w specjalnie do tego celu przystosowanym pojemniku napełnionym w trakcie przepompowywania paliwa żeglugowego na statki z auto-cysterny. Próbka musi być zaplombowana i opisana (data dostawy, ilość paliwa żeglugowego i nazwy statków, na które paliwo jest dostarczane).
4. Wykonawca oświadcza, że posiada wymagane certyfikaty lub inne dokumenty potwierdzające jakość paliwa.
5. W razie stwierdzenia wad w trakcie użytkowania paliwa żeglugowego, Zamawiający zgłosi niezwłocznie pisemną reklamację Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest rozpatrzyć reklamację w terminie 14 dni kalendarzowych od daty jej otrzymania i zawiadomić pisemnie Zamawiającego o jej uznaniu lub odrzuceniu z podaniem uzasadnienia. Nie udzielenie odpowiedzi na zgłoszoną reklamację w ciągu 14 dni kalendarzowych, licząc od daty jej otrzymania, uważane będzie przez Zamawiającego za uznanie reklamacji przez Wykonawcę.
6. W przypadku dostarczenia paliwa złej jakości Wykonawca zobowiązuje się do:
  - 1) dostarczenia Zamawiającemu paliwa żeglugowego wolnego od wad,
  - 2) naprawy ewentualnych szkód (awaria urządzeń technicznych na jednostkach pływających spowodowanych użyciem dostarczanego paliwa złej jakości,
  - 3) pokrycia kosztów przeprowadzenia nowej dostawy paliwa żeglugowego oraz ponownej analizy.

**Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.**

**Oferty wariantowe** - Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

**Zamawiający dopuszcza możliwość udzielenia zamówień uzupełniających.**

**Termin wykonania zamówienia** – do 28.02.2011r.

## Warunki udziału w postępowaniu :

1. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:
  - 1) **Oświadczenie Wykonawcy**, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust.1 ustawy, według wzoru, stanowiącego **Załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 2) **Oświadczenie Wykonawcy** o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1, według wzoru, stanowiącego **Załącznik nr 3** do niniejszej SIWZ.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 3) **Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 4) **Aktualne zaświadczenie z właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych** lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 5) **Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4) – 8) ustawy- wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.  
W przypadku oferty wspólnej ww. informację składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 6) **Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust 1 pkt 9) ustawy - wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. informację składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 7) **Aktualny odpis z właściwego rejestru** wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert., a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy.  
W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
  - 8) **Wykaz części zamówienia powierzonych Podwykonawcom – Załącznik nr 4**, Zamawiający dopuszcza udział Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy Podwykonawcom.
  - 9) **Kserokopia aktualnej koncesji na obrót paliwami żeglugowymi** obowiązującej przez cały okres trwania zamówienia. W przypadku gdy termin koncesji wygasa w trakcie realizacji zamówienia, Wykonawca powinien załączyć do oferty oświadczenie,

w którym zobowiązuje się przedłużyć koncesję na obrót paliwami do końca trwania realizacji zamówienia.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

2. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:

1) ofertę cenową (**Formularz oferty**) zgodnie z **Rozdziałem I ust. 3** SIWZ;

W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument

2) pełnomocnictwo, o którym mowa w **Rozdziale III ust. 1** SIWZ ;

Tylko w przypadku składania oferty wspólnej

3) **dowód wniesienia wadium tj:**

a) kopia dokonania przelewu na konto Zamawiającego,

b) dowód zdeponowania w kasie Zamawiającego dokumentu poświadczającego wniesienie wadium

3. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust.1 ustawy, polegał będzie na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, Wykonawca przedstawi dokumenty podmiotów określone w ust.1 pkt 2-7 niniejszego rozdziału.

4. W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania.

### **Wymagania dotyczące wadium**

1) Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie: **15.000,00** PLN (słownie złotych :piętnaście tysięcy złotych).

2) Wadium może być wniesione w następujących formach, według wyboru Wykonawcy:

a) pieniądzu, wpłaconym przelewem na rachunek bankowy Urzędu Morskiego w Szczecinie Bank PEKAO S.A. II O/Szczecin Nr 43124039271111000040990439 w Banku Pekao S.A. II/ O Szczecin

b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;

c) gwarancjach bankowych;

d) gwarancjach ubezpieczeniowych;

e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158. z późn. zm.).

3) Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert. Wadium musi obejmować cały okres związania ofertą.

4) Wykonawca, którego oferta nie będzie zabezpieczona akceptowalną formą wadium zostanie wykluczony z postępowania.

5) Kserokopię wniesienia wadium w formie pieniężnej należy dołączyć do oferty. W przypadku złożenia wadium w formie określonej w pkt 2) b-e do oferty należy załączyć kserokopię pokwitowania świadczącego o zdeponowaniu oryginałów dokumentów w kasie Urzędu.

**Kryteria oceny ofert** : najniższa cena.

**Miejsce i termin składania ofert**

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Wydział Prawny – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia 11/03/2010r. do godz. 11:30.

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

**Miejsce i termin otwarcia ofert**

Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4 sala 116

Dnia 11/03/2010 r., o godz. 12:00.

**Termin związania ofertą** : Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 60 dni od ostatecznego terminu składania ofert.

Ogłoszenie wysłane 29/01/2010r nr Doc 2010-012598