

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-/ZZP-3/370/7/10

Nazwa i adres Zamawiającego : URZĄD MORSKI, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. zachodniopomorskie

Osoba upoważniona do kontaktów : Hanna Szner tel. 091 4403 423, fax 091 4403 441, e-mail: zamowienia@ums.gov.pl

Tryb i rodzaj zamówienia : PRZETARG NIEOGRANICZONY – USŁUGA

Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : www.ums.gov.pl

Określenie przedmiotu zamówienia - Wspólny słownik zamówień (CPV) 71320000-6

Wykonanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę pn.: „PRZEBUDOWA WEJŚCIA PORTU W MRZEŻYNIE”

Przedmiotem zamówienia jest: wykonanie Projektu budowlanego wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę, dotyczącego przebudowy falochronów i modernizacji wschodniego umocnienia brzegu z nabrzeżem Odpraw Granicznych w porcie Mrzeżyno, zgodnie z opracowaną przez Biuro Hydrotechniczne Samolong & Włodarczyk S. C wariantową koncepcją techniczno-kosztową z 2009 r. Przebudowy wejścia do portu w Mrzeżynie. Dla wariantu III „a”, dla inwestycji pod nazwą: Przebudowa wejścia do portu w Mrzeżynie.

Przewiduje się wykonanie zamówienia w dwóch etapach:

etap 1 – do 17.12.2010 r.,

etap 2 – do 31.05.2011 r.

Zakres prac objętych w/w przedmiotem zamówienia opisano w pkt 3 ppkt 2 niniejszego Rozdziału.

1. Opis – ogólna charakterystyka inwestycji stanowiącej przedmiot opracowania dokumentacji projektowej.

a) Lokalizacja inwestycji

Port w Mrzeżynie usytuowany jest u ujścia rzeki Regi i osłonięty dwoma falochronami wybiegającymi w morze, o profilu w kierunku wschodnim. Kanał portowy przebiega zakolem do mostu drogowego. W końcowym odcinku kanału po stronie wschodniej, usytuowane są stanowiska postojowe i przeładunkowe. Głębokości przy budowłach hydrotechnicznych, z wyjątkiem nabrzeża przeładunkowego i głowic falochronów, są mniejsze od głębokości projektowanych.

Granice obszaru, na którym przedsięwzięcie powinno być zlokalizowane oraz obszar usytuowania falochronów oznaczono na **Załączniku nr 7 do SIWZ.**

b) Cel budowy falochronów osłonowych

Celem ogólnym przebudowy wejścia do portu w Mrzeżynie jest poprawa warunków dla rozwoju funkcji portowych, poprawa stanu bezpieczeństwa, warunków postoju i obsługi statków rybackich poprzez przebudowę infrastruktury stanowiącej dostęp do portu.

Z przeprowadzonych analiz danych archiwalnych i przeprowadzonych obliczeń

wynika, że port w Mrzeżynie jest głównie zapiaszczany rumowiskiem morskim wnoszonym przez falowanie i morski prąd przydenny. Zasadniczym czynnikiem powodującym zapiaszczanie wejścia portowego są zbyt krótkie falochrony. Powstająca płycizna przy falochronie wschodnim stopniowo rozrasta się zamykając wejście do portu. Głębokości nawigacyjne utrzymują się jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie falochronu zachodniego. W rezultacie wchodzenie do portu jest trudne, wymaga „trzymania się” wewnętrznej strony zachodniego falochronu.

Przeprowadzenie planowanej operacji stworzy sprzyjające warunki rozwojowe dla portu w Mrzeżynie. Jednostki przyszłościowe, to duże kutry rybackie o długości ponad 12 m i zanurzeniu do 3,25 m –trawlerzy rufowe.

2. Planowane podstawowe założenia funkcjonalne i eksploatacyjne portu w Mrzeżynie:

Falochrony wejściowe muszą zapewnić bezpieczeństwo wykonania manewrów wejścia i wyjścia w zakresie planowanych warunków eksploatacyjnych.

- 1) rozebranie głowicy istniejącego falochronu wschodniego,
- 2) budowa długich falochronów skierowanych na północ bez potrzeby budowania toru podejściowego,
- 3) jednostki aktualnie eksploatowane w porcie Mrzeżyno:
 - a) jednostki rybackie (długość ok. 12m)
 - b) jednostki turystyczne i pasażerskie (o długości do 20m)
 - c) jachty
 - d) pogłębiarki
- 4) jednostki przyszłościowe: duże kutry rybackie (o długości ponad 12m)
- 5) warunki wiatrowe (12,5 m/s) pozwalające na bezpieczne wejście i wyjście oraz postój;

3. Zakres prac projektowych stanowiących przedmiot zamówienia.

1) Ogólne określenie zakresu prac projektowych

Zakres prac projektowych objętych niniejszym zamówieniem o tytule, jak w ust. 1 niniejszego Rozdziału, obejmuje wykonanie projektu budowlanego i projektu wykonawczego dla wszystkich niezbędnych branż, z kosztorysem inwestorskim i przedmiarem robót oraz szczegółową specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Wykonawca jest zobowiązany do:

- uzyskania wymaganych prawem uzgodnień i decyzji administracyjnych, w tym pozwolenia na budowę. Oznacza to, że po stronie Wykonawcy leży również wykonanie wszystkich związanych z tym opracowań i czynności, za wyjątkiem czynności dotyczących postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, które wykona Zamawiający (raport, wniosek o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach),
- uzyskania decyzji Ministra, odpowiedzialnego za gospodarkę morską, o pozwoleniu na wzniesienie i wykorzystywanie konstrukcji i urządzeń na obszarach morskich (art. 23 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej - tekst jednolity w Dz.U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502; z późniejszymi zmianami),
- wykonania badań geologiczno – inżynierskich w zakresie niezbędnym dla ustalenia warunków posadowienia projektowanych obiektów; zakres badań należy ustalić z Zamawiającym.

Wykonawca jest zobowiązany do przyjęcia w projekcie Wariantu III „a”, jako rozwiązanie preferowane przez przyszłych użytkowników, które zaproponowane

zostało w opracowanej przez Biuro Hydrotechniczne Samolong & Włodarczyk S. C. Wariantowej koncepcji techniczno - kosztowej wraz z badaniami hydrodynamicznymi Przebudowy wejścia do portu w Mrzeżynie.

Za przesądzone należy uznać, wskazane w opracowaniu, usytuowanie nowych falochronów wejściowych do portu w Mrzeżynie.

Projekt powinien obejmować również przebudowę Nabrzeża Odpraw Granicznych, ujętej w opracowaniu „Rozszerzenie koncepcji. Przebudowa Nabrzeża Odpraw Granicznych”.

Projekt powinien obejmować także roboty pogłębiarskie niezbędne do uzyskania projektowanych głębokości w porcie i wykonaniem odcinka toru podejściowego do portu, a także wykonanie analizy nawigacyjnej.

Całość dokumentacji będzie podlegała odbiorowi przez Zamawiającego wg zasad określonych we wzorze umowy **Załącznik nr 9 do SIWZ**

Zamawiający będzie wymagał:

- ustalenia Koordynatora Projektu ze strony Wykonawcy,
- odbywania okresowych (co najmniej raz w miesiącu) spotkań koordynacyjnych w siedzibie Zamawiającego.

Wyłoniony Wykonawca w przedmiotowym przetargu będzie zobowiązany do sprawowania nadzoru autorskiego w toku realizacji inwestycji, realizowanej na podstawie dokumentacji będącej przedmiotem tego zamówienia publicznego. Na tą okoliczność Wykonawcy zostanie udzielone zamówienie publiczne oraz zostanie podpisana odrębna umowa.

2) Szczegółowe określenie zakresu prac projektowych:

W ramach **I etapu** przedmiotu zamówienia w terminie **do 17 grudnia 2010 roku** wymagane jest wykonanie następujących opracowań i czynności:

- a) Operat wodnoprawny opracowany zgodnie z wymogami zawartymi w art. 132 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity w Dz.U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019; z późniejszymi zmianami) wraz z pozwoleniem wodnoprawnym - 2 egz.
- b) Dokumentacja geologiczno – inżynierska w zakresie niezbędnym do wykonania projektu budowlanego.
- c) Złożenie wniosku o uzyskanie decyzji ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej o pozwoleniu na wzniesienie i wykorzystywanie konstrukcji i urządzeń na morzu terytorialnym (*art. 23 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej - tekst jednolity w Dz.U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502; z późniejszymi zmianami*)
- d) Analiza nawigacyjna oraz projekt oznakowania nawigacyjnego - 5 egz.

W ramach **II etapu** przedmiotu zamówienia w terminie **do 31 maja 2011 roku** wymagane jest wykonanie następujących opracowań i czynności:

- a) Uzyskanie decyzji ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej o pozwoleniu na wzniesienie i wykorzystywanie konstrukcji i urządzeń na morzu terytorialnym (*art. 23 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej - tekst jednolity w Dz.U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502; z późniejszymi zmianami*)

- b) Projekt budowlany, z wszelkimi uzgodnieniami branżowymi i innymi, koniecznymi dla kompletności dokumentacji projektowej - 5 egz.
- c) Projekty wykonawcze – obejmujące wszystkie wymagane branże i inne konieczne dla kompletności dokumentacji - 5 egz.
- d) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. Nr 202 poz. 2072; późniejszymi zmianami), które winny określać wymagania jakościowe wykonania i odbioru robót objętych inwestycją, sposób ich wykonania (rozszerzony zakres prac ujętych w poszczególnych pozycjach przedmiaru) oraz wykaz użytych w tych robotach materiałów budowlanych.
Specyfikacje techniczne powinny stanowić wydzieloną część dokumentacji projektowej – 5 egz.
- e) Przedmiar robót, zawierający zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonywania wraz z ich szczegółowym opisem oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202 poz. 2072) wraz z późniejszymi zmianami – 5 egz.
- f) Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389) – 5 egz.
- g) Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 5 egz.
- h) Harmonogram rzeczowo - finansowy dla całej inwestycji - 3 egz.
- i) Inne niezbędne opracowania w celu zapewnienia kompletności dokumentacji projektowej – nie wykraczające poza zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia.

Uwaga: Niezależnie od podanej wyżej ilości egzemplarzy wymagana jest wersja elektroniczna dla opracowań wymienionych w punkcie 2).
Format wersji elektronicznej (wektor i raster) oraz zakres zabezpieczeń przed modyfikacją powinien być uzgodniony z Zamawiającym, na etapie podpisywania umowy.

- j) Uzyskanie pozwolenia na budowę.

4. Informacje dodatkowe:

- 1) Odpowiedzialność za wybór Projektanta i spełniania przez Projektanta zobowiązań wynikających ze specyfikacji istotnych warunków zamówienia spoczywa na Wykonawcy.
- 2) Przed podpisaniem umowy na realizację zamówienia, Wykonawca ma obowiązek uzgodnienia z Zamawiającym ewentualnych Podwykonawców do części zamówienia powierzonych Podwykonawcom, które zostały wyszczególnione w **Załączniku nr 4 do SIWZ** tj. do:
 - operatu wodnoprawnego,
 - dokumentacji geologiczno-inżynierskiej ,
 - przeglądu podwodnego budowli,
 - innych opracowań niezbędnych dla kompletności dokumentacji,

- 3) Jeżeli w trakcie prac projektowych zajdzie konieczność aktualizacji wtórnika mapy, Wykonawca dokona aktualizacji na własny koszt – w zakresie niezbędnym do projektowania.
 - 4) Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót przywołane zostaną konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz projektowane roboty, to będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania przywołanych norm i przepisów, o ile Zamawiający nie postanowił inaczej. W przypadku, gdy przywołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne, odpowiednie normy europejskie zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż przywołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zapewnienia, że mogą być prawnie zastosowane w Polsce. Proponowane zamienniki norm powinny być dokładnie opisane przez Projektanta.
5. Materiały wyjściowe dostarczane przez Zamawiającego:
- 1) Granice obszaru, na którym przedsięwzięcie powinno być zlokalizowane oraz obszar usytuowania falochronów – **załącznik nr 7 do SIWZ**
 - 2) Przebudowa wejścia do portu w Mrzeżynie. Wariantowa koncepcja techniczno-kosztowa wraz z badaniami hydrodynamicznymi opracowana przez Biuro Hydrotechniczne Samolong & Włodarczyk s.c w roku 2009 – **załącznik nr 8 do SIWZ.**
6. Materiały, które Zamawiający dostarczy po podpisaniu umowy:
- 1) Mapa do celów projektowych w wersji elektronicznej,
 - 2) Dokumentację archiwalną istniejących obiektów portu w Mrzeżynie,
 - 3) Plany sondażowe akwenu objętego projektem,
 - 4) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia
(decyzja zostanie przekazana Wykonawcy do dnia 15 listopada 2010 roku)

Wadium – 20 000,00 zł

Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert wariantowych

Zamawiający nie przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających

Termin wykonania zamówienia – DWA ETAPY:

- I ETAP DO 17.12.2010 ROKU,
- II ETAP DO 31 MAJA 2011 ROKU.

Kryteria oceny ofert : najniższa cena brutto

Opis warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

1. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:
 - 1) *Oświadczenie Wykonawcy, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.*

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 2) Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1, według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 3) Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 4) Aktualne zaświadczenie z właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 5) Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4) – 8) ustawy- wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku oferty wspólnej ww. informację składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 6) Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust 1 pkt 9) ustawy - wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. informację składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 7) Aktualny odpis z właściwego rejestru wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert., a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 8) Wykaz części zamówienia powierzonych Podwykonawcom – Załącznik nr 4, Zamawiający dopuszcza udział Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy Podwykonawcom.

9) Wykaz wykonanych usług w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego (referencje), że usługi zostały wykonane należycie – Załącznik Nr 5 do SIWZ.

Wykonawca musi wykazać warunek wiedzy i doświadczenia w tym zakresie, poprzez wykaz prac podobnych do przedmiotu zamówienia. Zamawiający uzna za prace podobne, prace

polegające na wykonaniu projektów morskich obiektów hydrotechnicznych w pełnym zakresie wraz uzyskaniem pozwolenia na budowę. Wykonawca musi wykazać minimum dwie prace podobne do przedmiotu zamówienia o wartości nie mniejszej niż 500 000.00 zł każda, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

10) Opłaconą polisa, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

Zamawiający wymaga od Wykonawcy żeby suma ubezpieczenia wynikająca z opłaconej składki - na termin składania ofert - polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia nie była niższa od kwoty na jaką została złożona oferta w przedmiotowym postępowaniu.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokumenty składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

Warunek wysokości sumy ubezpieczenia zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.

2. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:

1) ofertę cenową (Formularz oferty) zgodnie z Rozdziałem I ust. 3 SIWZ;

W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument

2) Wycena poszczególnych opracowań i czynności w ramach poszczególnych Etapów, zgodnie z Załącznikiem nr 1a do SIWZ;

3) pełnomocnictwo, o którym mowa w Rozdziale III ust. 1 SIWZ ;

Tylko w przypadku składania oferty wspólnej

4) dowód wniesienia wadium tj:

a) kopia dokonania przelewu na konto Zamawiającego,

b) dowód zdeponowania w kasie Zamawiającego dokumentu poświadczającego wniesienie wadium

3. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust.1 ustawy, polegał będzie na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, Wykonawca przedstawi dokumenty podmiotów określone w ust.1 pkt 2-7 niniejszego rozdziału.

4. W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania.

5. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust 1 ustawy, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli oświadczenia i dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy zawierające błędy, lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy

podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnienie przez Wykonawcę warunków określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

6. Wykonawcy, których oferty nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w ust. 2 pkt 1),3) niniejszego rozdziału zostaną wykluczeni na podstawie art. 24 ust.2 pkt 2) , a ich oferty odrzucone zgodnie z art. 89 ust. 1 i 2 ustawy.

Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia **2/11/2010r. do godz. 11:30.**

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

Termin związania z ofertą – 60 dni kalendarzowych

Miejsce i termin otwarcia ofert - Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, sala 116 dnia **2/11/2010**, o godz. **12:00.**

Data wysłania 20.09.2010 r.