

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010r nr 113, poz.759) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-370/ZZP-3/42/10

Nazwa i adres Zamawiającego : URZĄD MORSKI w Szczecinie, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. Zachodniopomorskie

Osoba upoważniona do kontaktów : Joanna RajECKa, tel. 091 4403 523, fax: 091 4403 441, e-mail: jrajecka@ums.gov.pl

Tryb i rodzaj zamówienia : PRZETARG NIEOGRANICZONY – robota budowlana

Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : www.ums.gov.pl

1. Określenie przedmiotu zamówienia (Wspólny słownik zamówień CPV: 45213340-8)

Przedmiotem zamówienia jest :

ODBUDOWA STAŁEGO ZNAKU NAWIGACYJNEGO DALBA 44

2. Opis przedmiotu zamówienia

Symbol kategorii CPV: 45213340-8



Przedmiotem zamówienia jest:
projekt i odbudowa stałego znaku nawigacyjnego.

DALBA 44

1. Opis obiektu przed uszkodzeniem.

Zniszczona Dalba nr 44 to stalowa, rurowa konstrukcja z lampą na szczycie o wysokości światła 8 m, sektorze świecenia 0 – 360 °. Posadowiona na trzech palach średnicy 508/10, długości ok. 22 m. Pale wbite są w układzie trójkąta równobocznego. Na głowicy jednego z nich umieszczona jest dolna część złącza do zamontowania części nadwodnej.

W górnej części pale wyposażone są w trójkątne tarcze z blachy stalowej, spinające je w wspólna wiązkę. Część nadwodna to stalowa rura Ø 508/10, wyposażona w dwa pomosty robocze. Na wysokości dolnego pomostu, wewnątrz rury została wykonana komora na akumulatory i inne urządzenia elektroniczne sterujące światłem nawigacyjnym. Na poręczy górnej galeryjki zamontowany jest wspornik do montażu

paneli solarnych. Dalba zasilana jest energią elektryczną o napięciu 12 V, której źródłem są panele solarne w połączeniu z akumulatorami żelowymi typu A 512/85.

Znak był posadowiony na pozycji, szerokość geograficzna 53°32' 5,4176" N, długość geograficzna 14°37'58,0593" E, na 53,165 kilometrze toru wodnego Świnoujście – Szczecin w rejonie południowej części wyspy Mnisi Ostrów. W tej części toru wodnego istnieją dalby o identycznej konstrukcji, nr 36, 40 - dalba czerwona, 41, 43 – dalba zielona.

Zniszczona dalba została wydobyta z dna i składowana jest na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego ul. Światowida 16 c Szczecin.

Zamiarem Zamawiającego jest odbudowa znaku o architekturze, konstrukcji zbliżonej do obiektów istniejących z uwzględnieniem potrzeb eksploatacyjnych i nawigacyjnych.

2. Zakres zamówienia.

- 1) Inwentaryzacja istniejących obiektów do celów projektowych i archiwalnych.
- 2) Przedmiar robót w układzie kosztorysowym.
- 3) Kosztorys
- 4) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.
- 5) Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego wraz uzyskaniem decyzji administracyjnych pozwalających na realizację zamówienia, oraz opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie
- 6) Uzyskanie stosownych pozwoleń i dokumentów wymaganych do realizacji zamówienia
- 7) Badania geotechniczne podłoża
- 8) Wykonanie konstrukcji stalowej dalby, według projektu
- 9) Malowanie i konserwacja konstrukcji
- 10) Palowanie, według projektu i badań
- 10) Osadzenie konstrukcji nadwodnej na palach, według projektu
- 11) Wyposażenie znaku w sprzęt elektroenergetyczny i elektroniczny, według projektu.

3. Założenia projektowe.

Projektowany znak to stalowa konstrukcja rurowa o średnicy zapewniającej dobrą widoczność znaku w porze dziennej oraz właściwą sztywność konstrukcji. Dalbę należy wyposażyć w pomost cumowniczy z odbijaczami i pachołkami, który zapewni bezpieczne cumowanie i postój statku typu kuter hydrograficzny długości 30 m, szerokości 7,5 m i zanurzeniu 2,0 – 2,5 m. Wnętrze pomostu wypełnione kratą pomostową. Na wysokości pomostu cumowniczego należy przewidzieć w wnętrzu rury izolowaną (styropianem lub korkiem) i wentylowaną komorę na dwa akumulatory żelowe 6 V, 200 Ah i elektroniczną aparaturę sterującą.

Galeryjka górna, otoczona barierką o wymiarach zapewniających dostęp do latarni nawigacyjnej i paneli solarnych. Na barierce okalającej galeryjkę należy przewidzieć konstrukcję wsporczą dla montażu 2 szt. baterii słonecznych z możliwością regulacji kąta nachylenia. Komunikację między pomostem cumowniczym, a galeryjką zapewni drabina wyposażona w zaplecznik.

Wzniesienie światła nad poziom morza 8 m, zasięg 3,5 Mm, sektor świecenia 0 – 360°, kolor światła czerwony. Konstrukcja znaku zabezpieczona antykorozyjnie przez cynkowanie oraz zastosowanie farb gwarantujących wieloletni okres trwałości koloru przy jednoczesnej odporności na agresywne warunki środowiska. Kolor dalby to czerwień RAL 3020 natomiast część poniżej pomostu cumowniczego – kolor czarny – RAL 9005.

Ze względów ujednoczenia wyposażenia nawigacyjnego i dopasowanie do pozostałych dalb na Torze Wodnym Szczecin-Świnoujście proponujemy zastosowanie następującego wyposażenia nawigacyjnego:

- Solary SUNSET AS 6506 -2 szt.
(producent: SUNSET) lub równoważne
- Regulator ładowania MPPT 100/20 - 1 szt.
(producent PHOCOS) lub równoważny
- Akumulatory Sonnenschein SolarBlock Gel Bartery SB6/200 A – 2szt.

- (producent: Sonnenschein) lub równoważne
- Latarnia nawigacyjna FA 249 LED– czerwona – 1 szt.
(producent: Pharos Marine Automatic Power) lub równoważna
- okablowanie

Przewidywana lokalizacja znaku na pozycji $\phi = 53^{\circ}32'04,145''$ N $\lambda = 14^{\circ}37'57,563''$ E
UTM X = 5931793 N Y = 475653 E

Istnieje możliwość korekty miejsca posadowienia znaku na podstawie danych geologicznych lub innych ustaleń z administracją terenową. W przypadku zmiany lokalizacji posadowienia znaku, Wykonawca zwróci się pisemnie do Wydziału Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie. o zatwierdzenie nowej lokalizacji.

Dokumentację należy wykonać w następującej ilości egzemplarzy:

- 1) Inwentaryzacja - 2 egz.
- 2) Projekt budowlano-wykonawczy z uwzględnieniem BHP i informacją BIOZ - 4 egz.
- 3) Kosztorys inwestorski - 2 egz.
- 4) Przedmiar robót - 2 egz.
- 5) Dokumentacja powykonawcza - specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót - 4 egz.

Odbudowa dalby – 44 zgodnie z opracowaną, uzgodnioną z Zamawiającym i zatwierdzoną dokumentacją.

Odpowiedzialność za wybór Projektanta i spełniania przez Projektanta zobowiązań wynikających ze Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia spoczywa na Wykonawcy

Zamawiający zapewnia wybranemu Wykonawcy dwukrotny transport wodny do obiektów w rejonie odbudowy dalby w celu wykonania inwentaryzacji.

Zamawiający zastrzega sobie czas 7 dni roboczych na sprawdzenie i zatwierdzenie dokumentacji przed przystąpieniem do odbudowy znaku.

Przekazanie obiektów Wykonawcy robót.

Zamawiający protokolarnie przekaze Wykonawcy teren na czas realizacji prac renowacyjnych. W przypadku konieczności wykonania zaplecza, Wykonawca wykona zaplecze dla własnych potrzeb w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym na koszt Wykonawcy. Od chwili przejęcia Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę budowanego obiektu i jego wyposażenie do chwili ostatecznego, protokolarnego odbioru. Do obowiązków Wykonawcy należy zabezpieczenie miejsca prowadzenia prac przed osobami postronnymi, dbanie o ład i porządek w miejscu wykonywania prac oraz jego otoczeniu.

Ochrona środowiska.

W trakcie realizacji zleconych prac Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania wszystkich przepisów prawnych w zakresie BHP, ochrony środowiska, a szczególnie w zakresie ochrony wód i gleby przed zanieczyszczeniami, zapyleniem i hałasem.

Oferty wariantowe - Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Oferty częściowe - Oferta musi obejmować całość zamówienia, nie dopuszcza się składania ofert częściowych

Zamówienia uzupełniające – Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień uzupełniających

Termin wykonania zamówienia – do 20 grudnia 2010

Warunki udziału w postępowaniu:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
 - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
 - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej
2. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:
 - 1) **Oświadczenie Wykonawcy**, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ:
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 2) **Oświadczenie Wykonawcy** o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust.1, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3** do niniejszej SIWZ
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 3) **Aktualny odpis z właściwego rejestru**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy,
W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 4) **Wykaz wykonanych robót budowlanych** w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego że roboty te zostały wykonane należycie, według wzoru, stanowiącego **Załącznik nr 4** do niniejszej SIWZ.

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich pięciu lat a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał **minimum dwie prace** podobne do objętych przedmiotem zamówienia, **o wartości nie mniejszej niż wynagrodzenie umowne** za wykonanie przedmiotu zamówienia określone przez Wykonawcę w formularzu ofertowym stanowiącym **Załącznik nr 1** do SIWZ
Przez roboty podobne do przedmiotu zamówienia, należy rozumieć morskie roboty hydrotechniczne wykonane w strefie morskich dróg wewnętrznych lub w strefie bezpośredniego oddziaływania morza otwartego.

W przypadku składania oferty wspólnej Wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz. Warunek zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.
 - 5) **Wykaz osób**, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z danymi na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonywania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności według wzoru, stanowiącego **Załącznik nr 5** do niniejszej SIWZ.

Zamawiający uzna, że Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, jeżeli wykaże **minimum jedną osobę** posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń bądź w zakresie budowy hydrotechnicznych będącą członkiem Izby Inżynierów Budownictwa

W przypadku składania oferty wspólnej Wykonawcy składają jeden wspólny wykaz osób.

- 6) Dokumenty stwierdzające, że osoby o których mowa w ust.2 pkt 5), posiadają wymagane uprawnienia tj. kserokopie uprawnień i kserokopię aktualnego zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.
 - 7) **W przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów** zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 6** do SIWZ (art.26 ust.2b ustawy)
 - 8) Oświadczenie według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 7** do SIWZ wskazujące część zamówienia, której wykonanie Wykonawca powierzy Podwykonawcom (jeżeli Wykonawca przewiduje udział Podwykonawców).
3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
- 1) ofertę cenową zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 SIWZ – **Załącznik nr 1** ;
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
 - 2) pełnomocnictwo, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 SIWZ ;
Tylko w przypadku składania oferty wspólnej
 - 3) **dowód wniesienia wadium** tj.:
 - a) tj. kopia dokonania przelewu na konto Zamawiającego,
 - b) dowód zdeponowania w kasie Zamawiającego dokumentu poświadczającego wniesienie wadium.
 4. W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania.
 5. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożą oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy złożą dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1, zawierające błędy do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania; oświadczenia lub dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu wyznaczonym przez Zamawiającego, jako termin uzupełnienia oświadczeń lub dokumentów.
 6. Oferty, które nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w ust. 3 pkt 1) niniejszego rozdziału zostaną odrzucone zgodnie z art. 89 ust. 1 i 2 ustawy.

Wadium : Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie: **10.000,00** PLN (słownie złotych :dziesięć tysięcy złotych).

- 1) Wadium może być wniesione w następujących formach, według wyboru Wykonawcy:
 - a) pieniądzu, wpłaconym przelewem na rachunek bankowy Urzędu Morskiego w Szczecinie

Narodowy Bank Polski O/O Szczecin
nr : 06 1010 1599 0028 9913 9120 0000
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,

- d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2000 r. Nr 109, poz. 1158. z późn. zm.).
- 2) Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert. Wadium musi obejmować cały okres związania ofertą.
 - 3) Wykonawca, którego oferta nie będzie zabezpieczona akceptowalną formą wadium zostanie wykluczony z postępowania.
 - 4) Kserokopię wniesienia wadium w formie pieniężnej należy dołączyć do oferty. W przypadku złożenia wadium w formie określonej w pkt 2) b-e do oferty należy **załączyć kserokopię pokwitowania świadczącego o zdeponowaniu oryginałów dokumentów w kasie Urzędu.**
 - 5) Zamawiający dokona niezwłocznie zwrotu wadium :
 - a) wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem pkt. 8,
 - b) Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano,
 - c) na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
 - 6) Jeżeli wadium zostanie wniesione w pieniądzu, Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
 - 7) Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówi podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
 - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy

Kryterium oceny ofert: najniższa cena brutto.

Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Wydział Prawny – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia **01/10/2010r. do godz. 10:30.**

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

Miejsce i termin otwarcia ofert

Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4 sala 116
Dnia **01/10/2010 r., o godz. 11:00.**

Termin związania ofertą : Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni od ostatecznego terminu składania ofert.

Biuletyn Zamówień Publicznych z dnia: 16.09.2010 Ogłoszenie nr: 294574-2010

Szczecin, dnia: 16/09/2010r.