

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-/ZZP-3/370/28/10

Nazwa i adres Zamawiającego : URZĄD MORSKI, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. zachodniopomorskie

Osoba upoważniona do kontaktów : Hanna Szner tel. 091 4403 423, fax 091 4403 441, e-mail: zamowienia@ums.gov.pl

Tryb i rodzaj zamówienia : PRZETARG NIEOGRANICZONY – DOSTAWA

Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : www.ums.gov.pl

Określenie przedmiotu zamówienia - Wspólny słownik zamówień (CPV) 42111000-0

Dostawa fabrycznie nowego silnika głównego na jednostkę pływającą k/h Galaktyka.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa na jednostkę pływającą k/h „Galaktyka” fabrycznie nowego silnika głównego napędowego z dobraną do niego przekładnią redukcyjną.

Specyfikacja techniczna silnika :

Typ silnika : Silnik Diesla, średnioobrotowy

PARAMETRY:

Moc silnika : 750 KM - 830 KM (559 kW - 618 kW)

Obroty: 1800-2200 obr / min

4 – suwowy z podwójnym układem chłodzenia diesel

STEROWANIE / REGULACJA:

Mechaniczne lub elektroniczne

GABARYTY:

Maksymalna długość silnika : do 2500 mm

Maksymalna długość silnika z przekładnią : do 3000 mm

Maksymalna wysokość silnika : do 2200 mm

Maksymalna szerokość silnika: do 1500 mm

Maksymalna waga suchego silnika: do 3500 kg

FUNDAMENT:

Całość przekładania i silnik montowana na wspólnej ramie silnik zawieszony elastycznie, przekładnia montowana do fundamentu na sztywno.

PALIWO:

Paliwo żeglugowe

MGO - DMA zgodne z normą ISO 8217:2005 DMA

INSTALACJA ELEKTRYCZNA I ROZRUCH:

Rozruch elektryczny

Rozrusznik: 7 kW

Napięcie: 24 V

Bipolarny system elektryczny

SYSTEM OLEJOWY:

Miska olejowa, wymuszony system smarowania przez pompę.

SYSTEM CHŁODZENIA:

Chłodzenie wodą zaburtową, wymuszony system chłodzenia przez pompę.

FILTRY:

Filtr paliwa typu Duplex - podwieszony

Filtr oleju typu Duplex - podwieszony

Filtr powietrza

PRZEKŁADANIA

Przekładnia redukcyjno-nawrotna połączona z SG sprzęgłem elastycznym typu Vulkan. Dobrana przekładnia powinna być kompatybilna z wybranym silnikiem, tak aby uzyskać obroty wału śrubowego o wartości 450 [obr/min] (do +25 [obr/min]).

PANEL KONTROLNY / TABLICE PRZYRZĄDÓW

Dwie tablice przyrządów silnika / panele sterowania:

- tablica/panel zamontowana przy silniku

- tablica/ panel na mostku wraz z okablowaniem na 24 V.

Tablice/panel powinny umożliwiać rozruch i gaszenie silnika poprzez przycisk lub stacyjkę, wskazywać podstawowe parametry, dane, liczniki i kontrolki silnika oraz posiadać sygnalizację dźwiękową i świetlną.

Odległość tablicy / panelu na mostku od silnika głównego – tor kablowy o długości ok. 20 m -25 m.

WARUNKI I CZAS PRACY:

Warunki: silnik główny przystosowany do eksploatacji w strefie klimatu umiarkowanego przy zachowaniu temperatury w siłowni od 5 do 45°C.

Czas pracy: Medium duty rating (klasyfikacja : średnie obciążenie) - ilość godzin jaką może przepracować silnik i przekładnia wynosi ok. 3000 godzin na rok, obciążenie dzienne ok. 10 godzin na dobę.

GWARANCJA

Minimalny okres gwarancji wynosi 24 miesiące lub 6000 godzin od zamontowania i uruchomienia silnika na statku potwierdzonym serwisem technicznym serwisu.

WYMAGANE DOKUMENTY, NARZĘDZIA

Silnik powinien być dostarczony z dokumentacją w języku polskim (instrukcja obsługi, instrukcja serwisowa, katalog części) oraz z kompletem niezbędnych narzędzi.

Wykonawca powinien podać częstotliwość i zakres przeglądów dla zaproponowanego silnika, które wynikną podczas eksploatacji (maintenance) w okresie gwarancyjnym i późniejszym.

Wraz z silnikiem powinien być dostarczony certyfikat NO x - Certyfikat Emisji Spalin.

Silnik powinien spełniać wymagania dla II poziomu emisji NOx (**Tier 2**) zgodnie ze zmienionym załącznikiem VI do konwencji MARPOL.

Wykonawca powinien wykonać i przedstawić Zamawiającemu analizę drgań skrętnych, co pozwoli na ostateczne ustalenie minimalnej średnicy wałów.

KLASYFIKATOR , ŚWIADECTWA UZNANIA:

Silnik powinien posiadać:

metrykę wydaną przez towarzystwo klasyfikacyjne Polski Rejestr Statków lub towarzystwo zrzeszone w IACS (Międzynarodowe Zrzeszenie Towarzystw Klasyfikacyjnych) lub uznane przez EMSA (Europejska Agencja do spraw Bezpieczeństwa na Morzu).

Jeżeli silnik będzie podlegał reklasyfikacji w PRS, dostawca powinien dostarczyć pisemną zgodę PRS na reklasyfikację silnika.

ZAKRES PRAC:

Dostawa i rozładunek silnika przez Wykonawcę na Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie ul. Światowida 16 c 70-727 Szczecin.

Zabezpieczenie silnika na okres magazynowania. Okres magazynowania trwa od rozładunku na Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie do czasu montażu silnika na jednostce pływającej k/h „Galaktyka” tj. do czerwca 2011 r. Doradztwo Wykonawcy w sprawie zabudowy silnika na statku, odbiór techniczny przez Wykonawcę zamontowanego silnika głównego.

CZAS DOSTAWY :

Wykonawca dostarczy i zabezpieczy na okres magazynowania całość przedmiotu zamówienia nie później niż do dnia 30 listopada 2010 r.

Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert wariantowych

Zamawiający nie przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających

Termin wykonania zamówienia – do 30 listopada 2010 roku.

Kryteria oceny ofert : najniższa cena brutto

Opis warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
 - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
 - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej
2. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:
 - 1) Oświadczenie Wykonawcy, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ:
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 2) Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust.1, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ
 - 3) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy,

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 4) Wykaz wykonanych dostaw w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców,

oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego że dostawy te zostały wykonane należycie, według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 4 do niniejszej SIWZ

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich trzech lat a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał minimum 3 dostawy podobne do przedmiotu zamówienia o wartości co najmniej 200 000,00 zł każda.

W przypadku składania oferty wspólnej Wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz. Warunek zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.

- 5) W przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do SIWZ (art.26 ust.2b ustawy)

2. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:

- 1) ofertę cenową zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 SIWZ – Załącznik nr 1 ;
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument

- 2) pełnomocnictwo, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 SIWZ ;
Tylko w przypadku składania oferty wspólnej.

- 3) szczegółowy opis techniczny proponowanego silnika (tłumaczony na język polski), zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia – Rozdział XIV SIWZ.;

W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument.

- 4) informację o warunkach eksploatacyjnych silnika t.j.

- a) częstotliwość wymiany oleju,
- b) częstotliwość wymiany filtrów,
- c) częstotliwość badania jakości oleju,
- d) ilość godzin pracy silnika do naprawy głównej.

W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument.

3. W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania.

3. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożą oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy złożą dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1, zawierające błędy do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania; oświadczenia lub dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu wyznaczonym przez Zamawiającego, jako termin uzupełnienia oświadczeń lub dokumentów.
4. Wykonawcy, których oferty nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w ust. 2 pkt 1),3) niniejszego rozdziału zostaną wykluczeni na podstawie art. 24 ust.2 pkt 2) , a ich oferty odrzucone zgodnie z art. 89 ust. 1 i 2 ustaw

Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia **03/08/2010r. do godz. 10:30.**

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

Termin związania z ofertą – 30 dni kalendarzowych

Miejsce i termin otwarcia ofert - Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, sala 116 dnia **03/08/2010**, o godz. **11:00.**

Data wysłania 16.07.2010 r.