

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( tekst jednolity Dz. U. Nr 164, poz. 1163 z dnia 14 września 2006 roku ) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

## **OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-370/ZZP-3/51/10**

**Nazwa i adres Zamawiającego :** URZĄD MORSKI w Szczecinie, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. Zachodniopomorskie

**Osoba upoważniona do kontaktów :** Elżbieta Oblacińska, tel. 091 4403 523, fax 091 4403 441, e-mail: [EOblacinska@ums.gov.pl](mailto:EOblacinska@ums.gov.pl)

**Tryb i rodzaj zamówienia :** PRZETARG NIEOGRANICZONY – robota budowlana

**ROBOTY CZERPALNO REFULACYJNE /KONSERWACYJNE/ NA TORACH : PODEJŚCIOWYM PÓŁNOCNYM DO ŚWINOUJŚCIA ORAZ WODNYM ŚWINOUJŚCIE - SZCZECIN W ROKU 2010**

Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : [www.ums.gov.pl](http://www.ums.gov.pl)

### **Określenie przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia są : Roboty czerpально refulacyjne /konserwacyjne/ na torach: Podejściowym Północnym do Świnoujścia oraz Wodnym Świnoujście -Szczecin w roku 2010.  
Symbol kategorii CPV: 45247120-7.
2. Zakres zamówienia obejmuje:  
Utrzymanie wymaganych parametrów nawigacyjnych toru podejściowego Północnego do Świnoujścia km 0,00 - 2,00 oraz toru wodnego Świnoujście – Szczecin, poprzez wydobycie z jego dna osadu zalegającego powyżej projektowanego poziomu i wyrefulowanie go na pola refulacyjne Urzędu Morskiego: D w Świnoujściu i Mańków przy ujściu rzeki Krępa do Zalewu Szczecińskiego. Istnieje również możliwość odkładu urobku na pole Ostrów Grabowski oraz pole Dębina w Szczecinie.
3. Ilość urobku zaplanowana do wydobycia 500 000m<sup>3</sup>
4. Informacje ogólne o obiekcie.
  - a) Tory wodne, których pogłębienie stanowi przedmiot zamówienia rozciągają się od główek falochronu wejściowego na Północ i od falochronu wejściowego na Południe poprzez port Świnoujście, Kanał Mieliński, Kanał Piastowski, Zalew Szczeciński, Odrę i Przekop Mieleński oraz Odrę Zachodnią i Kanał Grabowski.
  - b) Szerokość torów w dnie wynosi od 90 do 180 m.
  - c) Głębokość torów waha się od 14,3 m do 7,0 m.
  - d) Nachylenie skarp na torze wynosi od 1:7 do 1:3,5 .
  - e) Planowana ilość wydobycia urobku, określona szacunkowo na 500 000 m<sup>3</sup> uzależniona jest od ceny wydobycia 1m<sup>3</sup> określonej przez Wykonawcę w formularzu ofertowym
  - f) Maksymalna grubość warstwy pogłębienia ok. 1,0 m, większość prac w rejonach przyskarpowych - warstwa zbierania mniejsza bądź równa 0,5 m.
5. Warunki techniczne wykonywania robót.
  - 5.1 Rodzaj gruntu, transport

	Tor wodny Świnoujście – Szczecin
Rodzaj gruntu	piaski drobnoziarniste - reda i rejon portu Świnoujście namuły - rejon Zalewu Szczecińskiego, Portu Police i Szczecin (w Szczecinie z dodatkiem torfu)

odległość transportu urobku	1 do 16 km – transport pow. 16 km (dopłata) przewidziana tylko przypadku: a) wykonywania prac na redzie, b) niedostępności przez ZMPSiŚ pola refulacyjnego Ostrów Grabowski dla prac wykonywanych w rejonie portu Szczecin
Odległość refulowania rurociągiem	450 do 2.000 m
tolerancje przegłębień	w rozliczeniach nie przewiduje się tolerancji przegłębień ponad głębokość projektowaną - patrz pkt.5.3 SIWZ.

## 5.2 Uwarunkowania formalno-prawne.

Podczas prac czerpalno - refulacyjnych należy przestrzegać ustaleń decyzji wodno-prawnych dot. pól refulacyjnych, które zostaną udostępnione wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do prowadzenia ewidencji wód pobranych i odprowadzonych w celu udokumentowania zgodności sposobu prowadzenia robót z decyzjami wodnoprawnymi.

## 5.3 Rozliczenia i tolerancja wykonania robót.

Roboty objęte niniejszą specyfikacją będą rozliczane po wykonaniu pogłębienia poszczególnych odcinków toru wodnego, uwzględnionych w oddzielnych sondażach przedroboczych wg obmiaru, wynikającego z różnic pomiędzy sondażami poroboczymi i przedroboczymi. Pomiary sondażowe przedrobocze i jednokrotne porobocze oraz obliczenia kubatur wykonuje Zamawiający nieodpłatnie. W przypadku konieczności wykonania kolejnych sondaży poroboczych w tych samych miejscach - (gdy nie uzyskano głębokości projektowych), sondaże te będą wykonane przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać głębokość określoną w projektach robót (sondażach przedroboczych) i tylko po osiągnięciu zaplanowanej głębokości na poszczególnych odcinkach, wyznaczonych do pogłębienia, roboty te będą odbierane i rozliczane. Jednakże celowość usunięcia braków w wykonaniu prac na danym odcinku każdorazowo określa Wydział Oznakowania Nawigacyjnego w porozumieniu z odpowiednim Kapitanatem Portu. Ewentualne przegłębienia nie mogą przekraczać tolerancji określonej w rozporządzeniu Min. Transportu i Gosp. Morskiej z dn. 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645) i nie będą uwzględnione w rozliczeniu robót.

Zamawiający będzie wykonywał sondaże przy użyciu następującego sprzętu:

- echosondy wielowiązkowej firmy KONGSBERG SIMRAD EM 3000D lub 3002D
- programu SIS do zbiórki danych,
- programu NEPTUNE do obróbki danych,
- programu CFLOOR firmy ROXAR do plotowania i obliczeń.

## 5.4 Pola refulacyjne

a) Pola refulacyjne i przystanie refulacyjne z estakadami są własnością Urzędu Morskiego w Szczecinie lub są przez Urząd dzierżawione. Pole Ostrów Grabowski jest własnością Zarządu Morskich Portów Świnoujście i Szczecin. Korzystanie z pól i estakad jest nieodpłatne. Wykonawca odpowiada za stan i prawidłową eksploatację użytkowanych pól refulacyjnych (w szczególności za stan wałów, obsługę i konserwację mniczków) oraz przystani. Po zakończeniu robót Zamawiający z udziałem Wykonawcy dokona przeglądu i odbioru protokolarnego pól refulacyjnych. Stwierdzone ewentualne uszkodzenia obwałowań lub budowli spustowych Wykonawca usunie, w podanym w protokole odbioru terminie, na swój koszt.

- b) Odkład urobku będzie odbywał się na pola refulacyjne:
- D z estakadą i stałą przystanią refulacyjną z dalb, na wysokości toru wodnego Zatoka Pomorska Świnoujście-Szczecin w km 15,250 po stronie W, dla prac prowadzonych od km. toru wodnego 0.00 do km. 30.00-32,00.
  - Mańków, na wysokości km 44,0 po stronie E z estakadą w postaci kratownicy dla rurociągu i przystanią z dalb stalowych dla pogłębiarek, dla prac prowadzonych od km. toru wodnego 30,00-32,00 do km. 60,00. Odkład urobku na to pole będzie mógł nastąpić dopiero po uzyskaniu przez Zamawiającego pozwolenia wodnoprawnego.
  - Pole Ostrów Grabowski w porcie Szczecin, bez przystani i estakad (wymaga stosowania refulera lub rurociągu pływającego). Użytkowanie pola na warunkach określonych przez Zarząd Morskich Portów Świnoujście i Szczecin, dla prac od km. 60,00 do km. 67,00 i Odry Zachodniej,
  - Pole Dębina, bez przystani i estakad (wymaga stosowania refulera lub rurociągu pływającego), pełniące rolę pola pomocniczego przy odkładzie urobku na pole Mańków
- c) Wykonawca będzie prowadził na bieżąco ewidencję wód pobranych i zrzucanych przy refulacji wydobytego urobku, zgodnie z decyzjami pozwoleń wodnoprawnych dla pola refulacyjnego D i Mańków. Książkę ewidencji wód Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dniu odbioru końcowego. Książka ta powinna znajdować się w czasie realizacji zlecenia u kierownika robót, do wglądu dla organów kontrolnych ochrony środowiska i przedstawiciela Zamawiającego.
- d) Aktualna długość rurociągów na polach refulacyjnych Urzędu Morskiego wynosi w przybliżeniu:
- na polu D w km 15,250 rurociąg średnicy 500 mm o łącznej długości około 500 m ,
  - na polu Mańków w km 44,0 rurociąg średnicy 700 mm o łącznej długości 1600 m,
- Właścicielem rurociągów na wymienionych polach jest Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o., ul. Przetoczna 66, Gdańsk 80-702.
- e) Wykonawca robót powinien w kalkulacji ceny uwzględnić ułożenie własnych rurociągów oraz ich demontaż po zakończeniu prac. Istnieje możliwość użycia rurociągów istniejących, w przypadku zawarcia odpowiednich porozumień w tej sprawie między Wykonawcą a właścicielem rurociągów. Za stan techniczny i sprawność rurociągów odpowiada Wykonawca wybrany w przetargu. W kalkulacji należy uwzględnić fakt, że rurociągi i sprzęt obsługi pola można przetransportować tylko drogą wodną.
- f) Możliwy jest dojazd do pola refulacyjnego Mańków drogą leśną przez Rezerwat Przyrody Olszanka i Wilcze uroczysko (ok. 7 km, w tym odcinek ok. 400 m okresowo zalewany i nieprzejezdny), po uzyskaniu zgody Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody. Na pole D dojazd drogą leśną (ok. 5 km), po uzyskaniu zgody Nadleśnictwa w Międzyzdrojach.
- g) Na polu D i Mańków możliwe jest udostępnienie odpłatne przyłącza energii elektrycznej o mocy maks. do 8 kW, na warunkach określonych przez Wydział Energetyczny Urzędu Morskiego w Szczecinie.
- h) Zamawiający nie zapewnia miejsc postojowych i schronienia dla sprzętu pogłębiarskiego, poza przystaniami refulacyjnymi, wymienionymi w pkt. 5.4 lit. b)

**Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.**

**Oferty wariantowe** - Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.  
**Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających.**

**Termin wykonania zamówienia – 24.12.2010r.**

**Warunki udziału w postępowaniu :**

1. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:

1) **Oświadczenie Wykonawcy**, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru, stanowiącego **Załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

2) **Oświadczenie Wykonawcy** o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust.1, według wzoru stanowiącego **Załącznik nr 3** do niniejszej SIWZ.

3) **Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru**, wystawionego nie wcześniej **niż 6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

4) **Wykaz wykonanych robót** w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te roboty zostały wykonane należycie, stanowiącego **Załącznik nr 4** do niniejszej SIWZ

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich pięciu lat a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał minimum **2 prace czerpalno-refulacyjne** o wartości nie mniejszej niż 2 500 000 zł każda.

W przypadku składania oferty wspólnej, Wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz. Warunek zostanie uznany przez

Zamawiającego za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.

5) **Wykaz części zamówienia powierzonych Podwykonawcom – Załącznik nr 5,**

Zamawiający dopuszcza udział Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy Podwykonawcom.

6) W przypadku gdy Wykonawca **będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów**, zobowiązany jest udowodnić iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, przedstawiając pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia

2. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust.,1 lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny

potwierdzać spełnienie przez Wykonawcę warunków określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
  - 1) ofertę cenową (**Formularz oferty**) zgodnie z **Rozdziałem I pkt 3** SIWZ.- Załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ  
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
  - 2) pełnomocnictwo, o którym mowa w **Rozdziale III ust. 1** SIWZ ;  
Tylko w przypadku składania oferty wspólnej
  - 3) dowód wniesienia wadium tj:
    - a) kopia dokonania przelewu na konto Zamawiającego,
    - b) dowód zdeponowania w kasie Zamawiającego dokumentu poświadczającego wniesienie wadium
4. Oferty, które, nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w ust. 3 pkt 1 i 3 niniejszego rozdziału zostaną wykluczeni na podstawie art. 24 ust.2 pkt 2) , a ich oferty odrzucone zgodnie z art. 89 ust. 1 i 2 ustawy.

#### **Wymagania dotyczące wadium**

- 1) Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie: **150.000,00** PLN (słownie złotych : sto pięćdziesiąt tysięcy złotych).
- 2) Wadium może być wniesione w następujących formach, według wyboru Wykonawcy:
  - a. pieniądzu, wpłaconym przelewem na rachunek bankowy Urzędu Morskiego w Narodowym Banku Polskim O/O Szczecin Nr 06 1010 1599 0028 9913 9120 0000
  - b. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
  - c. gwarancjach bankowych;
  - d. gwarancjach ubezpieczeniowych;
  - e. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158. z późn. zm.).
- 3) Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert. Wadium musi obejmować cały okres związania ofertą.
- 4) Wykonawca, którego oferta nie będzie zabezpieczona akceptowalną formą wadium zostanie wykluczony z postępowania.
- 5) Kserokopię wniesienia wadium w formie pieniężnej należy dołączyć do oferty. W przypadku złożenia wadium w formie określonej w pkt 2) b-e do oferty należy **załączyć kserokopię pokwitowania świadczącego o zdeponowaniu oryginałów dokumentów w kasie Urzędu.**

**Kryteria oceny ofert : najniższa cena.**

#### **Miejsce i termin składania ofert**

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Wydział Prawny – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia 29/10/2010 do godz. 10:30.

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

#### **Miejsce i termin otwarcia ofert**

Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4 sala 116

Dnia 29/10/2010 r., o godz. 11:00.

**Termin związania ofertą** : Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni od ostatecznego terminu składania ofert.

Numer ogłoszenia 332724-2010 z dnia 15.10.2010r.