

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-/ZZP-3/370/43/10

Nazwa i adres Zamawiającego : URZĄD MORSKI, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. zachodniopomorskie

Osoba upoważniona do kontaktów : Hanna Szner tel. 091 4403 423, fax 091 4403 441, e-mail: zamowienia@ums.gov.pl

Tryb i rodzaj zamówienia : PRZETARG NIEOGRANICZONY – DOSTAWA

Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : www.ums.gov.pl

Określenie przedmiotu zamówienia - Wspólny słownik zamówień (CPV) 35511300-2

Dostawa łodzi patrolowo – inspekcyjnej dla potrzeb Kapitanatu Portu Szczecin.

1. CHARAKTERYSTYKA JEDNOSKI I WYMAGANIA JAKIE POWINNA SPEŁNIAĆ:

Łódź patrolowo - inspekcyjna na wodach otwartych, wewnętrznych oraz w portach i przystaniach morskich

- długość całkowita : min. 10 m
- szerokość całkowita : 3m - 4m
- szerokość kabiny w najszerszym miejscu min. 1,78 m
- zanurzenie projektowe : 0,5 - 0,7 m
- minimalna ilość osób : 8
- prędkość marszowa powyżej 20 węzłów
- masa łodzi : 2,8 - 4,5 T, bez paliwa i wody
- moc napędu głównego: powyżej 300 KM
- zbiornik paliwa min. 500 dm³-zbiornik wody słodkiej pozwalający na zapas 1 doby / 2 osoby

2. REJON ŻEGLUGI I AUTONOMICZNOŚĆ:

Rejon żeglugi III, czyli do 20 Mm od brzegu, autonomiczność pływania do 200 Mm, autonomiczność pracy załogi do 1 dnia.

3. KADŁUB :

- kadłub sztywny o przekroju głębokiego „ V” - aluminiowy przystosowany do żeglugi po pokruszonym lodzie lub laminat poliestrowo-szkłany LPS na bazie żywic o podwyższonej wytrzymałości na osmozę UV oraz warunki atmosferyczne przystosowany do żeglugi po pokruszonym lodzie.
- tuba wypełniona pianką wypornościową lub tuba pneumatyczna wykonana z tkaniny gumowanej Hypalon 1670 Dtex lub równoważnej, minimum 7 niezależnych komór wyposażonych w zawory napełniające i nadmiarowe. Tuby wyposażone w liny relingowe (zewnątrzne i wewnętrzne)
- łąty antypoślizgowe wzmocnione , w rejonach zwiększonego ruchu
- odbojnica
- miejsca wzmocnione z uszami transportowymi do podnoszenia łodzi i jej holowania
- w przypadku łodzi z laminatu – krawędź natarcia wzmocniona metalową listwą
- w kadłubie pomieszczenie na akumulatory żelowe oświetleniowo-nawigacyjne oraz akumulatory żelowe rozruchowe silnika.

4. STATECZNOŚĆ I NIEZATAPIALNOŚĆ:

Przy sile wiatru 6^B i stanie morza do 4^B.

5. NAPĘD:

- jednostka wyposażona w silnik diesla stacjonarny powyżej 300 KM (HIGH-SPEED), pozwalający na osiągnięcie prędkości marszowe powyżej 20 węzłów
- przekładnia typu Z

Parametry silnika:

Moc: powyżej 300 KM

Ilość cylindrów: 6

Waga maksymalnie 600 kg

Chłodzenie: obieg zamknięty

Turbosprężarka

Sterowanie manetka

Panel sterowniczy w sterówce z oświetleniem

Warunki pracy : silnik główny przystosowany do eksploatacji w strefie klimatu umiarkowanego przy zachowaniu temperatury w siłowni od 5 do 45°C.

6. ZAŁOGA:

Załoga maksymalnie 2 osobowa + minimalnie 6 pasażerów

7. STERÓWKA:

- sterówka zamknięta wykonana z aluminium lub laminatu poliestrowo-szklanego LPS,
- długość kabiny w części sternika minimalnie 3250 mm, mierząc w PS od dolnej krawędzi okna przedniego do skrzydła drzwi wejściowych,
- okno/okna przednie - wykonane ze szkła warstwowego z wycieraczką oraz spryskiwaczami, odpowiednio pochylone w celu ułatwienia spływu wody,
- dwa okna boczne przesuwne wykonane z tworzywa sztucznego lub szkła Hartowanego,
- widoczność 360 °,
- drzwi nadbudówki strugo-szczelne na rufie jednostki,
- wyposażenie kabiny w fotele amortyzowane powietrzem szt.2, dla reszty załogi wygodne miejsca siedzące – fotele lub ławki,
- kabina powinna posiadać zamykaną wydzieloną część socjalną,
- oświetlenie kabiny,
- gniazda instalacji 230V i 12V (instalacja 230 V będzie używana podczas postoju),
- maszt nawigacyjny ze stali nierdzewnej montowany na dachu kabiny podstawa pod radar, podstawy do lamp i znaków dziennych,
- poręcz zewnątrz na nadbudówce : przy drzwiach oraz wzdłuż nadbudówki
- ogrzewanie niezależnie od pracy silników z nadmuchem na przednią szybę,
- wygłuszenie nadbudówki,
- podłoga (sztuczny teak) + dywaniki.

8. WYPOSAŻENIE POKŁADOWE / INSTALACJE I OSPRZĘT NAPĘDU:

8.1 INSTALACJA ELEKTRYCZNA:

- podwójny system ładowania akumulatorów,
- akumulator rozruchowy żelowy,
- akumulator roboczy żelowy,
- instalacja 230V i 12V,

- prostownik umożliwiający podłączenie jednostki do zasilania z lądu,
- kabel zasilania z lądu 25 m,
- wyłącznik główny zasilania z gniazdem podłączeniowym,
- gniazda hermetyczne na zewnątrz nadbudówki 230 V.

8.2 WYPOSAŻENIE POKŁADOWE I RATUNKOWE

- pachoły cumownicze i knagi: rufa, śródkręcie, dziób po obu burtach,
- kotwica ok.15 kg z dziobową rolką do spuszczenia i wyciągania kotwicy,
- liny cumownicze/holownicze/kotwiczne propylenowe PA12 dł.50m szt.4,
- pokład i dach nadbudówki z przeciw-ślizgami, wyposażony w odpływy bosak w uchwycie,
- wiosła /pagaje 2 szt. w uchwycie,
- wyposażenie P.POŻ (co najmniej gaśnica i koc gaśniczy w uchwytach),
- flagsztok,
- instalacja zenzowa: ręczna oraz pracująca w automacie,
- wskaźnik z czujnikiem poziomu paliwa,
- zbiornik paliwa min 500dm³,
- 50 mm wlew paliwa,
- zegar,
- latarka wodoodporna,
- barometr,
- dryfkotwa z liną,
- szperacz ręczny,
- koła ratunkowe z „life linką” w uchwytach szt.2,
- kamizelki ratunkowe 8 szt.,
- reflektor radarowy,
- apteczka,
- koce termiczne 3 szt.,
- gwizdek,
- pirotechnika,
- pompa do uzupełniania powietrza tub pneumatycznych nożna.

Wykonawca wyposaży łódź w wyposażenie ratunkowe niezbędne do uzyskania Karty Bezpieczeństwa na deklarowany rejon żeglugi łodzi.

9. WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE I ŁĄCZNOŚCIOWE

- radar min 2kW z anteną,
- system automatycznej identyfikacji AIS GPS,
- mapa elektroniczna portu Szczecin i Zalewu Szczecińskiego możliwością Uaktualnienia,
- sonda głębokości,
- radiotelefon VHF DSC klasa D z uznaniem PRS pracujący w morskim paśmie VHF - szt.1 (dostawca zobowiązany będzie dokonać zaprogramowania kanałów łączności, numeru identyfikacyjnego MMSI , oraz mocy wyjściowej nadajnika),
- reflektor radarowy z certyfikatem dopuszczenia,
- kompas magnetyczny śr. 100 mm,
- belka świetlna oraz urządzenie rozgłośni,
- światła nawigacyjne boczne i topowe,
- wiatromierz,
- przechyłomierz,
- róg mgłowy,
- stoper.

10. KOLORYSTYKA JEDNOSTKI

- nadbudówka : biała,

- dach nadbudówki : biały,
- kadłub i pokład : ciemnoniebieski,
- tuby powietrzne : niebieskie „Blue Ocean” wzdłuż burt całej jednostki z dodatkową ochroną typu „rybia łuska” pokrytą dodatkową warstwą materiału i odbojnicą.

11. WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- komplet zawiesi do podejmowania jednostki z wody (wymagane atestowania),
- kompletne łożo do przechowywania jednostki na lądzie w okresie zimowym,
- pokrowiec na całą jednostkę.

12. WYMAGANE DOKUMENTY

Całość budowy należy przeprowadzić w oparciu o uznane materiały przez PRS oraz pod nadzorem tegoż Towarzystwa klasyfikacyjnego. Zatwierdzenie kompletnej dokumentacji w PRS. Klasyfikator PRS za nadzór nad budową ww. jednostki, wystawi fakturę, której koszty pokryje Zamawiający.

13. ZAKRES I WYMAGANIA PODCZAS WYKONYWANIA ZAMÓWIENIA

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich materiałów i części oraz gotowych produktów . Wycena Wykonawcy musi uwzględniać wszystkie niezbędne technologiczne prace związane z wykonaniem poszczególnych pozycji powyższej specyfikacji dostawy oraz przeprowadzenie prac utylizacji odpadów szkodliwych dla środowiska naturalnego.

Przeprowadzenie prób na wodzie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę

Dostawa i rozładunek łodzi i łoża przez Wykonawcę na terenie Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c, 70-727 Szczecin.

Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert wariantowych

Zamawiający nie przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających

Termin wykonania zamówienia – do 15 grudnia 2010 roku.

Kryteria oceny ofert : najniższa cena brutto

Opis warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
 - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
 - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej
2. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:
 - 1) Oświadczenie Wykonawcy, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ:

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 2) Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust.1, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 3) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy,

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 4) Wykaz wykonanych dostaw w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców,

oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego że dostawy te zostały wykonane należycie, według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 4 do niniejszej SIWZ

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich trzech lat a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał minimum 2 dostawy podobne do przedmiotu zamówienia o wartości co najmniej 300 000,00 zł każda.

W przypadku składania oferty wspólnej Wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz. Warunek zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.

- 5) W przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do SIWZ (art.26 ust.2b ustawy)

2. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:

- 1) ofertę cenową zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 SIWZ – Załącznik nr 1 ;

W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument

- 2) pełnomocnictwo, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 SIWZ ;

Tylko w przypadku składania oferty wspólnej.

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wszelkiej dokumentacji w języku polskim takiej jak :

- a) instrukcje obsługi,
- b) schematy,
- c) karty legalizacji,
- d) atesty dla dostarczonych i nowo montowanych urządzeń, materiałów, części oraz całych systemów.

W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument

3. W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich

zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania.

3. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożą oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub którzy złożyli dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1, zawierające błędy do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania; oświadczenia lub dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu wyznaczonym przez Zamawiającego, jako termin uzupełnienia oświadczeń lub dokumentów.
4. Wykonawcy, których oferty nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w ust. 2 pkt 1),3) niniejszego rozdziału zostaną wykluczeni na podstawie art. 24 ust.2 pkt 2) , a ich oferty odrzucone zgodnie z art. 89 ust. 1 i 2 ustaw

Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia **22/09/2010r. do godz. 10:30.**

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

Termin związania z ofertą – 30 dni kalendarzowych

Miejsce i termin otwarcia ofert - Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin, sala 116 dnia **22/09/2010**, o godz. **11:00.**

Data wysłania 14.09.2010 r.