

Urząd Morski w Szczecinie na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) ogłasza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego :

## **OGŁOSZENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA NR PO-II-/ZZP-3/370/5/10**

**Nazwa i adres Zamawiającego :** URZĄD MORSKI, PLAC BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN, Woj. zachodniopomorskie

**Osoba upoważniona do kontaktów :** Hanna Szner tel. 091 4403 423, fax 091 4403 441, e-mail: [zamowienia@ums.gov.pl](mailto:zamowienia@ums.gov.pl)

**Tryb i rodzaj zamówienia :** PRZETARG NIEOGRANICZONY – ROBOTY BUDOWLANE  
Adres strony internetowej, na której zamieszczona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia : [www.ums.gov.pl](http://www.ums.gov.pl)

**Określenie przedmiotu zamówienia - Wspólny słownik zamówień (CPV) 45213340-8**

**REMONT STAŁYCH ZNAKÓW Nawigacyjnych, STAWA GÓRNA NABIEŻNIKA KARSIBÓR, STAWA CYPLOWA SEKTOROWA, KARSIBÓR N.**

### **1. STAWA GÓRNA NABIEŻNIKA KARSIBÓR**

#### **Lokalizacja**

Stawa górna nabieżnika „KARSIBÓR” usytuowana jest 750 m na zachód od osi, na 8,907 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin, na terenie „Świnego Lasu”, we wschodniej części wyspy Uznam.

#### **Rodzaj posadowienia i konstrukcji:**

Trójścienne ażurowe konstrukcje stalowe, wys. 38,5 m nad poziomem cokołów posadowienia, z cylindryczną latarnią z dwiema galeryjkami i dachem stożkowym, pomalowana do 2/3 wysokości na kolor czerwony, następnie pas biały, a od wysokości galeryjek na kolor czerwony. Konstrukcja wieży ustawiona na oddzielnych cokołach fundamentowych wys. 0,6 m n.p.z., na których wsparte są stopy krawędzi konstrukcji ażurowej oraz cylinder szybu komunikacyjnego. Rozstaw słup konstrukcji ażurowej, oparty na rzucie trójkąta równobocznego, wynosi 9,7 m. Ściany fundamentów są murowane cegłą klinkierową, ich platformy z betonu, a krawędzie poziome wyłożone ciosami granitowymi. Płyta pomostowa stanowi strop podpiwniczenia, którego pomieszczenie przeznaczone było dawniej na instalację urządzeń gazu płynnego. Powierzchnia terenu pomiędzy poszczególnymi fundamentami, wybrukowana jest kamieniem polnym. Cylinder szybu komunikacyjnego wykonany jest z blachy stalowej Ø1,5 m, podzielony na 9 kondygnacji z podestami z blachy ryflowanej i wyposażony w stalowo-drewniane drabinki, szerokości 50 cm. Obiekt wyposażony jest w instalację elektryczną i odgromową.

#### **Uwagi**

Powłoka malarska konstrukcji stalowej stawy jest zniszczona i skredowana. Występują liczne drobne ogniska korozji powierzchniowej i wgłębnej. Okitowanie szyb bulajów w płaszczu szybu komunikacyjnego i szyby okna latarni, ze względu na jego zły stan, należy wymienić na nowe. Na powierzchni murowanego fundamentu, w wielu miejscach stwierdzono uszkodzenie łoża cegieł, które wymagają naprawy.

#### **Zakres zamówienia**

##### **Elementy stalowe znaku nawigacyjnego:**

- a) czyszczenie powierzchni z rdzy, zgorzeliny i starej farby do II klasy oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052

798 m<sup>2</sup>

- |  |           |                     |
|--|-----------|---------------------|
| b) odtłuszczenie   |           | 798 m <sup>2</sup>  |
| c) malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi  | 798 x 2 = | 1596 m <sup>2</sup> |
| d) malowanie farbami epoksydowymi (kolor biały) międzywarstwa  |           | 788 m <sup>2</sup>  |
| e) malowanie x 2 emaliami epoksydowymi (kolor biały) (87x2)+(20x2)   | =         | 214 m <sup>2</sup>  |
| f) malowanie x 2 emaliami epoksydowymi (kolor czerwony) (40x2)+(641x2)                                     | =         | 1362 m <sup>2</sup> |
| g) malowanie x 2 emaliami epoksydowymi (kolor czarny matowy)   | 10 x 2 =  | 20 m <sup>2</sup>   |
| h) wymiana uszkodzonej siatki miedzianej w odwietrznikach szybu komunikacyjnego i kabiny optycznej 12 szt. |           | 0,18 m <sup>2</sup> |
| i) obustronna wymiana okitowania szyb bulajów (5 szt.) i okna laterny                                      |           | 2,35 m <sup>2</sup> |

#### Fundament:

- |  |          |                   |
|--|----------|-------------------|
| a) czyszczenie powierzchni muru z cegły z porostów i starej farby                          |          | 35 m <sup>2</sup> |
| b) odtłuszczenie   |          | 35 m <sup>2</sup> |
| c) naprawa uszkodzonych cegieł w murze powierzchni w jednym miejscu do 0.25 m <sup>2</sup> |          | 45 szt.           |
| d) malowanie x 2 emaliami epoksydowymi (kolor czarny)                                      | 35 x 2 = | 70 m <sup>2</sup> |

## **2. STAWA CYPLOWA SEKTOROWA KARSIBÓR N.**

### *Lokalizacja*

Stawa cypłowa sektorowa „KARSIBÓR N” usytuowana jest na północnym cyplu wyspy Karsibór, na 8,182 km toru wodnego Świnoujście – Szczecin.

### ***Rodzaj posadowienia i konstrukcji:***

Czterosienna ażurowa konstrukcja stalowa, wys. 6,9 m z cylindryczną laterną i dachem stożkowym, pomalowana na kolor czerwony. Na dachu znak szczytowy w kształcie krzyża. Konstrukcja ustawiona jest na głowicy betonowej ostrogi. Konstrukcja stalowa znaku nawigacyjnego zamocowana jest do 2-rzędowo ułożonych ceowników, za pośrednictwem blachy (przekładka) grubości 14 mm, przy pomocy śrub M 20 w każdym narożniku konstrukcji. Ażurowa konstrukcja stalowa stawy jest nitowana. Rozstaw słupów nośnych wynosi 3,00 m. Wysokość konstrukcji ażurowej do podestu galeryjki wynosi 4,35 m.

Podest galeryjki o szerokości 0,85 m, z blachy ryflowanej z otworami, zabezpieczony jest barierką wysokości 1,0 m. Okrągła laterna (Ø 2,0 m) do wysokości 1,0 m wykonana jest z blachy, powyżej oszklona 10 szybami profilowanymi na łuku o średnicy laterny o wymiarach 0,80 x 0,50 m.

### **Uwagi**

Na powierzchni konstrukcji stalowej stawy występują liczne miejsca złuszczenia farby i ogniska korozji. Podstawa konstrukcji wsporczej, w miejscu połączenia z fundamentem jest poważnie zniszczona. Występują b. duże wżery i ubytki materiału, zagrażając stabilności konstrukcji. Należy wzmocnić uszkodzone elementy konstrukcji poprzez przyspawanie do nich 4 szt. ceowników NP140. Całość konstrukcji oczyścić z rdzy i starej farby. W miejscu wzmocnionej podstawy wylać płytę fundamentową z betonu hydrotechnicznego B 25, wysokości 20 cm, a po związaniu pomalować farbą epoksydowa do betonu.

### **Zakres zamówienia**

Elementy stalowe znaku nawigacyjnego:

- |  |                    |                    |
|--|--------------------|--------------------|
| a) czyszczenie powierzchni z rdzy, zgorzeliny i starej farby do II klasy oczyszczenia według tablicy 2 PN-70/H-97052 |                    |                    |
|  | 100 m <sup>2</sup> |                    |
| b) odtłuszczenie   |                    | 100 m <sup>2</sup> |
| c) malowanie x 2 farbami epoksydowymi antykorozyjnymi  | 100 x 2 =          | 200 m <sup>2</sup> |
| d) malowanie farbami epoksydowymi (kolor biały) podkład  |                    | 90 m <sup>2</sup>  |
| e) malowanie x 2 emaliami epoksydowymi (kolor czerwony)  | 90 x 2 =           | 180 m <sup>2</sup> |
| f) malowanie x 2 emaliami epoksydowymi (kolor czarny matowy)   | 10 x 2 =           | 20 m <sup>2</sup>  |

#### Fundament:

- |  |  |         |
|--|--|---------|
| a) oczyszczenie betonowej powierzchni fundamentu 3, 1 x 3,1 m <sup>2</sup>   |  | 9,61    |
| b) odtłuszczenie powierzchni j.w. m <sup>2</sup>   |  | 9,61    |
| c) deskowanie konstrukcji żelbetowej fundamentu (0,3x3,0)m x 4szt. m <sup>2</sup>  |  | 3,60    |
| d) wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji wsporczej, poprzez montaż dodatkowych ceowników NP 140 (4 szt. dł. 3,0 m) |  | 0,192 t |
| e) przygotowanie i montaż zbrojenia z prętów stalowych żebrowanych fi 6 mm   |  | 20,0 kg |
| f) wylanie płyty fundamentowej żelbetowej z betonu hydrotechnicznego B 350 wokół dolnej części konstrukcji stalowej        |  |         |
| g) malowanie x 2 emaliami epoksydowymi (kolor czarny) m <sup>2</sup>   |  | 13,32   |

#### **Technologia malowania powierzchni stalowych**

1. *Grunt - farba grubopowłokowa, epoksydowa, utwardzana poliamidem, pigmentowana blaszkowanym tlenkiem żelaza (błyszcz żelaza) o nw. właściwościach:*
  - przeznaczona ogólnie jako grunt, międzywarstwa, lub farba nawierzchniowa w systemach powłokowych na konstrukcje stalowe lub betonowe, narażonych na oddziaływanie lądowych i morskich czynników atmosferycznych,
  - przeznaczona do ponownego przemalowania farbami dwuskładnikowymi i konwencjonalnymi, również po długim czasie starzenia w warunkach atmosferycznych,
  - odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością ,
  - bardzo dobrej przyczepności do starych powłok epoksydowych,
  - łatwa w aplikacji zarówno natryskiem bezpowietrznym jak i pędzlem,
  - odporna na wodę i rozprysk średnioagresywnych chemikaliów,
  - posiadająca certyfikat COT,
  - odporna na niskie i wysokie temperatury.
2. *Emalia okrętowa epoksydowa nawierzchniowa o nw. właściwościach:*
  - do malowania elementów powyżej linii wody,
  - dobrze zachowująca kolor i połysk,
  - odporna na zachłapanie łagodnymi chemikaliami,
  - hamująca rozprzestrzenianie się ognia,
  - aplikowana w niskich temperaturach do – 10° C,
  - o odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością,
  - odporna na wodę morską,
  - o odporności mechanicznej połączonej z długotrwałą elastycznością,
  - odporna na niskie i wysokie temperatury.

#### **Technologia malowania powierzchni betonowych.**

3. *Emalia epoksydowa do powierzchni betonowych grubopowłokowa o nw. właściwościach:*

- *tworząca powłokę odporną na ścieranie, uderzenia, szok temperaturowy i rozpryski kwasów mineralnych.*

**Kolorystyka: biały – RAL 9003, czerwony – RAL 3020, czarny – RAL 9005**

**Wszystkie obiekty wyposażone są w instalację elektryczną wyłącznie dla potrzeb oznakowania nawigacyjnego.**

Zaleca się przed złożeniem oferty do przeprowadzenia wizji lokalnej remontowanych obiektów.

Osobami uprawnionymi do kontaktów z Wykonawcami w sprawie ustalenia terminu wizji lokalnej są:

- Ewa Kowalska, tel. (91) 321 53 53 wew. 105, e-mail: [ekowalska@ums.gov.pl](mailto:ekowalska@ums.gov.pl)
- Czesław Turajski, tel. (91) 321 53 53 wew. 114, e-mail: [cturajski@ums.gov.pl](mailto:cturajski@ums.gov.pl)

**Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.**

**Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert wariantowych**

**Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień uzupełniających**

**Termin wykonania zamówienia – 60 DNI KALENDARZOWYCH od dnia przekazania obiektów do remontu**

**Kryteria oceny ofert : najniższa cena brutto**

**Opis warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków**

**1. Każdy z Wykonawców ma obowiązek złożyć następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:**

- 1) Oświadczenie Wykonawcy, o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy, według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 2) Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust.1, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do niniejszej SIWZ

- 3) Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru , wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy,

W przypadku składania oferty wspólnej ww. dokument składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną.

- 4) Wykaz wykonanych usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców,

oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te roboty zostały wykonane należycie, stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ  
Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie, jeżeli wykaże, iż w ciągu ostatnich pięciu latach, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał minimum 3 roboty podobne do objętych przedmiotem zamówienia, o wartości co najmniej 40 000 zł każda.

Za prace podobne Zamawiający uzna prace remontowe i konserwacyjne konstrukcji stalowych obiektów przemysłowych lub hydrotechnicznych.  
W przypadku składania oferty wspólnej, Wykonawcy składający ofertę wspólną składają jeden wspólny ww. wykaz. Warunek zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.

5) Wykaz części zamówienia powierzonych Podwykonawcom – Załącznik nr 6, Zamawiający dopuszcza udział Podwykonawców. Wykonawca jest zobowiązany wskazać części zamówienia, które powierzy Podwykonawcom.

6) pełnomocnictwo, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 SIWZ ;

Tylko w przypadku składania oferty wspólnej

7) ) W przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów zobowiązany jest przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ (art. 26 ust.2b ustawy).

2. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust.,1 lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnienie przez Wykonawcę warunków określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.
3. Ponadto Wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
  - 1) ofertę cenową (Formularz oferty) zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 SIWZ  
W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument
  - 2) przedmiar robót – Załącznik nr 7.
4. Oferty, które, nie będą zawierały dokumentów, o których mowa w pkt 3 niniejszego rozdziału zostaną odrzucone na podstawie art. 89 ust 1 pkt 2) ustawy.

#### **Miejsce i termin składania ofert**

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie – Zespół ds. Zamówień Publicznych, Plac Batorego 4, pok. nr 110, w terminie do dnia **19/04/2010r. do godz. 10:30.**

Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.

**Termin związania z ofertą** – 30 dni kalendarzowych

**Miejsce i termin otwarcia ofert** - Urząd Morski w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207  
Szczecin, sala 116 dnia **19/04/2010**, o godz. **11:00**.

Data wysłania 01.04.2010 r.