



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: jrajecka@ums.gov.pl

Znak: PO-II - 370/ZZP-3/56/10

Szczecin, dnia 09.11.2010.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę wraz z montażem trzech zestawów radarowych na jednostki pływające Urzędu Morskiego w Szczecinie” nr sprawy PO-II-370/ZZP-3/56/10

Dnia 08 listopada 2010r. wpłynęło do Zamawiającego pytanie następującej treści:

W specyfikacji Istotnych warunków Zamówienia na dostawę i montaż trzech zestawów radarowych na jednostkach UM, zamawiający wymaga wykonania dokumentacji technicznej/montażowej i zatwierdzenie w PRS.

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie dokumentacji technicznej/ montażowej bez zatwierdzenia w PRS?

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. nr 113 poz. 759.) Zamawiający, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, wyjaśnia co następuje:

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający nie dopuszcza wykonania dokumentacji technicznej/montażowej bez zatwierdzenia PRS. W przypadku instalacji nowych urządzeń lub wymiany poszczególnych bloków należy przesłać do PRS dokumentację ich instalacji. Gdy instalowane są urządzenia nie posiadające uznania PRS należy także przedstawić zwolnienie Dyrektora Urzędu, będzie ono podstawą do zatwierdzenia dokumentacji.

Zgodnie z Komunikatem Nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 23 maja 2005 r. o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową o pojemności brutto poniżej 500:

§ 6. 2. Wyszczególnione w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszych wytycznych środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Konwencji SOLAS oraz Kodeksie LSA, Ustawie o wyposażeniu statków morskich z dnia 20 kwietnia 2004 r.(D.U. nr.93 poz.899) lub w Przepisach instytucji klasyfikacyjnej.

Wymienione w zapytaniu jednostki nie uprawiają żeglugi międzynarodowej więc zgodnie z Częścią I Przepisów nadzoru konwencyjnego statków morskich, 2009 PRS:

p.4.1.7 Dla wyrobów wyposażenia morskiego, o których mowa w 4.1.5, przeznaczonych do umieszczenia na statkach niekonwencyjnych, PRS prowadzi nadzór nad produkcją, potwierdzany wydaniem dokumentów, o których mowa w 4.2 (metryka PRS) i 4.3 (uznanie typu wyrobu PRS), chyba że Administracja morską państwa bandery postanowi inaczej. W przypadku gdy wyrób posiada certyfikaty MED, PRS może uznać je za równoważne dokumentom z nadzoru PRS. Każdy taki przypadek jest przedmiotem oddzielnego rozpatrzenia.