



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403 423 fax: +48 91 4403 441, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak : PO- II – 370/ZZP-3/46/10

Szczecin, dnia 4 października 2010 r.

ODPOWIEDŹ DO INTERNETU UMS

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na : „Zakup ciągnika rolniczego”.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759) Zamawiający, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, wyjaśnia co następuje:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli zaoferowany zostanie ciągnik o mniejszej pojemności zbiornika paliwa niż zaproponowane przez Zamawiającego?

Zamawiający proponuje:

- zbiornik paliwa minimum 150 litrów.

Chciałbym zaoferować ciągnik ze zbiornikiem paliwa 115 litrów.

Odpowiedź nr 1:

Zgodne z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w rozdziale XIV Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Urząd Morski w Szczecinie, jako Zamawiający określił minimalną pojemność zbiornika paliwa na 150 litrów. Jeżeli Dostawca zaoferuje ciągnik ze zbiornikiem paliwa o pojemności 115 litrów, nie spełni warunków wymaganych w specyfikacji technicznej Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 2:

W oparciu o SIWZ – Rozdział XIV dotyczącą dostawy ciągnika rolniczego(nr sprawy : PO-II-370/ZZP-3/46/10 wnosimy o określenie normy według której została ustalona moc maksymalna silnika.

- ISO TR 14396 (wg tej normy podaje się moc brutto, jest to obowiązująca na całym świecie norma w zakresie pomiaru emisji spalin i mocy silnika, wiele firm wykazuje moc wg tej normy, jest ona bardzo powszechna. Pomiar odbywa się na uzbrojonym silniku, bez uwzględnienia układu chłodzenia wentylatora, który jak jest załączony powoduje utratę mocy 6 – 8 km),

- DIN 70020 (stara europejska już nieaktualna norma, w której najwyższy punkt na krzywej mocy odpowiadał definicji mocy znamionowej, pomiar odbywał się przy samodzielnie działającym silniku wraz z całą instalacją peryferyjną),

- INNA (ECE R 24, ECE R120 CZY 2000/25 EG).

Odpowiedź nr 2:

Zgodne z Opisem przedmiotu zamówienia zawartym w Rozdziale XIV Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, jako Zamawiający określił moc maksymalną ciągnika rolniczego na minimum 65 kW w oparciu o najczęściej i powszechnie stosowaną normę ISO TR14396.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Maciej Marks

