



Informacja Urzędu Morskiego w Szczecinie o zadaniach realizowanych z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych o wartości finansowania powyżej 50 000 złotych

Nazwa zadania:

Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2019-2028

Wartość finansowania lub dofinansowania z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych:

237 967 000 zł

Całkowita wartość zadania:

237 967 000 zł

Rodzaj dotacji budżetowej lub nazwa programu lub funduszu:

Rządowy program wieloletni

Termin realizacji: 2019-2028 rok

Opis zadania:

Celem programu wieloletniego pn. "Utrzymanie dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2019-2028" jest trwałe utrzymanie bezpiecznego dostępu od strony morza do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki położonych w rejonie ujścia Odry. Tory wodne, których parametry limitują możliwość korzystania z portów przez statki morskie, podlegają stałemu sptycaniu, którego intensywność jest trudna do oszacowania. Dla niezakłóconego funkcjonowania portów niezbędne jest zatem ich ciągłe pogłębianie w celu utrzymania nie pogorszonych głównych parametrów toru tj. gwarantowanej w przepisach prawa głębokości i szerokości. W celu zapewnienia bezpiecznej i niezakłóconej żeglugi konieczne jest także zapewnienie bezawaryjnego działania systemów bezpieczeństwa takich jak system VTS, system monitorowania kontroli i synchronizacji świateł nawigacyjnych znaków stałych i pływających, stałe i pływające oznakowanie nawigacyjne i łączność światłowodowa Świnoujście-Szczecin.

Zadania zrealizowane w 2022 r.:

- Prace czerpalno-refulacyjne



Informacja Urzędu Morskiego w Szczecinie o zadaniach realizowanych z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych o wartości finansowania powyżej 50 000 złotych

- Remont stałego oznakowania nawigacyjnego - Stawa cyfrowa sektorowa na północnym cyplu wyspy Karsibór
- Remont stałego oznakowania nawigacyjnego - Stawa dolna nabieżnika Karsibór
- Remont stałego oznakowania nawigacyjnego – Stawy nr 20, 21 i 24 na Zakręcie Mańkowskim
- Remont stałego oznakowania nawigacyjnego - Stawa górna nabieżnika Mielin
- Remont jednostek pływających WEGA, Syriusz i Magda
- Przegląd stanu zasypów w komorach Falochronu Wschodniego w Świnoujściu
- Montaż tablic informacyjnych
- Naprawę radaru VTS na Nabrzeżu Dąbrowieckim,
- Wymiana systemu odbojowego na nabrzeży BON Szczecin
- Przeglądy okresowe obiektów hydrotechnicznych
- Badanie skuteczności działania ochrony katodowej budowli hydrotechnicznych
- Remont oznakowania nawigacyjnego – Stawa Dolna nabieżnika Trzebież
- Remont oznakowania nawigacyjnego – Stawa Górna nabieżnika Trzebież
- Zakup paliwa dla jednostek pływających