



Informacja Urzędu Morskiego w Szczecinie o zadaniach realizowanych z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych o wartości finansowania powyżej 50 000 złotych

**Nazwa zadania:**

Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2019-2028

**Wartość finansowania lub dofinansowania z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych:**

237 967 000 zł

**Całkowita wartość zadania:**

237 967 000 zł

**Rodzaj dotacji budżetowej lub nazwa programu lub funduszu:**

Rządowy program wieloletni

**Termin realizacji:** 2019-2028 rok

**Opis zadania:**

Celem programu wieloletniego pn. "Utrzymanie dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2019-2028" jest trwałe utrzymanie bezpiecznego dostępu od strony morza do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki położonych w rejonie ujścia Odry. Tory wodne, których parametry limitują możliwość korzystania z portów przez statki morskie, podlegają stałemu spłycaaniu, którego intensywność jest trudna do oszacowania. Dla niezakłóconego funkcjonowania portów niezbędne jest zatem ich ciągłe pogłębianie w celu utrzymania nie pogorszonych głównych parametrów toru tj. gwarantowanej w przepisach prawa głębokości i szerokości. W celu zapewnienia bezpiecznej i niezakłóconej żeglugi konieczne jest także zapewnienie bezawaryjnego działania systemów bezpieczeństwa takich jak system VTS, system monitorowania kontroli i synchronizacji świateł nawigacyjnych znaków stałych i pływających, stałe i pływające oznakowanie nawigacyjne i łączność światłowodowa Świnoujście-Szczecin.



Informacja Urzędu Morskiego w Szczecinie o zadaniach realizowanych z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych o wartości finansowania powyżej 50 000 złotych

**Zadania zrealizowane w 2021 r.:**

- Prace czerpalno refulacyjne
- Prace konserwacyjne na polach refulacyjnych
- Pobór i badanie prób gruntu z dna torów wodnych
- Remont nabrzeża i wymiana systemu odbojowego Bazy Oznakowania Nawigacyjne w Świnoujściu
- Wykonanie prac remontowych oznakowania nawigacyjnego:
  - stawy światła sektorowego Żuławy etap II,
  - stawy zachodniej I Bramy Torowej,
  - stawy głowicowej falochronu wschodniego i zachodniego w rejonie I Bramy Torowej,
  - stawy cyplowej północnego cyplu półwyspu Kosa
  - stawy dolnej nabieżnika „Święta”,
  - stawy dolnej i górnej nabieżnika Krępa,
  - dalb nawigacyjnych 43, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60.