

Urząd Morski w Szczecinie w dniu 30 czerwca 2014 r. podpisał kolejną umowę o dofinansowanie dla projektu „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m – prace przygotowawcze” (Umowa nr POIS.07.02.00-00-029/13-00), realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.

Ze strony UMS, powyższą umowę podpisał Dyrektor UMS Pan Andrzej Borowiec, natomiast ze strony CUPT Pan Dyrektor Paweł Szaciłło.

W ramach projektu **„Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m – prace przygotowawcze”** zostaną wykonane opracowania główne tj. Studium wykonalności dla inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m”, Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i obszary Natura 2000 oraz opracowania pomocnicze tj. wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wraz z kartą informacyjną oraz wnioskiem o ustalenie zakresu Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, teoretyczny (matematyczny) model toru wodnego Świnoujście-Szczecin, analiza nawigacyjna, raport z pobrania i zbadania próbek z dna toru wodnego, koncepcja techniczno-ekonomiczna budowy umocnień brzegowych w trzech wariantach oraz wariantowa koncepcja gospodarowania urobkiem pogłębiarskim. W wyniku przeprowadzonej w ramach studium wykonalności analizy alternatywnych wariantów rozwiązań technicznych, techniczno-organizacyjnych realizacji projektu oraz lokalizacji i rodzaju konstrukcji umocnień, zostanie przyjęte rozwiązanie optymalne, stanowiące podstawę do opracowania dokumentacji projektowej. Ponadto, celem opracowania Studium będzie uzyskanie potwierdzenia technicznej i ekonomicznej celowości realizacji inwestycji „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m”, której przedmiotem są prace budowlane związane z:

- umocnieniami brzegowymi,
- zagospodarowaniem urobku pogłębiarskiego (budowa nowych pól, rozbudowa istniejących pól refulacyjnych),
- przystosowaniem istniejącego oznakowania nawigacyjnego do nowej geometrii toru oraz
- pogłębieniem toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości -12,5 m.

Termin zakończenia Projektu „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m – prace przygotowawcze” – 31.12.2015 r.