

Dnia 12 stycznia 2012 r. w Berlinie odbyła się konferencja podsumowująca projekt współfinansowany ze środków UE pn. BaltSeaPlan poświęcony kwestiom planowania przestrzennego na przykładzie Morza Bałtyckiego. Przedmiotowy projekt był realizowany w latach 2009-2012 przez partnerów z siedmiu krajów nadbałtyckich. Polska była reprezentowana przez trzy instytucje: Urząd Morski w Szczecinie, Urząd Morski w Gdyni oraz Instytut Morski w Gdańsku.

Morskie planowanie przestrzenne (MSP), prowadzone według wypracowanych zasad, stanowi niezbędne narzędzie umożliwiające koordynowanie i równoważenie skutków wzrastającego wykorzystanie Morza Bałtyckiego. Zadanie to nie jest proste, gdyż mamy do czynienia na morzu z bardzo różnymi formami działalności, m.in. transport morski, budowa farm wiatrowych, wydobywanie surowców naturalnych, rybołówstwo, turystyka, instalowanie kabli i rurociągów przesyłowych, a także działania na rzecz ochrony środowiska.

Podczas konferencji zaprezentowano zagadnienia MSP z perspektywy działań Komisji Europejskiej, jak też w ujęciu regionalnym, w tym rezultaty współpracy między HELCOM i VASAB. Ponadto dyskutowano m.in. o uwarunkowaniach współpracy transgranicznej i związanych z tym przeszkodach, a także o metodologii aktywnej współpracy i włączenie interesariuszy w proces planowania.

Rezultaty projektu zostały przedstawione w formie szczegółowych raportów tematycznych:

Ocena wpływu krajowego prawodawstwa i dokumentów strategicznych na MSP

- Raport 1: Strategie odnoszące się do obszaru morskiego Estonii
- Raport 2: Strategie odnoszące się do obszaru morskiego Niemiec
- Raport 3: Strategie odnoszące się do obszaru morskiego Łotwy
- Raport 4: Strategie odnoszące się do obszaru morskiego Litwy
- Raport 5: Strategie odnoszące się do obszaru morskiego Polski
- Raport 6: Strategie odnoszące się do obszaru morskiego Rosji
- Raport 7: Strategie odnoszące się do obszaru morskiego Szwecji
- Raport 8: Implikacje międzynarodowych i krajowych polityk w kontekście obszaru M. Bałtyckiego i MSP

MSP dla obszarów pilotażowych

- Raport 9: Opracowanie Pilotażowego MSP dla Zatoki Pomorskiej
- Raport 10: Opracowanie Pilotażowego MSP dla Ławicy Środkowej
- Raport 11: Opracowanie Pilotażowego SEA dla zachodniej części Zat. Gdańskiej
- Raport 12: Przygotowania do MSP w Cieśninach Duńskich
- Raport 13: Ku opracowaniu pilotażowego MSP dla Zatoki Pärnu
- Raport 14: Ku opracowaniu pilotażowego MSP dla wysp Saaremaa i Hiiumaa
- Raport 15: Ku opracowaniu pilotażowego MSP dla morskich obszarów Litwy
- Raport 16: Opracowanie pilotażowego MSP dla zachodniego wybrzeża Łotwy

Raporty techniczne i pozostałe

- Raport 17: Pilotażowy MSP dla zachodniego wybrzeża Łotwy

- Raport 18: SEA dla zachodniej części Zatoki Gdańskiej
- Raport 19: Modelowanie na potrzeby MSP – narzędzia, koncepcje, aplikacje
- Raport 20: Struktura wymiany danych na potrzeby MSP
- Raport 21: Wpływ podwodnego hałasu na morświny w pobliżu głównych tras żeglugowych
- Raport 22: Teledetekcyjne metody wykrywania małych statków rybackich i narzędzi rybackich
- Raport 23: Warianty prawne i planistyczne w celu włączenia rybołówstwa do MSP
- Raport 24: Zaangażowanie interesariuszy w MSP
- Raport 25: SEA w MSP: Rekomendacje wypływające z doświadczeń Polski i Niemiec
- Raport 26: Rybołówstwo w kontekście MSP
- Raport 27: Mapowanie dna morskiego i siedlisk w obszarze Hatter Barn
- Raport 28: Mapy GIS dla MSP
- Raport 29: Studium Przypadku: metodyczny wybór obszaru dla elektrowni wiatrowych na morzu przy użyciu programu Marxan w obszarze pilotażowym na Zat. Pomorskiej
- Raport 30: Studium Przypadku: wybór obszaru dla rybołówstwa w ramach MSP

Jednym z kluczowych celów projektu było opracowanie tzw. „**Wizji dla Morza Bałtyckiego do roku 2030**”, w której m.in. zawarto przesłania dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju Bałtyku z uwzględnieniem czterech wiodących transnarodowych kwestii, którymi są:

- zdrowe środowisko morskie,
- spójna bałtycka polityka energetyczna,
- bezpieczny, czysty i wydajny transport morski,
- zrównoważone rybołówstwo.