



Informacja Urzędu Morskiego w Szczecinie o zadaniach realizowanych z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych o wartości finansowania powyżej 50 000 złotych

**Nazwa zadania:**

Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2019-2028

**Wartość finansowania lub dofinansowania z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych:**

237 967 000 zł

**Całkowita wartość zadania:**

237 967 000 zł

**Rodzaj dotacji budżetowej lub nazwa programu lub funduszu:**

Rządowy program wieloletni

**Termin realizacji:** 2019-2028 rok

**Opis zadania:**

Celem programu wieloletniego pn. "Utrzymanie dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2019-2028" jest trwałe utrzymanie bezpiecznego dostępu od strony morza do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki położonych w rejonie ujścia Odry. Tory wodne, których parametry limitują możliwość korzystania z portów przez statki morskie, podlegają stałemu spłycaaniu, którego intensywność jest trudna do oszacowania. Dla niezakłóconego funkcjonowania portów niezbędne jest zatem ich ciągłe pogłębianie w celu utrzymania nie pogorszonych głównych parametrów toru tj. gwarantowanej w przepisach prawa głębokości i szerokości. W celu zapewnienia bezpiecznej i niezakłóconej żeglugi konieczne jest także zapewnienie bezawaryjnego działania systemów bezpieczeństwa takich jak system VTS, system monitorowania kontroli i synchronizacji świateł nawigacyjnych znaków stałych i pływających, stałe i pływające oznakowanie nawigacyjne i łączność światłowodowa Świnoujście-Szczecin.

**Zadania zrealizowane w 2024 r.:**

- Prace czerpalno-refulacyjne w latach 2023-2025 – etap II,
- Naprawa radarów TERMA SCANTER systemu VTS



## Informacja Urzędu Morskiego w Szczecinie o zadaniach realizowanych z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych o wartości finansowania powyżej 50 000 złotych

- Konserwacja masztów antenowych
- Remont kabestanów na jednostce Galaktyka
- przeglądy techniczne radarów VTS wraz z wymianą magnetronów i dehydratorów
- badanie skuteczności działania ochrony katodowej budowli hydrotechnicznych
- wykonanie koncepcji przeniesienia Centrum VTS na BON Szczecin
- usunięcie przeszkody nawigacyjnej przy nabrzeżu BON Szczecin
- Uzyskanie decyzji administracyjnych – Pogłębienie Kanału Polickiego,
- Świadczenie usługi utrzymania systemu kontroli ruchu statków Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM),
- prace remontowe oznakowania nawigacyjnego IV Stawa wschodnia i zachodnia
- wykonanie przeglądów okresowych budowli hydrotechnicznych
- Zakup energii elektrycznej do infrastruktury zapewniającej dostęp do portów,
- zakup paliwa dla jednostek pływających UMS
- regeneracja przekładni radaru TERMA SCANTER systemu VTS
- wymiana systemu odbojowego na nabrzeżu niskim na falochronie wschodnim w Świnoujściu
- analiza wpływu przebudowy TWŚ-S km 00.000-03.000 na stateczność budowli hydrotechnicznych
- wykaszanie porostów i traw na polach refulacyjnych oraz wyspie osłonowej w Trzebieży
- kompensacja mocy biernej Nawigacja I i II
- wykonanie umocnienia brzegowego wyspy Chelminek
- odłączenie i zdjęcie ze stawy wschodniej i zachodniej IV BT wyposażenia urządzeń i instalacji
- bieżące prace konserwacyjne I BT, nabrzeża Technicznego wraz z cyplami
- bieżące prace konserwacyjne na polu refulacyjnym Mańków
- sporządzenie dokumentacji aplikacyjnej dla programów unijnych CEF
- prace remontowe stałego oznakowania nawigacyjnego – Stawa nabieżnikowa Święta Górna
- wymiana pokrycia dachów przy Latarni morskiej Niechorze