



Informacja Urzędu Morskiego w Szczecinie o zadaniach realizowanych z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych o wartości finansowania powyżej 50 000 złotych

Nazwa zadania:

Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2019-2028

Wartość finansowania lub dofinansowania z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych:

237 967 000 zł

Całkowita wartość zadania:

237 967 000 zł

Rodzaj dotacji budżetowej lub nazwa programu lub funduszu:

Rządowy program wieloletni

Termin realizacji: 2019-2028 rok

Opis zadania:

Celem programu wieloletniego pn. "Utrzymanie dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2019-2028" jest trwałe utrzymanie bezpiecznego dostępu od strony morza do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki położonych w rejonie ujścia Odry. Tory wodne, których parametry limitują możliwość korzystania z portów przez statki morskie, podlegają stałemu spłycaaniu, którego intensywność jest trudna do oszacowania. Dla niezakłóconego funkcjonowania portów niezbędne jest zatem ich ciągłe pogłębianie w celu utrzymania nie pogorszonych głównych parametrów toru tj. gwarantowanej w przepisach prawa głębokości i szerokości. W celu zapewnienia bezpiecznej i niezakłóconej żeglugi konieczne jest także zapewnienie bezawaryjnego działania systemów bezpieczeństwa takich jak system VTS, system monitorowania kontroli i synchronizacji świateł nawigacyjnych znaków stałych i pływających, stałe i pływające oznakowanie nawigacyjne i łączność światłowodowa Świnoujście-Szczecin.

Zadania zrealizowane w 2023 r.:

- Prace czerpalno-refulacyjne w latach 2023-2025 – etap I,
- Remont pomostu cumowniczego i pomostu dojeściowego na Mańkowie,



Informacja Urzędu Morskiego w Szczecinie o zadaniach realizowanych z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych o wartości finansowania powyżej 50 000 złotych

- Pobór i badanie prób gruntu z dna torów wodnych w 2023 r.,
- Remont oznakowania nawigacyjnego Stawa Dolna nabieżnika Stepnica,
- Remont oznakowania nawigacyjnego Stawa Górna nabieżnika Stepnica,
- Montaż mnichów na wyspie W28,
- Naprawa instalacji odgromowej na wieży Stacji Radarowej na wyspie Chełminek,
- Badanie skuteczności działania ochrony katodowej budowli hydrotechnicznych,
- Montaż mnichów na wyspie W28,
- Wykonanie dokumentacji projektowej systemu odbojowego na nabrzeżu i w basenie dla motorówek Kapitanatu Portu w Szczecinie
- Awaryjny przegląd falochronu Centralnego w miejscu kolizji statku,
- Awaryjny przegląd umocnienia brzegowego w Kanale Mielińskim po uderzeniu statku.
- wykaszanie porostów na polach refulacyjnych
- remont oznakowania nawigacyjnego Stawy Górnej nabieżnika Mielin,
- sporządzanie dokumentacji aplikacyjnej dla programów unijnych CEF.
- wykonanie ekspertyzy technicznej przystani pola refulacyjnego Mańków,
- remont jednostek pływających Kasia, Malwina, Hydrograf 26, Drętwa, Wega, Lucynka,
- wymiana systemu odbojowego na nabrzeżu i basenie dla motorówek w Kapitanacie Portu Szczecin,
- prace sondażowe na wyspie W28,
- usługi w zakresie napraw i konserwacji stacji radarowych systemu VTS,
- zakup paliwa dla jednostek pływających UMS,
- zakup energii elektrycznej do infrastruktury zapewniającej dostęp do portów o podstawowym znaczeniu,
- prace konserwacyjno-remontowe na polach refulacyjnych Mańków i D.