

**ZAŁĄCZNIK Nr 4**  
do Zarządzenia Porządkowego nr 2  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie  
z dnia 05 kwietnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi  
Morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m

**WYPOSAŻENIE SYGNAŁOWE**

l.p.	Nazwa wyposażenia	Rodzaj żeglugi					jednostka	uwagi
		Na akwenach treningowych	Ościłnietą	Przybrzeżna	Pełno-morska	oceaniczna		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Latarnia burt. Zielona	1	1	1	1	1	szt.	
2.	Latarnia burt. Czerwona	1	1	1	1	1	szt.	
3.	Latarnia masztowa	1	1	1	1	1	szt.	
4.	Latarnia rufowa	1	1	1	1	1	szt.	
5.	Latarnia kotwiczna	1	1	1	1	1	szt.	
6.	Latarnia awaryjna czerwona	2	2	2	2	2	szt.	
7.	Kula czarna	1	1	3	3	3	szt.	
8.	Stożek czarny	1	1	1	1	1	szt.	
9.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	1	szt.	
10.	Dzwon *	-	1	1	1	1	szt.	
11.	Gwizdek (róg mgłowy)	1	1	1	1	1	szt.	
12.	Latarka elektryczna strugoszczelna	1	1	1	1	1	szt.	

**Uwagi:**

1. Jacht powinien być wyposażony w latarnię, znaki dzienne, środki sygnałowe, zgodne z wymaganiami Konwencji COLREG 72.
2. Jacht uprawiający żeglugę tylko w porze dziennej jest zwolniony z obowiązku wyposażenia w latarnie;
3. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 7 m, którego prędkość nie przekracza 7 węzłów, zamiast latarni burtowych oraz masztowej można zastosować latarnię widoczną dookoła widnokregu, świecąca białym światłem;
4. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 12 m, który jest napędzany silnikiem, zamiast latarni masztowej i rufowej można zastosować latarnię widoczną dookoła widnokregu, świecąca białym światłem, umieszczoną na topie masztu;
5. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 20 m światła burtowe mogą być zastąpione latarnią dwukolorową, umieszczoną w osi symetrii jachtu;
6. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 20 m, który jest pod żaglami, latarnie burtowe i rufowa mogą być zastąpione jedną latarnią trójkolorową, umieszczoną na topie masztu;
7. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 12 m latarnie awaryjne nie są wymagane;
8. Jacht, który jest pod żaglami, może nosić w pobliżu topu masztu dodatkowe latarnie widoczne dookoła widnokregu, umieszczone w linii pionowej, górną czerwoną, a dolną zieloną;
9. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 12 m wymagana jest tylko jedna czarna kula;
10. Czarny stożek wymagany jest tylko na jachcie, który podczas żeglugi pod żaglami używa dodatkowo silnika;
11. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 12 m zamiast gwizdka (sygnału dźwiękowego) oraz dzwonu można stosować inne środki do nadawania donośnego sygnału dźwiękowego, np. róg mgłowy;
12. Na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 20 m średnica kuli oraz średnica podstawy i wysokość stożka nie powinny być mniejsze niż 30 cm, natomiast na jachcie o długości całkowitej nie mniejszej niż 20 m wymiary te nie powinny być mniejsze niż 60 cm;
13. Jako dodatkowe urządzenie sygnałowe może być stosowany pistolet sygnałowy z nabojami.

\* Obowiązuje na jachtach powyżej 20 m (Rezolucja A.910).