

**ZAŁĄCZNIK Nr 1**  
do Zarządzenia Porządkowego nr 2  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie  
z dnia 05 kwietnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi  
morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m

**ŚRODKI RATUNKOWE I SYGNALIZACYJNE**

- 1) Jacht o długości całkowitej mniejszej niż 24 m w żegludze oceanicznej i pełnomorskiej powinien posiadać:
  - a) pneumatyczną tratwę ratunkową ze zwalniakiem hydrostatycznym mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie (w żegludze oceanicznej - Solas A - pack),
  - b) dwa koła ratunkowe w tym jedno zaopatrzone w pławkę świetlną i tyczkę z flagą oraz drugie w linkę ratunkową,
  - c) pasy ratunkowe dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,
  - d) 12 sztuk rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
  - e) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego;
  
- 2) Jacht w żegludze przybrzeżnej powinien posiadać:
  - a) pneumatyczną tratwę ratunkową ze zwalniakiem hydrostatycznym mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie albo koła ratunkowe przyjmując, że jedno koło utrzymuje na wodzie dwie osoby - składowane w sposób umożliwiający natychmiastowe użycie; w każdym razie na jachcie powinny znajdować się co najmniej dwa koła ratunkowe, zaopatrzone w pławkę świetlną, tyczkę z flagą i w linkę ratunkową,<sup>1</sup>
  - b) pasy ratunkowe dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,<sup>1</sup>
  - c) 6 szt. rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
  - d) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego;
  
- 3) Jacht w żegludze osłoniętej i na akwenach treningowych powinien posiadać:
  - a) pneumatyczną tratwę ratunkową ze zwalniakiem hydrostatycznym mogącą pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie albo koła ratunkowe przyjmując, że jedno koło utrzymuje na wodzie dwie osoby - składowane w sposób umożliwiający natychmiastowe użycie; w każdym razie na jachcie powinny znajdować się co najmniej dwa koła ratunkowe, zaopatrzone w pławkę świetlną i w linkę ratunkową,<sup>1,2</sup>
  - b) pasy ratunkowe dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,<sup>1</sup>
  - c) 3 szt. rakiet spadochronowych koloru czerwonego,
  - d) 1 pławkę dymną koloru pomarańczowego;
  
- 4) Jacht niezatapialny o długości całkowitej mniejszej niż 8 m, uprawiające żeglugę osłoniętą i na akwenach treningowych tylko w porze daytimej, zamiast wyposażenia przewidzianego w pkt 3 powinien posiadać co najmniej jedno koło ratunkowe z linką

---

<sup>1</sup> Jachty uprawiające żeglugę tylko w porze daytimej zwalnia się z obowiązku posiadania lampek przy pasach ratunkowych i pławki świetlnej przy kole ratunkowym.

<sup>2</sup> Jachty uprawiające żeglugę tylko w porze daytimej zwalnia się z obowiązku posiadania rakiet spadochronowych.

ratunkową, pasy ratunkowe dla każdej osoby oraz jedną pławkę wytwarzającą pomarańczowy dym. Dyrektor urzędu morskiego może zmniejszyć wymagania dla jachtu, który uprawia żeglugę na akwenach znajdujących się pod stałą obserwacją i osłoną ratowniczą;

- 5) Każdy jacht w żegludze oceanicznej, pełnomorskiej, przybrzeżnej powinien posiadać pasy bezpieczeństwa dla wszystkich członków załogi, a w żegludze osłoniętej i na akwenach treningowych powinien posiadać minimum pasy bezpieczeństwa dla co najmniej połowy osób na jachcie;
- 6) Od jachtów uprawiających żeglugę na akwencie treningowym w porze dziennej nie wymaga się posiadania lampki w pasach ratunkowych.
- 7) Dla jachtów w żegludze osłoniętej i na akwencie treningowym zaleca się posiadanie tyczki z flagą przy kole ratunkowym.