

podporządkowanych władzom terenowym na obszarze objętym planem.

§ 3.

Za zakres podstawowych elementów planu, nie podlegających odstępstwom uznaje się:

- 1) zasady strukturalnego układu funkcjonalno-przestrzennego i główne elementy programu zagospodarowania, uwzględniające niezbędne warunki prawidłowego rozwoju zespołu portowo-przemysłowego ujścia Odry dla potrzeb gospodarki narodowej,
- 2) zasady rozmieszczenia miejsc pracy, zamieszkania, wypoczynku, centrów i ośrodków usługowych,
- 3) zasady układu komunikacji w odniesieniu do dróg o najwyższych klasach (E.P. i N1) oraz tras komunikacji zbiorowej szynowej (SKM, PKP, T),
- 4) zasady uzbrojenia inżynierskiego w odniesieniu do urządzeń źródłowych i głównych tras magistralnych uzbrojenia podziemnego i nadziemnego (woda, kanalizacja, energia),
- 5) zasady realizacji planu, określone dla głównych zamierzeń zbiorowo skoordynowanych uwarunkowań zewnętrznych i wewnętrznych,
- 6) zasady zachowania, ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego w ich głównym zarysie,
- 7) generalne zasady kompozycji przestrzennego układu urbanistyczno-architektonicznego miasta i głównych założeń miejskich, przy uwzględnieniu ochrony zabytków kultury materialnej i krajobrazu.

§ 4.

Zobowiązuje się Wojewodę Szczecińskiego do przedkładania Wojewódzkiej Radzie Narodowej informacji o poczynionych odstępstwach w sprawozdaniach rocznych.

§ 5.

Ogólny nadzór nad realizacją uchwały powierza się Komisji Rozwoju Gospodarczego i Zagospodarowania Przestrzennego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie, a kontrolę stanu realizacji wykonywania zadań wynikających z uchwały — Miejskiej Radzie Narodowej w Szczecinie oraz Radzie Narodowej Miasta i Gminy w Policach — stosownie do terytorialnego zakresu ich działania.

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Wojewodzie Szczecińskiemu z wyłączeniem § 5.

§ 7.

Traci moc uchwała Nr 272/65 Prezydium WRN w Szczecinie z dnia 15 czerwca 1965 r. w sprawie zatwierdzenia ogólnego planu perspektywicznego zagospodarowania przestrzennego m. Szczecina łącznie z m. Police (Dz. Urz. WRN Nr 13, poz. 69 z późn. zmianami).

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym WRN.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Janusz Brych

Poz. 24

ORZECZENIE

Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody
z dnia 25 marca 1977 r.

w sprawie skreślenia z ewidencji pomników przyrody

Na podstawie art. 1, 11, 12 i 18 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 25, poz. 180) uznane przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie za pomniki przyrody orzeczeniami:

- 1) Nr 7/54 z dnia 22 marca 1954 r. (Dz. Urz. WRN Nr 4, poz. 15) dąb szypułkowy o obwodzie 192 cm i wysokości 27 m w Nadleśnictwie Dobrzany, oddz. Nr 145 b, w gminie Dobrzany,
- 2) Nr 30/55 z dnia 19 maja 1955 r. (Dz. Urz. WRN Nr 11, poz. 56) dąb szypułkowy o obwodzie 475 cm i wysokości 12 m w Nadleśnictwie Kliniska, oddz. Nr 138 a, w gminie Goleniów,
- 3) Nr 59/58 z dnia 18 września 1958 r. (Dz. Urz. WRN z 1959 r. Nr 7, poz. 40) jesion z okazami kwitnącymi bluszczu pospolitego, w parku przy ul. Rewolucji Październikowej w Szczecinie,

- 4) Nr 76/59 z dnia 14 marca 1959 r. (Dz. Urz. WRN Nr 10, poz. 58)
 - sosnę pospolitą o obwodzie 280 cm i wysokości 20 m,
 - buk zwyczajny o obwodzie 280 cm i wysokości 20 m,
 - dwa dęby szypułkowe o obwodzie 305 cm i wysokości 20 m przy jeziorze Głębokie w Szczecinie,
- 5) 97/61 z dnia 28 listopada 1961 r. (Dz. Urz. WRN z 1962 r. Nr 2, poz. 75) dwa wiąz szypułkowy o obwodzie 455 i 533 cm oraz wysokości 25 m, w miejscowości Paprotno w Gminie Karnice,
- 6) Nr 114/64 z dnia 10 kwietnia 1964 r. (Dz. Urz. WRN Nr 6, poz. 47), buk pospolity o obwodzie 425 cm i wysokości 19 m, w miejscowości Ościćcin w gminie Gryfice,
- 7) Nr 121/64 z dnia 12 października 1964 r. (Dz. Urz. WRN Nr 16, poz. 119); aleja topolowa długości ok. 1,5 km przy drodze Barzkowice-Marianowo w gminie Stargard Szczeciński,

zostają skreślone z rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę.

Z up. WOJEWODY

Zenon Bartkowiak

Wojewódzki Konserwator Przyrody

Poz. 25

ZARZĄDZENIE NR 3/77

Naczelnika Miasta i Gminy w Goleniowie

z dnia 20 stycznia 1977 r.

w sprawie odstępstwa od planu zagospodarowania przestrzennego miasta Goleniowa

Na podstawie § 11 uchwały Nr 148 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1976 r. w sprawie zasad i trybu sporządzania, uzgadniania i zatwierdzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (Mon. Pol. Nr 31, poz. 135) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się odstępstwa od obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Goleniowa, zatwierdzonego uchwałą Nr XXXVIII/569/63 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 24 grudnia 1963 r. (Dz. Urz. WRN z 1964 r. Nr 1, poz. 3), wymienione w ustaleniach realizacyjnych opisowych i graficznych stanowiących integralną część niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się architektowi rejonowemu oraz inspektorowi do spraw budownictwa Urzędu Miasta i Gminy w Goleniowie.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym WRN.

NACZELNIK MIASTA I GMINY
Andrzej PYRCZEK

Poz. 26

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 5

Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 11 marca 1977 r.

w sprawie utrzymania bezpieczeństwa żeglugi i porządku w czasie urządzania imprez sportowo-turystycznych na wodach administrowanych przez Urząd Morski w Szczecinie

Na podstawie art. 7 w związku z art. 2 ust. 1 pkt 1 i 7 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35; zm. z 1961 r. Nr 6, poz. 42; z 1971 r. Nr 12, poz. 117) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Zarządzenie niniejsze ma zastosowanie do jednostek sportowych i turystycznych objętych przepisami:

- 1) zarządzenia porządkowego Nr 2 Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 13 maja 1970 r. w sprawie rejestracji morskich jednostek pływających o długości całkowitej nie przekraczającej 3,5 m i morskich jednostek sportowo-plażowych (Dz. Urz. WRN Nr 8, poz. 46; zm. z 1971 r. Nr 7, poz. 49; z 1974 r. Nr 8, poz. 60), z wyjątkiem pontonów i rowerów wodnych,
- 2) zarządzenia porządkowego Nr 3 Dyrektora Szczecińskiego

go Urzędu Morskiego z dnia 21 grudnia 1972 r. w sprawie wymagań technicznego stanu bezpieczeństwa morskich statków sportowych nie objętych technicznym nadzorem instytucji klasyfikacyjnych (Dz. Urz. WRN z 1973 r. Nr 1, poz. 6),

- 3) rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 12 lipca 1968 r. w sprawie bezpieczeństwa morskich statków sportowych (Dz. U. Nr 30, poz. 202).

§ 2.

1. Organizator imprez sportowych lub turystycznych takich jak: treningi, regaty, zawody, spływy, wycieczki i tym podobne — obowiązany jest zgłosić daną imprezę we właściwym kapitanacie albo bosmanacie portu. Zgłoszenie powinno być dokonane na 7 dni przed planowanym wyjściem jednostek pływających z portu.
2. W zgłoszeniu, o którym mowa w ust. 1, należy podać:
 - 1) nazwę i adres organizatora imprezy sportowej lub turystycznej,
 - 2) imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organizatora imprezy do jej przeprowadzenia i odpowiedzialnej za organizowaną imprezę,
 - 3) wykaz zawierający nazwy jednostek pływających lub ich znaki rozpoznawcze, imiona i nazwiska kierowników jednostek oraz członków załóg,
 - 4) przewidywany czas powrotu jednostek pływających do portu.

Zgłoszenie winno być zaopatrzone w datę i podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego osoby dokonującej zgłoszenia w imieniu organizatora imprezy.

3. Kierownicy jednostek pływających biorących udział w imprezach sportowo-turystycznych obowiązani są znać stosowane na wodach administrowanych przez Urząd Morski w Szczecinie przepisy w zakresie ruchu żeglugo-owego i posiadać znajomość topografii wód łącznie z oznakowaniem nawigacyjnym oraz zasad sygnalizacji.
4. Organizator imprezy obowiązany jest zapewnić dla celów bezpieczeństwa odpowiednią ilość jednostek ratowniczych obsadzonych załogą o wymaganych kwalifikacjach.

§ 3.

Jednostki pływające sportowe i turystyczne, określone w § 1, mogą brać udział w imprezach sportowo-turystycznych, organizowanych na wodach administrowanych przez Urząd Morski w Szczecinie, jeżeli:

- 1) łódzie motorowe o mocy silnika do 5 KM, jednostki pływające o powierzchni żagla do 7 m² oraz łódzie wiosłowe i kajaki bez względu na ich długość całkowitą — kierowane są przez osoby posiadające ważne karty pływackie,
- 2) łódzie motorowe o mocy silnika 5 KM i więcej oraz jednostki pływające o powierzchni żagla 7 m² i więcej kierowane są przez osoby uprawnione do prowadzenia takich jednostek na podstawie przepisów wydanych przez Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki w sprawie sportowych stopni żeglarskich i motorowodnych oraz jednostki te obsadzone są załogą, której członkowie posiadają kwalifikacje żeglarskie wymagane tymi przepisami,
- 3) organizator imprezy sportowej lub turystycznej dokonał zgłoszenia imprezy zgodnie z przepisami § 2 ust. 1 i 2.

§ 4.

1. Udział jednostek pływających sportowych i turystycznych w imprezach sportowo-turystycznych jest uzależniony, poza spełnieniem wymagań zawartych w § 3, od posiadania przez te jednostki ważnych kart bezpieczeństwa albo zaświadczeń o rejestracji, wydanych w trybie zarządzenia porządkowego Nr 2 Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 13 maja 1970 r. wymienionego w § 1 pkt 1.
2. Jednostki sportowe i turystyczne stale uprawiające żeglugę na wodach śródlądowych, mogą brać udział w imprezie sportowej lub turystycznej przez jednorazowe dopuszczenie ich do uprawiania żeglugi na wodach administrowanych przez Urząd Morski w Szczecinie.
3. Postanowienie ust. 2 ma zastosowanie tylko wtedy, gdy jednostki sportowe i turystyczne stale uprawiające żeglugę na wodach śródlądowych posiadają ważne dokumenty,

a w szczególności zaświadczenie o rejestracji wystawione przez organ rejestrowy odpowiedniej organizacji sportowej lub turystycznej i świadectwo zdolności żeglugowej wystawione przez Inspektorat Żeglugi Śródlądowej albo tylko zaświadczenie o rejestracji, jeżeli zwolnione są od posiadania świadectwa zdolności żeglugowej.

4. Terminy ważności dokumentów wymienionych w ust. 1 i 3 oraz posiadanie wymaganych uprawnień do prowadzenia jednostek pływających i kwalifikacje załóg (§ 3 pkt 1 i 2) — podlegają sprawdzeniu przez właściwy kapitanat albo bosmanat portu w czasie ustalania warunków uprawiania żeglugi (§ 5).

§ 5.

1. Uprawianie żeglugi przez jednostki pływające, o których mowa w § 3 i § 4 ust. 2 i 3, może odbywać się tylko na wodach wyznaczonych przez właściwy kapitanat albo bosmanat portu, stosownie do parametrów technicznych tych jednostek i warunków pogodowych.
2. Jednostki pływające wymienione w § 3 pkt 1, jak również inne jednostki sportowe i turystyczne nie przystosowane do pływania nocnych, mogą uprawiać żeglugę tylko od wschodu do zachodu słońca.

§ 6.

Zabrania się:

- 1) na jednostkach pływających przebywania osobom w stanie nietrzeźwym,
- 2) używania jednostek pływających na wodach przeznaczonych do kąpiel,
- 3) zbliżania się jednostek pływających do statków, sprzętu rybackiego wystawionego w wodzie, znaków nawigacyjnych oraz wszelkiego rodzaju urządzeń wodnych, nie przeznaczonych do cumowania statków,
- 4) umieszczania na jednostkach pływających większej ilości osób, aniżeli jest to określone w dokumencie bezpieczeństwa lub w zaświadczeniu o rejestracji danej jednostki pływającej,
- 5) używania jednostki pływającej bez przepisanych środków ratunkowych,
- 6) kąpiel z jednostki pływającej,
- 7) uprawiania żeglugi na torach wodnych i w basenach portowych.

§ 7.

Przepisy wymienione w § 1 stosuje się odpowiednio do spraw nie uregulowanych niniejszym zarządzeniem porządkowym.

§ 8.

Organami uprawnionymi do przeprowadzania kontroli jednostek pływających w zakresie objętym niniejszym zarządzeniem są funkcjonariusze Urzędu Morskiego i Milicji Obywatelskiej oraz organa Wojsk Ochrony Pogranicza.

§ 9.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 kwietnia 1977 r.

DYREKTOR

Urzędu Morskiego w Szczecinie
Edward Rumatowski

Poz. 27

UCHWAŁA NR VI/37/77

Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 18 marca 1977 r.

Wojewódzka Rada Narodowa w Szczecinie zatwierdzając na sesji w dniu 18 marca 1977 roku plan zagospodarowania przestrzennego województwa szczecińskiego oraz miast: Szczecina i Polic wyraża głębokie uznanie wszystkim twórcom tych tak ważnych dla perspektywnego rozwoju Pomorza Zachodniego dokumentów.

Wojewódzka Rada Narodowa żywi przekonanie, iż będą oni nadal czynili wszystko, nie szczędząc swych sił i talentu, dla dalszego doskonalenia tych planów oraz aktywnego uczestnictwa w ich realizacji.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Janusz Brych

Adres Redakcji: Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 113, tel. 303—432. Nr kodu 70-502.
Adres Administracji: Urząd Wojewódzki w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 6, tel. 303-259.