

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 2

Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

z dnia 11 maja 2007 r.

zmieniające zarządzenie porządkowe w sprawie bezpieczeństwa żeglugi
morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m

Na podstawie art. 48 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. z 2003 r., Nr 153, poz.1502 i Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834 oraz z 2007 r. Nr 21, poz. 125) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu porządkowym Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 5 kwietnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa żeglugi morskich statków sportowych o długości całkowitej do 24 m (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 29, poz. 615) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W rozumieniu niniejszego zarządzenia:

- 1) morski statek sportowy, zwany dalej „jachtem” – oznacza jednostkę pływającą dowolnego typu, o dowolnym napędzie, obsadzoną przepisową załogą oraz innymi uczestnikami pływania bez kwalifikacji żeglarskich lub motorowodnych w liczbie nie przekraczającej 12 osób, której rodzaj został określony w dokumencie rejestracyjnym,
- 2) jachty dzielą się na rekreacyjne i komercyjne,
- 3) jacht rekreacyjny – oznacza statek morski uprawiający żeglugę, który nie jest używany do prowadzenia działalności gospodarczej,
- 4) jacht komercyjny - oznacza każdy jacht, który nie jest jachtem rekreacyjnym.”;

2) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Przepisów zarządzenia nie stosuje się do jachtów rekreacyjnych o długości całkowitej do 15 m, z zastrzeżeniem § 13 ust. 2 i § 15 ust. 2.”;

3) § 7 uchyla się;

4) § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. Jacht posiadający znak zgodności „CE” zwolniony jest z nadzoru technicznego instytucji klasyfikacyjnej przez okres 10 lat od daty zakończenia budowy.”

5) w § 13 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Dla jachtów rekreacyjnych o długości całkowitej do 15 m wyposażenie określone w załącznikach, o których mowa w ust. 1, jest zalecane do czasu odrębnego określenia wyposażenia dla tych jachtów.”

6) w § 15 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Na wniosek armatora dla jachtu rekreacyjnego o długości całkowitej do 15 m można wydać kartę bezpieczeństwa po przeprowadzeniu inspekcji i spełnieniu wymagań niniejszego zarządzenia.

W okresie ważności karty bezpieczeństwa armator i kapitan zobowiązani są do przestrzegania przepisów, na podstawie których karta bezpieczeństwa została wydana.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 11 maja 2007 roku i podlega opublikowaniu w drodze obwieszczenia w kapitanatach, bosmanatach portów i w siedzibie Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz podlega podaniu do wiadomości w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Zbigniew Wysocki