

**ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 1
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE**

z dnia 28 lutego 2008 r.

w sprawie bezpieczeństwa doków pływających.

Na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41 i Nr 93, poz. 895, Nr 273, poz. 2703 i z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600, Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy zarządzenia dotyczą doków pływających, podnośników pontonowych i pontonów dokowych, zwanych dalej dokami.

2. W rozumieniu zarządzenia przedsiębiorstwem jest stocznia lub inny zakład pracy wyposażony w doki.

§ 2. 1. Dokiem pływającym jest każde urządzenie pływające przeznaczone do samodzielnego podnoszenia z wody na swym pokładzie statków i innych urządzeń pływających.

2. Podnośnikiem pontonowym jest każde urządzenie pływające przeznaczone do podnoszenia jednostek pływających.

3. Pontonem dokowym jest każde urządzenie pływające współdziałające z podnośnikiem pontonowym, a przeznaczone do utrzymywania na swym pokładzie statków lub innych urządzeń pływających.

§ 3. 1. Dok może być używany do zadokowania i wydokowania, jeśli spełnia wymagania technicznego stanu bezpieczeństwa w zakresie budowy doku, jego stałych urządzeń i wyposażenia.

2. Dok odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa, jeśli czyni zadość przepisom technicznym:

- 1) kadłuba;
- 2) silników napędowych pomp wraz z pompami;
- 3) mechanizmów pomocniczych;
- 4) zbiorników ciśnieniowych wraz z ich osprzętem;
- 5) rurociągów;
- 6) instalacji i urządzeń elektrycznych, w tym awaryjnych;
- 7) stałych instalacji gaśniczych;
- 8) nośności i stateczności;
- 9) środków ratunkowych i ich urządzeń;
- 10) urządzeń dźwigowych;
- 11) instalacji i połączeń dokowych dla zasilania z lądu;
- 12) systemów łączności z lądem;
- 13) instalacji i urządzeń sygnalizacji alarmowej.

§ 4. Fakt spełnienia wymagań technicznego stanu bezpieczeństwa doku, określonych w § 3 powinien być stwierdzony przez uznaną instytucję klasyfikacyjną po dokonanych przeglądzie w wydanych świadectwach klasy lub orzeczeniach technicznych.

§ 5. 1. Niezależnie od wymagań określonych w § 3 dok musi spełniać wymagania w zakresie:

- 1) ilości i rodzaju środków ratunkowych:
 - a) koła ratunkowe na każde 50m długości doku rozmieszczone równomiernie po obu burtach, 1 koło ratunkowe od strony wody dostępne w połowie szerokości z pokładu roboczego doku w stanie wynurzonym,
 - b) kamizelki asekuracyjne dla załogi doku;
- 2) wyposażenia w przenośny sprzęt pożarniczy;
- 3) składu i kwalifikacji obsługi doku, zatwierdzonych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie i odpowiednie organy dozoru technicznego;
- 4) zasad zawartych w instrukcji zadokowania i wydokowania oraz postoju statku i innych urządzeń pływających na doku, zatwierdzonej przez kierownika przedsiębiorstwa eksploatującego dok;
- 5) rozkładów alarmowych i alarmów ćwiczebnych dla załogi doku z uwzględnieniem niesienia pomocy spoza doku od strony lądu i wody;
- 6) prowadzenia dzienników doku;
- 7) realizowania przez dok i statek procedur dotyczących zadokowania i wydokowania;
- 8) planów ochrony przeciwpożarowej, zatwierdzonych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie;
- 9) planów postępowania związanych z ochroną środowiska morskiego, określonych odrębnymi przepisami.

2. Rozkłady alarmowe, o których mowa w ust. 1 pkt 5 winny być opracowane zgodnie z wytycznymi wydanymi przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie i winien określać sygnały alarmowe, ich charakterystykę oraz sposób akcji niesienia pomocy spoza doku od strony lądu i wody.

3. Alarmy ćwiczebne, o których mowa w ust. 1 pkt 5 powinny odbywać się nie rzadziej niż raz na trzy miesiące.

4. Wzory dziennika doku oraz procedury, o których mowa w ust. 1 pkt 7 winny być opracowane przez przedsiębiorstwo i zatwierdzone przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

5. Plan ochrony przeciwpożarowej winien być sporządzony zgodnie z wydanymi przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie wytycznymi dla armatorów statków morskich o polskiej przynależności państwowej w sprawie opracowania i przechowywania planów ochrony przeciwpożarowej statków morskich i zatwierdzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

§ 6. Załoga doku powinna posiadać aktualne świadectwa przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej i udzielania pierwszej pomocy medycznej. Program szkolenia i zasady jego realizacji zatwierdza Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie.

§ 7. 1. Doki i ich urządzenia w zakresie wymienionym w § 3 podlegają okresowym przeglądom uznanej instytucji klasyfikacyjnej w terminach wskazanych w świadectwach klasy i orzeczeniach technicznych.

2. Odbudowa, przebudowa lub naprawa doku lub jego urządzeń powinna być każdorazowo zgłaszana uznanej instytucji klasyfikacyjnej i powinna odbywać się pod jej nadzorem.

3. Obowiązek zgłoszenia doku do przeglądu klasyfikacyjnego spoczywa na kierowniku przedsiębiorstwa.

§ 8. 1. Po uzyskaniu świadectwa klasy lub orzeczenia technicznego uznanej instytucji klasyfikacyjnej, kierownik przedsiębiorstwa, o którym mowa w § 1 ust. 2 obowiązany jest zgłosić dok do inspekcji Urzędu Morskiego w Szczecinie, celem wydania dokumentu bezpieczeństwa doku.

2. Zasady przeprowadzania inspekcji i wydawania dokumentów bezpieczeństwa regulują odrębne przepisy.

§ 9. Dok powinien być ustawiony w takim miejscu, aby jak najmniej był narażony na działania wiatru i fali oraz z dala od wodnych szlaków komunikacyjnych. Wybór miejsca postoju doku wymaga uzgodnienia z właściwym miejscowo kapitanem portu.

§ 10. Zamocowanie doku powinno zapewniać bezpieczne i pewne jego utrzymanie się w miejscu postoju i swobodę manewru dla statków zadokowanych i wydokowanych.

§ 11. 1. Dok powinien być połączony z lądem przy pomocy pomostu, który powinien być w sposób stały i pewny zamocowany przegubowo na lądzie. Dopuszczalne obciążenie pomostu powinno być uwidocznione na tablicy umieszczonej obok zamocowania na lądzie.

2. Do pomostu powinna prowadzić odpowiednio szeroka dla przejścia i dojazdu droga zgodnie z wymogami określonymi przez obowiązujące przepisy. Droga ta nie powinna być tarasowana.

3. Łączność między dokiem a statkiem powinna być zapewniona przy pomocy radiotelefonu VHF.

4. Dok w miejscu postoju powinien mieć stałą łączność telefoniczną lub radiową z dyspozytorem przedsiębiorstwa eksploatującego dok lub inną wyznaczoną osobą reprezentującą to przedsiębiorstwo.

§ 12. Dobijanie i cumowanie jednostek pływających do doków jest zabronione z wyłączeniem pomocniczych jednostek pływających, w szczególności: holowników, barek, pontonów, dźwigów, których czasowy pobyt przy doku jest niezbędny do wykonywania jego czynności technologicznych.

§ 13. Dokumenty i instrukcje, o których mowa w zarządzeniu powinny znajdować się na doku i powinny być zawsze dostępne dla organów kontrolnych.

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 31 marca 2008 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Tadeusz Wojtasik