



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 27 października 2022 r.

Poz. 4559

ZARZĄDZENIE NR 3 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 19 października 2022 r.

w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Darłowie, Dziwnowie, Dźwirzynie, Kamieniu Pomorskim, Kołobrzegu, Lubinie, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz do przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu

Na podstawie art. 5 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2022 r. poz. 1624) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa obiekty, urządzenia i instalacje oraz tory wodne wchodzące w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Darłowie, Dziwnowie, Dźwirzynie, Kamieniu Pomorskim, Kołobrzegu, Lubinie, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie, oraz do przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu.

§ 2. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Darłowie wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy z morza pełnego do głowic falochronów o parametrach: długość – 0,97 km, szerokość w dnie – 60 m, głębokość – 6,5 m,
 - b) tor wodny od głowic falochronów do obrotnicy o parametrach: długość – 2,36 km, szerokość – 23 m w osi kanału portowego, głębokość – 5,5 m,
 - c) tor wodny od obrotnicy do nabrzeża Skarpowego o parametrach: długość – 0,29 km, szerokość – 16 m i głębokość – 4,0 m,
 - d) obrotnica o parametrach: średnica – 110 m, głębokość – 5,5 m,
 - e) osadnik zachodni na akwenie podejściowym do portu o powierzchni 0,0321 km²,
 - f) osadnik wschodni na akwenie podejściowym do portu o powierzchni 0,0181 km²,
 - g) osadnik na rzece Wieprza o powierzchni 0,0008 km²,
 - h) osadnik na połączeniu rzeki Wieprza z rzeką Grabową,
 - i) kotwiczowisko nr 1 akwenie podejściowym do portu,
 - j) kotwiczowisko nr 2 akwenie podejściowym do portu;
- 2) obiekty:
 - a) falochrony zewnętrzne,
 - b) Ostroga Zachodnia;
- 3) stałe światła nawigacyjne:

- a) światła nawigacyjne – 5 sztuk wraz z systemem zasilania energetycznego,
 - b) latarnia morska Darłowo;
- 4) urządzenia i instalacje: oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt 1.

§ 3. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Dziwnowie wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
- a) tor podejściowy z morza do głowic falochronów o parametrach: długość - 4,50 km, szerokość w dnie - 50 m i głębokość - 4,5 m,
 - b) tor wodny w porcie o parametrach: długość, licząc od głowic falochronów do południowej granicy portu - 3,28 km, szerokość w dnie - 30,0 m (z przewężeniem pod mostem zwodzonym) i głębokość - 4,5 m;
- 2) falochrony i umocnienia brzegowe:
- a) falochron wschodni o długości 355,8 m,
 - b) falochron zachodni o długości 350,3 m,
 - c) Pomost Odpraw Granicznych wraz z dwiema dalbami i oświetleniem na słupach,
 - d) umocnienie brzegowe pomiędzy falochronem wschodnim, a Pomostem Odpraw Granicznych,
 - e) umocnienie brzegowe pomiędzy falochronem zachodnim, a basenem postojowym przy górnej stawie nabieżnika wejściowego;
- 3) budynek stacji nautycznej;
- 4) stałe i pływające znaki nawigacyjne od strony morza:
- a) nabieżnik wejściowy świetlny - 2 stawy,
 - b) główki wejściowe - 2 stawy ze światłem,
 - c) pława świetlna - 1 sztuka;
- 5) urządzenia i instalacje: oświetlenie i systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2, 3 i 4.

§ 4. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Dziwnowie i do portu w Wolinie, znajdującej się na akwenu cieśniny Dziwna, wchodzi:

- 1) tor wodny Dziwnów - Wolin przebiegający od południowej granicy portu w Dziwnowie do obrotowego mostu drogowego w Wolinie o parametrach: długość - 25,14 km, szerokość w dnie - 50 m (z przewężeniem pod mostem kolejowym), i o głębokości 2,7 m na odcinku od południowej granicy portu w Dziwnowie do pławy K-3 oraz o głębokości 2,0 m na odcinku od pławy K-3 do obrotowego mostu drogowego w Wolinie;
- 2) pływające znaki nawigacyjne od strony Zalewu Kamieńskiego do Dziwnowa i Wolina:
- a) pławy nieświejące - 27 sztuk,
 - b) pławy świetlne - 2 sztuki

§ 5. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Dźwirzynie wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
- a) tor podejściowy z morza pełnego do głowic falochronów o parametrach: długość - 0,30 km, szerokość w dnie - 20 m i głębokość - 1,6 m,
 - b) tor wodny od głowic falochronów do mostu drogowego o parametrach: długość - 0,34 km, szerokość - 10m w osi kanału portowego, głębokość - 1,5 m;
- 2) obiekty:
- a) falochrony zewnętrzne,
 - b) umocnienie strony zachodniej o długości 153,5 m od nasady falochronu, oraz basen osadowy;
- 3) stałe światła nawigacyjne:

- a) światła nawigacyjne – 2 sztuki wraz z systemem zasilania energetycznego,
- b) sygnał mgłowy.

§ 6. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Kamieniu Pomorskim wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy od strony północnej (licząc od krawędzi toru wodnego Dziwnów - Wolin przy pławie K-1 do Pomostu Spacerowego) o parametrach: długość - 3,38 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 2,7 m,
 - b) tor podejściowy od strony zachodniej (licząc od krawędzi toru wodnego Dziwnów - Wolin przy pławie K-3 do krawędzi toru podejściowego do portu w Kamieniu Pomorskim od strony północnej przy pławie K-2) o parametrach: długość - 2,49 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 2,7 m,
 - c) tor podejściowy do Basenu Żeglarsko - Rybackiego (od Pomostu Spacerowego do basenu) o parametrach: długość - 0,56 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 2,0 m;
- 2) stałe i pływające znaki nawigacyjne w porcie: pława świetlna - 1 sztuka;
- 3) urządzenia i instalacje: oświetlenie i systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2.

§ 7. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Kołobrzegu wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy z morza pełnego do głowic falochronów o parametrach: długość – 0,92 km, szerokość w dnie – 80 m, głębokość – 7 m,
 - b) tor wodny w porcie o parametrach: długość, licząc od głowic falochronów do dużej obrotnicy – 1,25 km, szerokość 26 m, głębokość – 6,3 m,
 - c) tor wodny od dużej obrotnicy o parametrach: szerokość – 12 m, głębokość – 6 m, a od zjazdu RORO do wejścia do Basenu Jachtowego głębokość – 3,5 m,
 - d) mała obrotnica na wysokości wejścia do basenu rybackiego: średnica – 94 m, głębokość - 6,3 m,
 - e) duża obrotnica „w rozwidleniu kanałów”: średnica – 140 m. głębokość – 6,3 m,
 - f) osadnik zachodni na akwenie podejściowym do portu o powierzchni 0,0592 km²,
 - g) osadnik wschodni na akwenie podejściowym do portu o powierzchni 0,0238 km²,
 - h) osadnik na rzece Parsęta na wschód od wejścia do Basenu Jachtowego o powierzchni 0,0009 km²;
- 2) obiekty: falochrony zewnętrzne;
- 3) stałe światła nawigacyjne:
 - a) światła nawigacyjne – 28 sztuk wraz z systemem zasilania energetycznego,
 - b) latarnia morska Kołobrzeg,
 - c) latarnia morska Gąski;
- 4) pływające oznakowanie nawigacyjne: pława świetlna KOŁ;
- 5) urządzenia i instalacje: oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt 1.

§ 8. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp jednocześnie do portów w Lubinie, Wapnicy i Zalesiu wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor wodny na Starej Świnie (licząc od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście - Szczecin do pławy SW-15) o parametrach: długość - 11,27 km, szerokość w dnie - 50 m i głębokość - 2,5 m,
 - b) tor wodny od III Bramy Torowej, (licząc od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście – Szczecin) do pławy SW-15 o parametrach: długość - 20,51 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 3 m,

c) tor wodny od pławy SW-15 do Zalesia o parametrach: długość - 4,22 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 2 m;

2) stałe i pływające znaki nawigacyjne:

a) Zalesie (przejście Świną i Starą Świną):

- pławy świetlne - 7 sztuk,
- pławy nieświecące - 10 sztuk,

b) Zalesie (od strony Zalewu Szczecińskiego):

- światło sektorowe na III Bramie Torowej - 1 sztuka,
- pława świetlna - 1 sztuka,
- pławy nieświecące - 25 sztuk,
- nabieżnik świetlny Lubin - 2 stawy,

c) port Lubin: stawa na głowicy południowej falochronu;

3) urządzenia i instalacje: system zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2.

§ 9. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Mrzeżynie wchodzi:

1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- a) tor podejściowy z morza do głowic falochronów o parametrach: długość - 0,32 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 3,5 m,
- b) tor wodny w porcie od głowic falochronów o parametrach: długość - 0,40 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 3 m;

2) falochrony:

- a) falochron wschodni o długości 138,5 m,
- b) falochron zachodni o długości 327,55 m;

3) stałe znaki nawigacyjne:

- a) główki wejściowe - 2 stawy ze światłami,
- b) światło sektorowe - 1 sztuka;

4) urządzenia i instalacje: oświetlenie i system zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2 i 3.

§ 10. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Nowym Warpnie wchodzi:

1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- a) tor podejściowy od II Bramy Torowej (licząc od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście - Szczecin) o parametrach: długość - 14,25 km, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 3 m,
- b) akwen manewrowy o parametrach: długość - 140 m, szerokość w dnie - 70 m i głębokość - 3 m;

2) stałe i pływające znaki nawigacyjne:

- a) światło sektorowe na I i II Bramie Torowej oraz w Nowym Warpnie - 3 sztuki,
- b) sygnał mgłowy - 1 sztuka,
- c) pławy świetlne i nieświecące - 17 sztuk,
- d) światło na narożniku pirsu Pasażerskiego i na nabrzeżu Przemysłowym - 2 sztuki;

3) urządzenia i instalacje: oświetlenie i systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2.

§ 11. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp jednocześnie do portów w Nowym Warpnie i Wolinie wchodzi:

- 1) tor wodny od II Bramy Torowej (licząc od krawędzi toru wodnego Świnoujście - Szczecin) do pławy ME-W (do krawędzi toru wodnego do Lubinia) o parametrach: długość - 5,27 km, szerokość w dnie - 40 m i głębokość - 5 m;
- 2) stałe i pływające znaki nawigacyjne:
 - a) światło sektorowe na II Bramie Torowej - 1 sztuka,
 - b) pławy nieświecące - 2 sztuki.

§ 12. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Policach wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami zapewniające dostęp do nabrzeża Gunica:
 - a) podejście do Kanału Kiełpińskiego o parametrach: długość - 0,30 km, szerokość w dnie - od 25 m do 35 m i głębokość - 3,2 m,
 - b) Kanał Kiełpiński o parametrach: długość - 0,9 km, szerokość w dnie - od 25 m do 35 m, głębokość - 3,0 m;
- 2) pływające znaki nawigacyjne - pławy nieświecące - 4 sztuki.

§ 13. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Stepnicy wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy przebiegający od stawy 24 (licząc od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście - Szczecin) do głowic falochronu Basenu Kolejowego poprzez parę pław ST-1/ST-2, o parametrach: długość - 4,02 km, szerokość w dnie - 40 m i głębokość - 4,5 m,
 - b) tor podejściowy przebiegający od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście - Szczecin od pławy ST do pary pław ST-1 - ST-2 (do krawędzi toru wodnego do Stepnicy), o parametrach: długość - 1,04 km, szerokość w dnie - 35 m i głębokość - 3 m,
 - c) obrotnica o parametrach: średnica - 160 m i głębokość - 4,5 m,
 - d) tor do Basenu Rybackiego o parametrach: długość - 95 m, szerokość w dnie - 30 m i głębokość - 2,5 m;
- 2) stałe i pływające znaki nawigacyjne:
 - a) nabieżnik świetlny Stepnica Port - 2 stawy,
 - b) pławy świetlne i nieświecące - 12 sztuk;
- 3) urządzenia i instalacje: oświetlenie i system zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2.

§ 14. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Trzebieży wchodzi:

- 1) tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy północny (licząc od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście - Szczecin) o parametrach: długość - 5,69 km, szerokość w dnie - 40 m i głębokość - 4 m,
 - b) tor podejściowy południowy (licząc od krawędzi skarpy toru wodnego Świnoujście - Szczecin) o parametrach: długość - 1,96 km, szerokość w dnie - 40 m i głębokość - 4,5 m,
 - c) kanał przelotowy o parametrach: długość - 0,64 km, szerokość w dnie - do 40 m do 60 m i głębokość - 4,5 m;
- 2) falochron południowy o długości 45,5 m;
- 3) umocnienie brzegowe wyspy falochronowej;
- 4) stałe i pływające znaki nawigacyjne:
 - a) podejście północne: pława świetlna - 1 sztuka, pławy nieświecące - 7 sztuk, nabieżnik świetlny Trzebież N - 2 stawy,
 - b) podejście południowe: pławy nieświecące - 2 sztuki, nabieżnik świetlny Trzebież S - 2 stawy,
 - c) port: światła wejściowe na podejściu południowym i północnym - 4 sztuki;

5) urządzenia i instalacje: systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2, 3 i 4.

§ 15. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Wolinie wchodzi:

- 1) tor podejściowy od strony Zalewu Szczecińskiego od obrotowego mostu drogowego do pławy ME-W (licząc do krawędzi toru wodnego do Lubinia), o parametrach: długość - 14,40 km, szerokość w dnie - 50 m i głębokość - 2,5 m;
- 2) stałe i pływające znaki nawigacyjne:
 - a) pławy świetlne - 2 sztuki,
 - b) pławy nieświecące - 17 sztuk,
 - c) dalba świetlna „Rów” - 1 sztuka,
 - d) nabieżnik świetlny Skoszewo - 2 stawy,
 - e) nabieżnik świetlny Zagórze - 2 stawy,
 - f) nabieżnik świetlny Gołogóra - 2 stawy,
 - g) dalba odbojowa ze światłem nawigacyjnym - 1 sztuka;
- 3) urządzenia i instalacje: systemy zasilania energetycznego obiektów wymienionych w pkt 2.

§ 16. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów położonych wokół Zalewu Szczecińskiego i Roztoki Odrzańskiej, zlokalizowanej poza torami podejściowymi, wchodzi:

- 1) znaki nawigacyjne na Zalewie Szczecińskim:
 - a) pława nieświecąca - 1 sztuka,
 - b) pławy świetlne - 6 sztuk;
 - c) światła na stanowisku statkowym wyspy W22 – 2 sztuki;
- 2) znaki nawigacyjne na Roztoce Odrzańskiej i rzece Odrze:
 - a) pławy nieświecące - 5 sztuk,
 - b) pława świetlna - 1 sztuka.

§ 17. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani w Międzyzdrojach wchodzi dalba wyciągowa - 1 sztuka.

§ 18. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani w Niechorzu wchodzi:

- 1) pomost rybacki nr 1 (zachodni) o długości 144 m;
- 2) światło na molo.

§ 19. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani w Rewalu wchodzi dalba wyciągowa - 1 sztuka.

§ 20. W zarządzeniu nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 15 lutego 2017 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 656, Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 756) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 wykreśla się wyrazy: „Załącz. 1 – port Dźwirzyno, Załącz. 2 – port Kołobrzeg, Załącz. 3 – port Darłowo,”;
- 2) uchyla się § 4, § 5 i § 6, oraz załączniki nr 1, 2 i 3.

§ 21. Traci moc zarządzenie Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubinie, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 3487 i z 2019 r. poz. 5262 oraz z 2021 r. poz. 1076).

§ 22. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Wojciech Zdanowicz