



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 29 września 2020 r.

Poz. 4260

ZARZĄDZENIE NR 4 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 16 września 2020 r.

Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w sprawie zmiany Przepisów portowych

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169, i poz. 1495, oraz z 2020 r. poz. 284) oraz art. 84 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2020 r. poz. 680) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2013 r. poz. 2932; zm.: z 2014 r. poz. 242, z 2015 r. poz. 4533, z 2017 r. poz. 2099, z 2018 r. poz. 3443, oraz z 2019 r., poz. 1085 i poz. 3716) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 64 dodaje się § 64a – 64c w brzmieniu:

„§ 64a. W porcie Kołobrzeg obowiązują następujące zasady ruchu statków:

- 1) wielkość statków wchodzących do portu Kołobrzeg nie może przekraczać 90 m długości, 12 m szerokości i 5 m zanurzenia dla wody słodkiej. Podana wielkość zanurzenia odnosi się do średniego stanu wody w porcie;
- 2) maksymalne parametry statku dla portu Kołobrzeg:
 - a) długość 100 m,
 - b) szerokość 15 m, c) zanurzenie 5 m dla wody słodkiej przy średnim stanie wody w porcie, przy czym dla statków o długości do 90 m i szerokości do 14 m zanurzenie dla wody słodkiej przy średnim stanie wody w porcie może wynosić 5,5 m;
- 3) statki o długości powyżej 85 m lub trudno manewrujące zobowiązane są, niezależnie od obowiązku dokonywania innych zgłoszeń:
 - a) niezwłocznie przekazać do kapitanatu portu drogą elektroniczną (kolobrzegtraffic@ums.gov.pl) aktualizację ETA, jeżeli różni się od zgłoszonej o więcej niż 4 godziny,
 - b) dodatkowo zgłosić podejście statku 2 godziny przed redą portu Kołobrzeg na kanale 12 UKF lub drogą elektroniczną⁴) pilotaż jest obowiązkowy dla statków pasażerskich uprawiających żeglugę międzynarodową bez względu na długość oraz pozostałych statków o długości powyżej 50 m;
- 5) pilotaż portowy dla statków o długości do 85 m wykonywany jest w warunkach meteorologicznych: siła wiatru do 6^oB, stan morza do 4;
- 6) pilotaż portowy dla statków o długości powyżej 85 m wykonywany jest w warunkach meteorologicznych: siła wiatru do 5^oB, stan morza do 3;

- 7) jeżeli z powodu trudnych warunków meteorologicznych wykonywanie pilotażu jest zawieszona, statki wychodzące w morze są powiadamiane o tym przez agenta. Kapitan statku podejmuje decyzję pozostania w porcie lub wyprowadzenia statku na własne ryzyko po wykonaniu przez pilota manewru obracania (o ile jest to konieczne) i zdaniu pilota w kanale portowym. W takim przypadku kapitan statku jest zobowiązany uzyskać pisemną zgodę kapitana portu;
- 8) z pomocy holownika zobowiązane są korzystać statki bez własnego napędu oraz statki:
 - a) o długości ponad 70 m pod warunkiem posiadania sprawnego steru strumieniowego,
 - b) o długości ponad 60 m bez steru strumieniowego lub posiadające niesprawny ster strumieniowy.
- 9) przy manewrach wejścia lub wyjścia statków o długości powyżej 85 m lub trudno manewrujących wprowadza się ograniczenia cumowania jednostek przy nabrzeżach określonych w tabeli stanowiącej załącznik nr 10 do zarządzenia;
- 10) przy manewrach obracania statków o długości powyżej 85 m wprowadza się ograniczenia cumowania jednostek przy nabrzeżach określonych w tabeli stanowiącej załącznik nr 11 do zarządzenia;
- 11) armator/kierownik statku powinien w sprawach wymienionych w pkt 9 i 10 zastosować się do poleceń kapitana portu, które powinny być przekazane armatorom/kierownikom statków najpóźniej na 1 godzinę przed manewrami statków;
- 12) armator/kierownik statku cumującego przy nabrzeżu Pilotowym, Węglowym, Barkowskim, Szkolnym i Koszalińskim, mający zamiar pozostawić statek przy tych nabrzeżach, ma obowiązek upewnić się, czy w okresie przewidywanego postoju nie wystąpią okoliczności uzasadniające wprowadzenie wymogów określonych w pkt 9 i 10, zabezpieczyć załogę niezbędną do wykonania manewrów przejścia na inne nabrzeże lub wyjścia w morze za żądanie kapitana portu i zabezpieczyć obecność załogi do wykonania takich manewrów w uzgodnionym z Kapitanem Portu terminie;
- 13) zabrania się obracania statku na obrotnicy przy sile wiatru powyżej 7^oB;
- 14) obracanie statków dłuższych niż 30 m powinno odbywać się na wyznaczonych obrotnicach;
- 15) zabrania się przebywania pasażerów na statkach pasażerskich zacumowanych przy nabrzeżach przylegających do toru wodnego w czasie manewrów wyjścia lub wejścia statku o długości powyżej 85 m;
- 16) zabrania się poruszania po torze wodnym na odcinku od bosmanatu portu do obrotnicy jednostkom wyłącznie pod żaglami;
- 17) małe jachty żaglowe oraz łodzie wiosłowe mogą poruszać się na akwenach rzeki Parsęty od mostu kolejowego do Portu Jachtowego do Kanału Drzewnego od mostu do obrotnicy, w porze dziennej z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod warunkiem nie utrudniania żeglugi innym jednostkom poruszającym się w tym rejonie;
- 18) jednostki nie posiadające łączności UKF mogą wejść do portu lub wyjść z portu po telefonicznym uzgodnieniu manewru z Kapitanem Portu Kołobrzeg – tel. 94 352 27 99.
§ 64b. W porcie Darłowo obowiązują następujące zasady ruchu statków:
 - 1) wielkość statków wchodzących do portu Darłowo nie może przekraczać 75 m długości całkowitej lub 4 m zanurzenia dla wody słodkiej. Podana wielkość zanurzenia odnosi się do średniego stanu wody;
 - 2) maksymalne parametry statku dla portu Darłowo: długość 90 m, zanurzenie statku dla wody słodkiej przy średnim stanie wody w porcie 4,20 m, dopuszcza się zwiększone zanurzenie przy wyznaczonych nabrzeżach;
 - 3) na torze wodnym ruch jednokierunkowy obowiązuje wszystkie jednostki o długości powyżej 15 m;
 - 4) w czasie przechodzenia kanału portowego przez statek handlowy wstrzymuje się ruch wszystkich pozostałych jednostek w porcie;
 - 5) zabrania się poruszania po torze wodnym na odcinku od bosmanatu portu do obrotnicy jednostkom wyłącznie pod żaglami;

- 6) pilotaż portowy dla statków o długości do 75 m wykonywany jest w warunkach meteorologicznych: siła wiatru do 6°B, stan morza do 4;
- 7) pilotaż portowy dla statków o długości powyżej 75 m wykonywany jest w warunkach meteorologicznych: siła wiatru do 5°B, stan morza do 3;
- 8) kapitan portu może w uzasadnionych przypadkach przy dobrych warunkach hydronawigacyjnych zezwolić na wprowadzenie, wyprowadzenie statku oraz jego obrót pomimo siły wiatru przekraczającej 6°B i stanu morza 4;
- 9) jeżeli z powodu trudnych warunków meteorologicznych wykonywanie pilotażu jest zawieszona, statki wychodzące w morze są powiadamiane o tym przez agenta. Kapitan statku podejmuje decyzję pozostania w porcie lub wyprowadzenia statku na własne ryzyko po wykonaniu przez pilota manewru obracania (o ile jest to konieczne) i zdaniu pilota w kanale portowym. W takim przypadku kapitan statku jest zobowiązany uzyskać pisemną zgodę kapitana portu;
- 10) most zwodzony jest czynny całą dobę i otwierany jest o każdej pełnej godzinie oraz na polecenie kapitana portu. Czas otwarcia mostu trwa aż do chwili przepuszczenia wszystkich jednostek oczekujących na przejście. Każde przejście przez most powinno być zgłoszone i ustalane z obsługą mostu drogą radiową UKF kanał 12 lub telefonicznie. Szczegółowe warunki przechodzenia przez statki pod mostem zwodzonym są następujące:
 - a) przechodzenie przez statki pod mostami ruchomymi dozwolone jest dopiero po otrzymaniu od obsługi mostu zgody na przejście,
 - b) statek żądający otwarcia mostu powinien nawiązać łączność radiową z obsługą mostu na kanale 12 UKF lub telefoniczną w celu uzyskania zgody na przejście. W przypadku braku UKF i możliwości kontaktu telefonicznego może dawać z odległości ok. 500 m powtarzany w miarę potrzeby sygnał: dwa krótkie, jeden długi i jeden krótki dźwięk (...-),
 - c) sygnałem oznaczającym otwarte przejście są dwa światła zielone stałe umieszczone w linii poziomej,
 - d) sygnałem oznaczającym zamknięte przejścia są dwa światła czerwone stałe umieszczone w linii poziomej,
 - e) sygnałem oznaczającym przygotowanie przejścia do otwarcia są dwa czerwone światła stałe umieszczone w linii poziomej oraz dwa zielone światła pulsujące w linii poziomej umieszczone pod nimi,
 - f) sygnałem oznaczającym przygotowanie przejścia do zamknięcia są dwa zielone światła stałe umieszczone w linii poziomej oraz dwa czerwone światła pulsujące w linii poziomej umieszczone pod nimi,
 - g) jeżeli z jakiegokolwiek powodu most nie może być otwarty, pokazywane są dwa czerwone światła pulsujące umieszczone w linii poziomej,
 - h) do czasu otrzymania sygnału otwartego przejścia statek nie powinien zbliżyć się do mostu na odległość mniejszą niż 50 m,
 - i) przy przechodzeniu pod mostem obowiązuje ruch jednokierunkowy,
 - j) przy silnym zalodzeniu kanału portowego, jak również krytycznym stanie wód portowych grożącym wylewem, most zwodzony może być czasowo nieczynny,
 - k) mijanie się przez statki idące w tym samym lub przeciwnym kierunku jest zabronione.
- 11) na wniosek pilota przy obracaniu statku ponadgabarytowego lub statku charakteryzującego się trudną manewrowością na obrotnicy, właściciele nabrzeży: Puckiego, Ericus, Gdańskiego, Szczecińskiego oraz Skarpowego/Parkowego, są zobowiązani do usunięcia na czas manewrów cumujących tam jednostek;
- 12) armator/kierownik statku powinien w sprawach wymienionych w pkt 11 zastosować się do poleceń kapitana portu, które powinny być armatorom/kierownikom statków przekazane najpóźniej na 1 godzinę przed manewrami statków;

- 13) armator/kierownik statku cumującego przy nabrzeżu Puckim, Ericus, Gdańskim, Szczecińskim oraz skarpowym/Parkowym, mający zamiar pozostawić statek przy tych nabrzeżach, ma obowiązek upewnić się, czy w okresie przewidywanego postoju nie wystąpią okoliczności uzasadniające wprowadzenie wymogów określonych w pkt 11, zabezpieczyć załogę niezbędną do wykonania manewrów przejścia na inne nabrzeże na żądanie kapitana portu lub zabezpieczyć obecność załogi do wykonania takich manewrów w uzgodnionym z kapitanem portu terminie;
- 14) dopuszcza się obracanie na obrotnicy statku o długości całkowitej do 75 m pod warunkiem wyposażenia statku w aktywne sterowanie (ster strumieniowy lub aktywny ster rufowy), a w razie jego braku – pod warunkiem korzystania z usług holowniczych;
- 15) zabrania się obracania statku na obrotnicy przy sile wiatru powyżej 7^oB.

§ 64c. W porcie Dźwirzyno obowiązują następujące zasady ruchu statków:

- 1) z wyłączeniem jednostek stale bazujących w porcie, żegluga może odbywać się od wschodu do zachodu słońca;
- 2) wielkość jednostek wchodzących do portu nie może przekraczać 12 m długości całkowitej, 5 m szerokości i 0,85 m zanurzenia dla wody słodkiej przy średnim stanie wody;
- 3) bosman portu może w uzasadnionych przypadkach uzależnionych od warunków hydronawigacyjnych zezwolić na wejście do portu jednostki przekraczającej długość i zanurzenie określone w pkt 2;
- 4) maksymalne parametry dla jednostek wchodzących do portu w nie mogą przekraczać 15 m długości całkowitej i 1,2 m zanurzenia dla wody słodkiej przy średnim stanie wody;
- 5) Wejście do portu jest możliwe przy sile wiatru do 5^oB i stanie morza 3.”;

2) W § 65:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W szczególnych przypadkach kapitan portu może zezwolić na wejście do portu, uprawianie żeglugi w jego obszarze lub wyjście z portu statku o długości lub szerokości całkowitej większej niż określono w § 55-64c. W takiej sytuacji kapitan portu, po zasięgnięciu opinii szefa pilotów, każdorazowo określa warunki uprawiania żeglugi przez statek.”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kapitan portu może ograniczyć ruch statków o parametrach zbliżonych do maksymalnych określonych w § 55 - 64c, w zależności od warunków hydrometeorologicznych i nawigacyjnych.”.

§ 2. Traci moc zarządzenie nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 9 maja 2017 r. Przepisy portowe (Dz. U. Woj. Pomorskiego poz. 1631) w obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 2020 r.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Wojciech Zdanowicz

Załącznik Nr 10 do Zarządzenia Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 16 września 2020 r.

OGRANICZENIA CUMOWANIA JEDNOSTEK W PORCIE KOŁOBRZEG PRZY MANEWRACH WEJŚCIA LUB WYJSCIA STATKÓW O DŁUGOŚCI POWYŻEJ 85 m LUB TRUDNO MANEWRUJĄCYCH

L.P.	DŁUGOŚĆ STATKU (LOA)	SZEROKOŚĆ STATKU	SIŁA WIATRU* (B)	2P	M	JW	W
1.	LOA ≤ 90 m	B ≤ 12 m	≤ 5 °	JEDNOSTKI POZOSTAJĄ PRZY NABRZEŻU	JEDNOSTKI POZOSTAJĄ PRZY NABRZEŻU	JEDNOSTKA POZOSTAJE PRZY NABRZEŻU	NABRZEŻE WOLNE
2.	LOA ≤ 90 m	B ≤ 13 m	≤ 4 °	JEDNOSTKI POZOSTAJĄ PRZY NABRZEŻU	JEDNOSTKI POZOSTAJĄ PRZY NABRZEŻU	JEDNOSTKA POZOSTAJE PRZY NABRZEŻU	NABRZEŻE WOLNE
3.	LOA ≤ 90 m	B ≤ 13 m	≤ 5 °	NABRZEŻE WOLNE (WEJŚCIE STATKU)	JEDNOSTKI POZOSTAJĄ PRZY NABRZEŻU	NABRZEŻE WOLNE	NABRZEŻE WOLNE
				JEDNOSTKI POZOSTAJĄ PRZY NABRZEŻU (WYJŚCIE STATKU)			
4.	LOA ≤ 90 m	B ≤ 14 m	≤ 5 °	NABRZEŻE WOLNE (WEJŚCIE STATKU)	JEDNOSTKI POZOSTAJĄ PRZY NABRZEŻU	NABRZEŻE WOLNE	NABRZEŻE WOLNE
				JEDNOSTKI POZOSTAJĄ PRZY NABRZEŻU (WYJŚCIE STATKU)			

5.	LOA \leq 100 m	B \leq 15 m	$\leq 5^\circ$	NABRZEŻE WOLNE	NABRZEŻE WOLNE	NABRZEŻE WOLNE	NABRZEŻE WOLNE
----	------------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

2P - dotyczy 2 miejsc postojowych na nabrzeżu Pilotowym w części północnej

M - dotyczy pozostałej części nabrzeża Pilotowego

JW - dotyczy nabrzeża Węglowego - część północna pasażerska

W - dotyczy nabrzeża Węglowego - część południowa towarowa

* siła wiatru określona wg wskazań urządzeń pomiarowych w Bosmanacie Portu na 1 h przed obsadzeniem statku przez pilota

Załącznik Nr 11 do Zarządzenia Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 16 września 2020 r.**OGRANICZENIA CUMOWANIA JEDNOSTEK W PORCIE KOŁOBRZEG PRZY MANEWRACH OBRACANIA STATKÓW O DŁUGOŚCI POWYŻEJ 85 m**

L.P.	NABRZEŻE SZKOLNE	NABRZEŻE BARKOWSKIE	NABRZEŻE KOSZALIŃSKIE *	STATEK O DŁUGOŚCI (LOA)	SIŁA WIATRU (B)
1.	$B \leq 7 \text{ m}$	$B \leq 7 \text{ m}$	NABRZEŻE WOLNE	85 - 90 m	5°
2.	NABRZEŻE WOLNE	$7 \text{ m} < B \leq 15 \text{ m}$	NABRZEŻE WOLNE	85 - 90 m	5°
3.	NABRZEŻE WOLNE	NABRZEŻE WOLNE	NABRZEŻE WOLNE	90 - 100 m	5°

B - szerokość cumującej jednostki

* dotyczy wolnych 75 metrów nabrzeża w części zachodniej