



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 7 maja 2019 r.

Poz. 2591

ZARZĄDZENIE NR 3 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 5 kwietnia 2019 r.

Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie zmieniające zarządzenie w sprawie określenia granic pasa ochronnego na terenie gminy Wolin

Na podstawie art. 36 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2214) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2003 r. w sprawie określenia minimalnej i maksymalnej szerokości pasa technicznego i ochronnego oraz sposobu wyznaczania ich granic (Dz. U. z 2003 r. Nr 89, poz. 820; z 2010 r. Nr 150, poz. 1004) zarządza się, co następuje:

§ 1. W Zarządzeniu nr 6 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 10 lutego 2011 r. w sprawie określenia granic pasa ochronnego na terenie gminy Wolin (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2011 r. Nr 25, poz. 403) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 opis odcinka nr 1 otrzymuje brzmienie:

„Odcinek nr 1. Począwszy od punktu nr 4 położonego na przecięciu granicy obrębów Międzywodzie gmina Dziwnów i Zastań gmina Wolin ze wschodnią granicą pasa drogowego drogi Międzywodzie – Wolin, granica pasa ochronnego biegnie wschodnią granicą tej drogi, w kierunku ogólnym południowym, przez miejscowości Łowno i Zastań, przechodzi przez punkt nr 5 położony na granicy obrębów Zastań i Sierosław, biegnie dalej granicą ww. pasa drogowego przez miejscowości Łojszyno i Sierosław do punktu nr 6 położonego przy skrzyżowaniu z drogą Sierosław – Kołczewo. W punkcie nr 6 granica pasa ochronnego załamuje się w kierunku wschodnim i południowo – wschodnim i biegnie północną oraz wschodnią granicą drogi przechodzącej przez miejscowość Sierosław, przecina drogę prowadzącą do morskiego portu rybackiego w Sierosławiu i biegnie dalej wschodnią krawędzią drogi przechodzącej przez miejscowość Sierosław do punktu nr 7 położonego na granicy obrębów Sierosław i Łuskowo. Dalej granica pasa ochronnego biegnie granicą tych obrębów do punktu nr 7a, gdzie zmienia kierunek na południowo – zachodni, przecina nieruchomość rolną i nie zmieniając kierunku, biegnąc dalej po granicach działek z obrębu Łuskowo dochodzi do punktu nr 8 położonego na wschodniej granicy pasa drogowego drogi Międzywodzie – Wolin. Od punktu nr 8 granica pasa ochronnego biegnie w kierunku ogólnym południowo – zachodnim, wschodnią granicą drogi, przez punkt nr 9 położony na granicy obrębów Łuskowo i Korzęcin i dalej przez punkt nr 10 położony na granicy obrębów Korzęcin i Jarzębowo do punktu nr 11 położonego na wysokości kurhanu we wsi Jarzębowo. W tym miejscu granica pasa ochronnego zmienia kierunek na zachodni, przecina drogę i odbiega od jej zachodniej granicy na odległość ok. 90 m. Dalej granica pasa biegnie wzdłuż drogi w kierunku ogólnym południowo – zachodnim przecinając nieruchomości rolne, do punktu nr 12, położonego na granicy obrębów Jarzębowo i Unin. Z tego punktu granica pasa ochronnego biegnie nie zmieniając kierunku do punktu nr 13 położonego na zachodniej granicy pasa drogowego drogi Międzywodzie – Wolin, przy skrzyżowaniu o ruchu okrężnym w miejscowości Unin. Dalej granica pasa ochronnego przecina drogę i biegnie wschodnią granicą pasa drogowego przez punkt nr 14 położony na granicy obrębów Unin i Darzowice oraz punkt nr 15 położony na granicy obrębu Darzowice i obrębu

5 miasta Wolin, do punktu nr 16. Punkt nr 16 położony jest po wschodniej stronie pasa drogowego ulicy Mickiewicza, na wysokości północno – wschodniego narożnika terenu oczyszczalni ścieków w mieście Wolin. W tym miejscu granica pasa ochronnego załamuje się pod kątem prostym w kierunku wschodnim, biegnie granicą nieruchomości rolnych do działki drogowej – drogi dojazdowej, którą przecina i załamując się w kierunku południowym, biegnie dalej wschodnią granicą tej drogi do ulicy Osiedle Robotnicze w mieście Wolin. Tu załamuje się w kierunku wschodnim, dochodzi do punktu nr 17 położonego na granicy obrębów 5 i 6 miasta Wolin i biegnie granicą tych obrębów do punktu nr 18, położonego na wschodniej granicy pasa drogowego ulicy Prostej. Z tego punktu granica pasa ochronnego biegnie wschodnią granicą ulicy Prostej, przecina ulicę Łąkową i tereny kolejowe, dochodzi do punktu nr 19 położonego na granicy obrębów 6 i 4 miasta Wolin, gdzie załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie granicą obrębów wzdłuż nasypu kolejowego do punktu nr 20. W punkcie nr 20 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowy i biegnie wschodnią granicą pasa drogowego ulicy Polnej do skrzyżowania z ulicą Ogrodową, gdzie załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie północną granicą pasa drogowego ulicy Polnej do punktu nr 21 położonego na załamaniu granicy portu morskiego w Wolinie, którego granice określone zostały w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 30 lipca 2018 r. w sprawie granicy portu morskiego w Wolinie (Dz. U. z 2018 r. poz. 1585).”;

2) w § 2 w opisie odcinka nr 2, słowa: „rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r. (Dz. U. Nr 55, poz. 333)” zastępuje się słowami:

„rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 30 lipca 2018 r. w sprawie granicy portu morskiego w Wolinie (Dz. U. z 2018 r. poz. 1585)”.

§ 2. Granice pasa ochronnego wzdłuż wybrzeża morskich wód wewnętrznych od strony lądu na terenie gminy Wolin, opisane w § 1 pkt 1, wyznacza linia przedstawiona na dwóch arkuszach mapy stanowiącej załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3. Dane z ewidencji gruntów i budynków przyjęto według stanu na dzień 10 października 2018 r.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Wojciech Zdanowicz



