

Zarządzenie Nr 3
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 17 stycznia 2011 roku

w sprawie określenia granic pasa ochronnego na terenie Gminy Trzebiatów.

Na podstawie art. 36 ust 5 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2003r. Nr 153 poz. 1502, Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600, Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055, z 2009 r. Nr 98, poz. 817 oraz Nr 92, poz. 753)), zgodnie z §1 i §2 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2003r. w sprawie określenia minimalnej i maksymalnej szerokości pasa technicznego i ochronnego oraz sposobu wyznaczania ich granic (Dz. U. Nr 89, poz. 820) zmienionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 lipca 2010r. (Dz. U. Nr 150 z 2010r. poz. 1004) w uzgodnieniu z wojewodą zachodniopomorskim oraz Radą Miejską w Trzebiatowie, jak również po zasięgnięciu opinii jednostek Ministerstwa Obrony Narodowej – zarządza się, co następuje :

§1. Granicę pasa ochronnego wzdłuż wybrzeża Morza Bałtyckiego od strony lądu określa się, jak następuje:

Odcinek nr 1.

Począwszy od punktu nr 1, położonego na przecięciu granicy obrębów ewidencyjnych Pogorzelica gmina Rewal i Mrzeżyno 2 gmina Trzebiatów z południową granicą oddziału leśnego nr 31 obręb Mrzeżyno 2, w odległości około 1600m od linii brzegowej Morza Bałtyckiego, na wysokości kilometrażu wybrzeża 360, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku wschodnim, południową granicą oddziałów leśnych nr 31 i 36 do punktu nr 2, tu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie skrajem Doliny Regi, granicami oddziałów leśnych nr 36, 28, 18, 17 i 16 do punktu nr 3 w południowo-wschodnim narożniku oddziału leśnego nr 16, włączając ww. oddziały leśne w obszar pasa ochronnego. W punkcie nr 3 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na północny i biegnie wschodnimi granicami oddziałów leśnych nr 16 i 11, przecina szosę Pogorzelica – Mrzeżyno i dochodzi do punktu nr 4 położonego po północnej stronie szosy, stanowiącego północno-wschodni narożnik oddziału leśnego nr 11. Od punktu nr 4 granica pasa ochronnego biegnie w kierunku północno-wschodnim, północną stroną szosy Pogorzelica – Mrzeżyno, wyłączając pas drogowy z obszaru pasa ochronnego i dochodzi do punktu nr 5 położonego w miejscowości Mrzeżyno, na zachodnim brzegu rzeki Regi, na granicy portu morskiego w Mrzeżynie ustalonej rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2001r. (Dz. U. z 2001r. Nr 84, poz. 923).

Odcinek nr 2.

Począwszy od punktu nr 6 położonego po wschodniej stronie rzeki Regi, na granicy portu morskiego w Mrzeżynie, granica pasa ochronnego biegnie w kierunku wschodnim północną granicą pasa drogowego ulicy Kołobrzeskiej do zachodniej granicy pasa drogowego ulicy Trzebiatowskiej, tu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie zachodnią granicą tej ulicy do punktu nr 7 położonego w rejonie skrzyżowania ulic: Trzebiatowskiej, Bałtyckiej i Alei Tysiąclecia, na zachodnim zakończeniu północnej granicy pasa drogowego Alei Tysiąclecia. Od punktu nr 7 granica pasa ochronnego biegnie w kierunku wschodnim, północną granicą pasa drogowego Alei Tysiąclecia,

do punktu nr 8 położonego u zbiegu północnych granic pasów drogowych ulic: Alei Tysiąclecia i Kołobrzeskiej. Od punktu nr 8 granica pasa ochronnego biegnie nadal w kierunku wschodnim, północną granicą pasa drogowego ulicy Kołobrzeskiej, przecina granicę obrębów Mrzeżyno 1 i Mrzeżyno 3 i biegnie północną granicą pasa drogowego szosy Mrzeżyno – Kołobrzeg do punktu nr 9. W punkcie nr 9 granica pasa ochronnego zmienia kierunek na południowy, przecina szosę Mrzeżyno – Kołobrzeg i biegnie do punktu nr 10 położonego na brzegu Jeziora Resko Przymorskie. Od punktu nr 10 granica pasa ochronnego biegnie linią brzegu Jeziora Resko Przymorskie do punktu nr 11 położonego na zachodnim brzegu Kanału Resko. Od punktu nr 11 granica pasa ochronnego biegnie w ogólnym kierunku północnym, zachodnim brzegiem Kanału Resko do punktu nr 12 położonego na południowo zachodnim narożniku granicy morskiego portu w Dźwirzynie, ustalonej Zarządzeniem Nr 80 Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 30 października 1975r. (Dz. Urz. MHiGM Nr 9, poz. 68). Od punktu nr 12 granica pasa ochronnego biegnie zachodnią granicą portu, wzdłuż linii brzegu Kanału Resko, do punktu nr 13 położonego w przecięciu granicy portu z północną granicą pasa drogowego szosy Mrzeżyno – Kołobrzeg.

§2. Przebieg granicy pasa ochronnego uwidoczniony jest na mapach przeglądowych w skali 1:35000 znajdujących się w Urzędzie Morskim w Szczecinie i Urzędzie Gminy w Trzebiatowie. Dane geodezyjne dotyczące granic pasa ochronnego zostały przekazane do Państwowego Zasobu Geodezyjno – Kartograficznego, prowadzonego przez Starostę Gryfickiego.

§3. Traci moc komunikat Kierownika Urzędu Rejonowego w Gryficach z dnia 10 grudnia 1998r. w sprawie ustalenia pasa ochronnego na terenie gminy Trzebiatów, opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Szczecińskiego z 1998r. Nr 27, poz 336.

§4. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Andrzej Borowiec