

ZARZĄDZENIE Nr 1
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 11 stycznia 2008 roku

w sprawie określenia granic pasa technicznego od strony lądu
na terenie Miasta Świnoujścia.

Na podstawie art. 36 ust 5 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003r. Nr 153 poz. 1502 z późniejszymi zmianami), zgodnie z § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2003r. w sprawie określenia minimalnej i maksymalnej szerokości pasa technicznego i ochronnego oraz sposobu wyznaczania ich granic (Dz. U. Nr 89, poz. 820), po zasięgnięciu opinii Rady Miasta Świnoujścia – zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę pasa technicznego wzdłuż wybrzeża Morza Bałtyckiego od strony lądu określa się, jak następuje:

1) obręb ewidencyjny nr 1 Świnoujście

Poczynając od punktu granicznego nr 689, położonego na granicy Rzeczypospolitej Polskiej, w linii brzegu Morza Bałtyckiego, granica pasa technicznego od strony lądu biegnie w kierunku południowo-wschodnim i południowo-zachodnim, wzdłuż zachodniej granicy Rzeczypospolitej Polskiej przez punkty graniczne nr 81, 923 do punktu granicznego nr 80. Od punktu granicznego nr 80, położonego na zachodniej granicy Rzeczypospolitej Polskiej, granica pasa technicznego od strony lądu biegnie w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż odlądowej podstawy pierwszego wału wydmowego, granicą działek ewidencyjnych, przez punkty graniczne nr 98, 99, 100, 102, 103, 104 do punktu granicznego nr 105, położonego na zachodnim skraju zejścia na plażę w ciągu ulicy Bałtyckiej. Dalej, nie zmieniając kierunku, granica pasa technicznego biegnie granicą działek ewidencyjnych, przez punkty graniczne nr 106, 107, 108 do punktu granicznego nr 712, położonego na wschodnim skraju ścieżki łączącej plażę z ogródkiem meteorologicznym Stacji Hydrologiczno-Meteorologicznej w Świnoujściu. W punkcie granicznym nr 712 granica pasa technicznego zmienia kierunek na północny i biegnie wzdłuż wschodniego skraju ścieżki do punktu granicznego nr 713, położonego w odległości 44,2m od punktu granicznego nr 712. W punkcie granicznym nr 713 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowo-wschodni, biegnie wzdłuż odlądowej podstawy pierwszego wału wydmowego, granicą działek ewidencyjnych, przez punkt graniczny nr 714, przecina zejście na plażę w ciągu ulicy Małachowskiego i dochodzi do punktu granicznego nr 715, położonego na granicy oddziałów lasu ochronnego nr 427 i 428. Z punktu granicznego nr 715 granica pasa technicznego biegnie nadal w kierunku południowo-wschodnim, przez punkty graniczne nr 716, 717 i 718, położone odpowiednio w rejonie przejść na plażę w ciągach ulic Prusa, Orkana i Nowowiejskiego, do punktu granicznego nr 719 położonego na granicy obrębów ewidencyjnych: nr 1 Świnoujście i nr 2 Świnoujście, w odległości około 140m od linii brzegu Morza Bałtyckiego. W punkcie nr 719 zakończono opis granicy pasa technicznego od strony lądu w obrębie nr 1 Świnoujście;

2) obręb ewidencyjny nr 2 Świnoujście

Poczynając od punktu granicznego nr 719, położonego na granicy obrębów ewidencyjnych nr 1 Świnoujście i nr 2 Świnoujście, w odległości około 140m od linii brzegu Morza Bałtyckiego oraz około 25m na zachód od zejścia na plażę w ciągu ul. Emilii Gierczak, granica pasa technicznego od strony lądu biegnie w kierunku wschodnim, linią łamaną wzdłuż odlądowej podstawy pierwszego wału wydmowego, granicą działek ewidencyjnych, przez punkt graniczny nr 1237 do punktu granicznego nr 1238, położonego w odległości około 15m na zachód od zachodniego skraju zejścia na plażę w ciągu ulicy Powstańców Śląskich. W punkcie 1238 granica pasa technicznego odchyła się na południowy wschód, przechodzi przez punkt graniczny nr 1239, przecina zejście na plażę i dochodzi do punktu granicznego nr 1240. Tu odchyła się na północny wschód i dochodzi do punktu granicznego nr 1241, położonego w odległości około 10m na wschód od wschodniego skraju zejścia na plażę w ciągu ulicy

Powstańców Śląskich. Od punktu granicznego nr 1241 granica ponownie przyjmuje kierunek wschodni, biegnie do punktu granicznego nr 1242, przecina zejście na plażę w ciągu ulicy Trentowskiego, dalej biegnie przez punkty graniczne nr 1243 i 1244, przecina zejście na plażę w ciągu ulicy Bolesława Chrobrego i przez punkty graniczne nr 1245 i 1327 dochodzi do punktu granicznego nr 1246, położonego na wysokości zabudowań byłego punktu obserwacyjnego Straży Granicznej. W punkcie granicznym nr 1246 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowy, dochodzi do punktu granicznego nr 1247, położonego w narożniku ogrodzenia, tu zmienia kierunek na wschodni i dochodzi wzdłuż ogrodzenia do punktu granicznego nr 1248, w którym zmienia kierunek na południowy i dochodzi do punktu granicznego nr 1249, położonego w linii ogrodzenia, w odległości 3,05m od punktu nr 1248. Od punktu granicznego nr 1249, granica pasa technicznego biegnie w kierunku wschodnim, przecina zjazd na plażę w ciągu ul. Plażowej i przez punkt graniczny nr 1321 dochodzi do punktu granicznego nr 1250, położonego w odległości 43,9m od punktu nr 1249. Od punktu granicznego nr 1250 granica pasa technicznego biegnie nadal w kierunku wschodnim, linią łamaną wzdłuż odlądowej podstawy pierwszego wału wydmowego, granicą działek ewidencyjnych, przez punkty graniczne nr 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256 do punktu granicznego nr 1257, położonego na zachodnim skraju zejścia na plażę w rejonie parkingu kończącego ul. Uzdrowską. Dalej nie zmieniając kierunku, granica pasa technicznego biegnie granicą działek ewidencyjnych przez punkty graniczne nr 1038 i 1191 do punktu granicznego nr 805 identycznego z punktem załamania granicy portu morskiego w Świnoujściu nr 466. W punkcie granicznym nr 805 granica pasa technicznego zmienia kierunek na północny i biegnie wzdłuż granicy portu, równoległe do osi zachodniego falochronu wejściowego przez punkt nr 467 do punktu granicznego nr 798 i 1236. Punkt graniczny nr 1236 położony jest w linii brzegu Morza Bałtyckiego w pobliżu punktu granicy portu nr 468. W punkcie nr 1236 zakończono opis granicy pasa technicznego od strony lądu w obrębie nr 2 Świnoujście;

3) obręb ewidencyjny nr 11 Świnoujście – Warszów

Poczynając od punktu załamania zachodniej granicy portu morskiego w Świnoujściu nr 483, położonego w linii brzegu Morza Bałtyckiego, między punktami granicznymi nr 1202 i 1203, w odległości około 1250m na południowy wschód od nasady falochronu wejściowego wschodniego, na wysokości ronda kończącego ulicę Ku Morzu, granica pasa technicznego biegnie granicą portu w kierunku południowym do punktu granicznego nr 673 identycznego z punktem granicy portu nr 484, położonego w odległości 156,0m od linii brzegu. W punkcie granicznym nr 673 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowo-wschodni, biegnie przez punkt graniczny nr 92 do punktu granicznego nr 114, położonego na granicy obrębów nr 11 Świnoujście i 16 Świnoujście, na południowej stronie obniżenia biegnącego wzdłuż odlądowej podstawy wydmy, w odległości około 390m na południowy wschód od jezdni ronda kończącego ul. Architektów. W punkcie nr 114 zakończono opis granicy pasa technicznego od strony lądu w obrębie nr 11 Świnoujście;

4) obręb ewidencyjny nr 16 Świnoujście

Poczynając od punktu granicznego nr 114, położonego na granicy obrębów ewidencyjnych nr 11 Świnoujście i nr 16 Świnoujście, na południowej stronie obniżenia biegnącego wzdłuż odlądowej podstawy wydmy, w odległości około 390m na południowy wschód od jezdni ronda kończącego ul. Architektów, granica pasa technicznego od strony lądu biegnie w kierunku południowo-wschodnim równoległe do odlądowej podstawy wydmy, granicą działek ewidencyjnych, przez punkty graniczne nr 113, 112 i 111 do punktu granicznego nr 110, położonego w odległości 3,76m od znaku kilometrażu wybrzeża KM 422, identycznego z punktem granicznym nr 111. W punkcie granicznym nr 110 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowo-zachodni i dochodzi do punktu granicznego nr 109, położonego na północnym skraju drogi leśnej, biegnącej równoległe do linii brzegu wzdłuż odmorskiej podstawy drugiego wału wydmowego. Dalej granica pasa technicznego biegnie wzdłuż drogi leśnej, w kierunku południowo-wschodnim, przez punkty graniczne nr 157, 107, 106, 105, 130, 567, 22328 do punktu granicznego nr 125, położonego w rejonie skrzyżowania dróg leśnych w kilometrażu 421,2, na północno-wschodnim skraju drogi leśnej biegnącej w kierunku plaży. W punkcie granicznym nr 125 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowy,

biegnie północno-wschodnim skrajem drogi leśnej do punktu nr 126, położonego w rejonie skrzyżowania dróg leśnych, w odległości 66m od punktu nr 125. Od punktu granicznego nr 126 granica pasa technicznego zmienia kierunek na wschodni, biegnie wzdłuż drogi leśnej, odlądowym podnóżem drugiego wału wydmorego, przez punkty graniczne nr 17, 104, 102, 579, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 527, 94, 93, 528 do punktu granicznego nr 92, leżącego na skrzyżowaniu dróg leśnych, na zachodnim skraju drogi biegnącej w kierunku plaży w kilometrażu 419,4. W punkcie granicznym nr 92 granica pasa technicznego skręca na południowy wschód, przecina opisaną wyżej drogę leśną na odcinku 105,5m i dochodzi do punktu granicznego nr 91, położonego na wschodnim skraju drogi, w rejonie skrzyżowania dróg leśnych w kilometrażu 419,3. Od punktu granicznego nr 91 granica pasa technicznego zmienia kierunek na wschodni, biegnie wzdłuż zniszczonego ogrodzenia terenów wojskowych, przez punkty graniczne nr 90, 89, 523, 494, 88, 87, 86, 85 do punktu granicznego nr 84 położonego przy narożniku ogrodzenia, w kilometrażu 418,2. W punkcie granicznym nr 84 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowy i przez punkt graniczny nr 83 dochodzi wzdłuż zniszczonego ogrodzenia do punktu nr 82, położonego w odległości 128,7m od punktu nr 84. Od punktu granicznego nr 82 granica pasa technicznego biegnie w kierunku wschodnim, linią łamaną, przez punkty graniczne nr 507, 81, 80 do punktu granicznego nr 79, położonego na północnym skraju drogi leśnej w kilometrażu 418,0. Od punktu granicznego nr 79 granica pasa technicznego biegnie, nie zmieniając kierunku, północnym skrajem drogi leśnej biegnącej wzdłuż odlądowej podstawy drugiego wału wydmorego, przez punkty graniczne nr 78, 77, 529, przecina rów przeciwczołgowy i dalej biegnie przez punkty graniczne nr 76, 75, 74, 73 do punktu granicznego nr 530, położonego na skrzyżowaniu dróg leśnych w kilometrażu 417,5. Od punktu granicznego nr 530 granica pasa technicznego biegnie, nie zmieniając kierunku, północnym skrajem drogi leśnej, przez punkty graniczne nr 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 531, 64, 63, 62, 61, 60, 59 do punktu granicznego nr 278, będącego punktem przecięcia granicy pasa technicznego z granicą administracyjną Miasta Świnoujście – obręb nr 16 Świnoujście i gminy Międzyzdroje – obręb nr 17 Międzyzdroje. Punkt graniczny nr 278 położony jest w rejonie skrzyżowania dróg leśnych, w kilometrażu 416,8. W punkcie nr 278 zakończono opis granicy pasa technicznego od strony lądu w obrębie nr 16 Świnoujście.

§ 2. Granicę pasa technicznego od strony lądu wzdłuż wybrzeża morskich wód wewnętrznych Kanału Piastowskiego, Zalewu Szczecińskiego i cieśniny Świny określa się, jak następuje:

1) obręb ewidencyjny nr 10 Świnoujście

Poczynając od punktu granicznego nr 4930, położonego w przecięciu południowej granicy morskiego portu w Świnoujściu z zachodnią linią brzegu Kanału Piastowskiego, w kilometrażu 10,08 toru wodnego Świnoujście – Szczecin, granica pasa technicznego biegnie na zachód, wzdłuż granicy portu, do punktu granicznego nr 260. W punkcie granicznym nr 260 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowo wschodni i biegnie granicą lasów w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Międzyzdroje, w przeciętnej odległości około 80m od zachodniego brzegu Kanału Piastowskiego, granicą działek leśnych nr 269/9, 269/10, 269/11, 290, 289, 288, 287, 286, 285, 284 i 283/2, przez punkty graniczne nr: 579, 259, 580, 258, 257, 3126, 256, 255, 1204, 254, 253, 252, 1205, 251, 250, 1206, 249, 248, 247, 1207, 246, 245, 244, 1208, 243, 242, 1209, 241, 240, 239, 238, 1212, 237, 236, 235 do punktu granicznego nr 5255, położonego w odległości 6m od podstawy wału ochronnego pola refulacyjnego „D”, w kilometrażu toru wodnego Świnoujście – Szczecin 13,85. W punkcie granicznym nr 5255 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowo-zachodni, biegnie dalej granicą działki leśnej nr 283/2, równoległe do wału ochronnego w przeciętnej odległości około 20m od podnóża wału, przez punkty graniczne nr 5254, 5253 do punktu granicznego nr 5252, położonego w rejonie skrzyżowania dróg leśnych, w odległości 267,2m od punktu nr 5255. W punkcie granicznym nr 5252 granica pasa technicznego odchyła się na południe, przecina rów odwadniający i wał ochronny, biegnie przez punkty graniczne nr 5251 i 5250, dochodzi do punktu granicznego nr 5249, położonego u podnóża wału ochronnego od strony pola refulacyjnego „D”, w przecięciu granic działek ewidencyjnych. W punkcie granicznym nr 5249

granica pasa technicznego zmienia kierunek na północno-zachodni, biegnie wzdłuż granicy działki leśnej nr 283/2 w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Międzyzdroje, w przeciętnej odległości od 50m do 100m od linii brzegu Zalewu Szczecińskiego, przecina rów odwadniający i dochodzi do punktu granicznego nr 5248. Dalej nie zmieniając kierunku, granica pasa technicznego biegnie wzdłuż drogi leśnej i rowu odwadniającego przez punkty graniczne nr 5004 i 1214, dalej przecina kolejny rów odwadniający na granicy działki leśnej nr 305 i biegnie wzdłuż drogi rowu odwadniającego przez punkty graniczne nr 5005, 5006, 5007 i 5008, ponownie przecina dwa rowy odwadniające i dochodzi do punktu granicznego nr 5009, położonego w rejonie skrzyżowania dróg leśnych, w sąsiedztwie punktu geodezyjnej osnowy podstawowej nr 42316/16PP. Od punktu granicznego nr 5009, granica pasa technicznego biegnie nadal wzdłuż granicy działki leśnej, w przeciętnej odległości od 10m do 150m od linii brzegu Zalewu Szczecińskiego, w kierunku północno-zachodnim przez punkt graniczny nr 5011 do punktu granicznego nr 5013, w którym zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie przez punkt graniczny nr 1229, położony na granicy działek leśnych nr 321/2, 305 i 416 do punktu nr 3. Punkt nr 3 położony jest na prawnej granicy działek nr 321/2 i 416 w odległości 102,1m od punktu granicznego nr 1229. Od punktu nr 3 granica pasa technicznego zmienia kierunek na północno-zachodni, przecina działkę leśną w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Międzyzdroje i biegnie do punktu nr 1231, który położony jest na wspólnej granicy działek nr 321/2, 322 i 418/2. Dalej granica pasa technicznego biegnie w tym samym kierunku, prawną granicą działki leśnej przez punkty graniczne nr 5028, 5029, 5030, 5032, 5033 do punktu granicznego nr 1230. Od punktu granicznego nr 1230 granica pasa technicznego biegnie w tym samym kierunku, przecina działkę leśną nr 323 i dochodzi do punktu nr 1, który położony jest na prawnej granicy działek leśnych nr 323 i 324, dalej zmienia kierunek na południowo-zachodni i dochodzi do punktu granicznego nr 5071. W punkcie granicznym nr 5071 granica pasa technicznego zmienia kierunek na północno-zachodni, biegnie granicą prawną działki leśnej nr 324 przez punkty graniczne nr 5038, 5039, 5040 do punktu granicznego nr 5041, leżącego w odległości około 40m od początku drogi leśnej, biegnącej wzdłuż granicy lasów państwowych. Od punktu granicznego nr 5041 granica pasa technicznego biegnie dalej w tym samym kierunku, wzdłuż drogi gruntowej na granicy działek leśnych nr 324, 314 i 315 przez punkty graniczne nr: 5042, 5043, 1240, 5044, 5045, 5046, 1243, 5047 i 5048 do punktu granicznego nr 1244, położonego na granicy działek leśnych nr 315 i 316, po wschodniej stronie mostku na kanale melioracyjnym. Od punktu granicznego nr 1244 granica pasa technicznego biegnie nadal w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż drogi na granicy działek leśnych nr 316, 317, 318, 319, 299/1 i 320, przez punkty graniczne nr: 5049 5050, 1245, 5051, 5052, 5053, 1247, 5054, 5055, 1251, 5056, 5057, 5060, 1252, 5070, 5061 do punktu granicznego nr 5062, usytuowanego u podstawy wału przeciwpowodziowego po jego wschodniej stronie. Od punktu granicznego nr 5062, granica pasa technicznego biegnie podnóżem wału od strony Zalewu Szczecińskiego, po łuku z północnego wschodu na północny zachód, przez punkty graniczne nr 2535, 2536, 2537 oraz 5256 i dalej w kierunku północno-zachodnim przez punkty graniczne nr 5257, 5258, 5259, 5260, 5261, 5262, 5334, 5335, 5336 i 5337 do punktu granicznego nr 5267. W punkcie granicznym nr 5267 granica pasa technicznego skręca na południowy zachód, przecina rów odwadniający i dochodzi do punktu granicznego nr 4452, położonego na zachodniej granicy Rzeczypospolitej Polskiej w odległości 213,1m od linii brzegu Zalewu Szczecińskiego. W punkcie granicznym nr 4452 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowo wschodni, biegnie zachodnią granicą państwa do punktu granicznego nr 5196, położonego w linii brzegu Zalewu Szczecińskiego. W punkcie nr 5196 zakończono opis granicy pasa technicznego od strony lądu w obrębie nr 10 Świnoujście;

2) obręby ewidencyjne nr 15 Karsibór i 19 Świnoujście – Karsibór

a) Wyspa Karsibór

- odcinek od granicy portu morskiego w Świnoujściu do granicy portu morskiego w Świnoujściu - Karsiborze.

Poczynając od punktu granicznego nr 59, położonego na półwyspie Mielinek, w linii brzegu Starej Świny, u podstawy przyczółka mostu łączącego wyspę Karsibór z wyspą Wolin, granica pasa technicznego biegnie w kierunku południowo-zachodnim, granicą działek ewidencyjnych, wzdłuż wschodniej podstawy skarpy nasypu drogowego ulicy Mostowej, do punktu granicznego nr 58. W punkcie granicznym nr 58 granica zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecina nieruchomości gruntową Skarbu Państwa i biegnie przez punkt nr 10 położony przy północno-wschodnim narożniku fundamentu słupa wysokiego napięcia do punktu nr 11, położonego w zachodniej granicy drogi polnej, w odległości 49,9m na południe od linii brzegu cieśniny Starej Świny. W punkcie nr 11 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowy, biegnie zachodnią granicą działki drogowej do punktu granicznego nr 2495, tu zmienia kierunek na południowo-zachodni, przecina ww. nieruchomości Skarbu Państwa i dochodzi do punktu granicznego nr 87, położonego w północnej granicy pasa drogowego ulicy 1 – go Maja, włączając w obszar pasa technicznego nieruchomości rolne, położone na półwyspie Mielinek. Od punktu granicznego nr 87 granica pasa technicznego biegnie w kierunku południowo-wschodnim, północną granicą pasa drogowego ulicy 1-go Maja, przez punkty graniczne nr 88, 89, 90 i 410 do punktu granicznego nr 409, w którym odchyła się na wschód i biegnie przez punkty graniczne nr 408, 407, 406, 430 i 429 do punktu nr 428. W punkcie granicznym nr 428 granica pasa technicznego odchyła się ponownie na północny wschód i biegnie północną granicą pasa drogowego ulicy 1-go Maja, linią łamaną po łuku, przez punkty graniczne nr 427, 426, 425, 424, 423, 422, 421, 420, 419, 449, 448, 447, 446, 445, 444 i 443 do punktu granicznego nr 442, położonego na południowo-zachodnim narożniku granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Świnoujściu-Karsiborze, ustalonej zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 2 lutego 1966r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Świnoujściu-Karsiborze, (M.P. nr 5 poz. 45). Na odcinku granicy od punktu granicznego nr 87 do punktu granicznego nr 442 włączone zostały w obszar pasa technicznego: nieruchomości komunalna KW Nr 23837 oraz nieruchomości prywatne KW Nr 5734, 9554 i 13887. W punkcie granicznym nr 442 granica pasa technicznego zmienia kierunek na północno-zachodni, biegnie południowo-zachodnią granicą terytorialną portu, linią łamaną, przez punkty graniczne nr 441, 440, 439 i 437 do punktu granicznego nr 438, położonego w linii brzegu kanału Mulnik, na odwodnej krawędzi umocnienia brzegowego,

- odcinek od granicy portu morskiego w Świnoujściu – Karsiborze do granicy portu Morskiego w Świnoujściu

Od punktu granicznego nr 452 położonego w przecięciu linii brzegowej kanału Mulinek (Mulnik), z północno-wschodnią granicą terytorialną portu rybackiego w Karsiborze, granica pasa technicznego, identyczna z granicą portu, biegnie w kierunku południowo-wschodnim, przez punkty graniczne nr 453 i 454 do punktu granicznego nr 485. W punkcie granicznym nr 485 granica pasa technicznego zmienia kierunek na wschodni, biegnie północną granicą pasa drogowego ulicy 1 – go Maja przez punkty graniczne nr 489, 488, 2886, 484, 483, 482, 490, 491, 492, 2927, 2932 i 495 do punktu granicznego nr 496, włączając w obszar pasa technicznego nieruchomości komunalną KW Nr 26731 i nieruchomości prywatne KW 22190, 22189, 25342, 11928, 11927, 12462, 27257, 26731, 27931, 27930, 7650, 5778. W punkcie granicznym nr 496 granica pasa technicznego zmienia kierunek na północno – wschodni, biegnie granicami prawnymi nieruchomości, linią łamaną, przez punkty graniczne nr 505, 504, 503, 502, 508 i 509 do punktu granicznego nr 524, przecina rów melioracyjny i przez punkt graniczny nr 521 dochodzi północną stroną rowu do punktu granicznego nr 520, leżącego na granicy nieruchomości KW Nr 5797 i 27529. Od punktu granicznego nr 520 granica pasa technicznego biegnie równoległe do linii brzegu kanałów Mulnik i Rzecki Nurt, w średniej odległości

70m od linii brzegu, przecina nieruchomości i biegnie przez punkty nr 1, 2, 3, 4 i 5 do punktu nr 6, włączając w obszar pasa technicznego północne części nieruchomości KW Nr 5745, 5797, 11698 i 31466. W punkcie nr 6, położonym w odległości 50m na południe od linii brzegu kanału Rzecki Nurt, granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowy i biegnie granicą prawną działek ewidencyjnych wchodzących w skład nieruchomości KW Nr 31466 do punktu granicznego nr 587. Tu zmienia kierunek na wschodni i dochodzi do punktu granicznego nr 599, włączając północną część nieruchomości KW Nr 31466 w obszar pasa technicznego. W punkcie granicznym nr 599 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowy i biegnie zachodnią granicą prawną prywatnych działek rekreacyjnych, przez punkty graniczne nr 582 i 617 do punktu granicznego nr 581 położonego na północnej granicy pasa drogowego ulicy 1 – go Maja. W punkcie granicznym nr 581 granica pasa technicznego zmienia kierunek na wschodni, biegnie granicą pasa drogowego przez punkty graniczne nr 612, 613, 633, 632, 631, 630, 629, 628, 627, 626, 625 do punktu granicznego nr 90, położonego na wschodniej granicy pasa drogi polnej na wyspę Karsiborska Kępa, na granicy obrębów nr 15 Karsibór i 19 Karsibór, włączając w obszar pasa technicznego nieruchomości KW Nr 9940, 11349, 13810, 17417, 17420, 17421 19025, 19026 i 19027. Od punktu granicznego nr 90 granica pasa technicznego biegnie w kierunku wschodnim, północną granicą pasa drogowego ulicy 1 – go Maja będącą równocześnie granicą wspólną obrębów ewidencyjnych nr 15 Karsibór i 19 Karsibór, przez punkty graniczne nr: 89, 88, 87 i 86, do punktu granicznego nr 85, od którego wchodzi na obszar obrębu ewidencyjnego nr 19 Karsibór i biegnie nadal północną granicą pasa drogowego, przez punkty graniczne nr: 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 3545, 135, 136, 137 i 138 do punktu granicznego nr 139, włączając w obszar pasa technicznego nieruchomości KW Nr: 28426, 28430, 28429, 27172, 27917 5764, 8507, 5728, 24468, 12836, 5761, 23893, 5757, 11347, 5761, 5774, 5755, 5758, 12067, 22206, 33028, 10768 i 23562. Od punktu granicznego nr 139 granica pasa technicznego biegnie nadal w kierunku wschodnim, granicą działki pasa drogowego ulicy 1 – go Maja, do punktu granicznego nr 140 i dalej północną granicą działki ewidencyjnej, zabudowanej budynkiem kościoła (nieruchomość KW Nr 13219) do punktu granicznego nr 551, położonego na północno-wschodnim narożniku działki kościoła, u odwodnej podstawy wału ochronnego, biegnącego wzdłuż południowego brzegu kanału Rzecki Nurt. Z punktu granicznego nr 551 granica pasa technicznego biegnie w kierunku wschodnim i północno-wschodnim, odwodną granicą działki ewidencyjnej wału ochronnego, przez punkty graniczne nr: 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 879, 880 i 881, przecina kanał łączący przepompownie na wyspach Karsibór i Karsiborska Kępa i dalej biegnie nie zmieniając kierunku przez punkty graniczne nr: 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895 i 896 do punktu granicznego nr 897, położonego w łuku wału ochronnego u jego odwodnej podstawy w odległości około 30m na południe od ujścia kanału Rzecki Nurt do cieśniny Stara Świna. W punkcie granicznym nr 897 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowo – wschodni i wschodni, biegnie nadal odwodną granicą działki ewidencyjnej wału ochronnego, wzdłuż południowego brzegu cieśniny Stara Świna, przez punkty graniczne nr: 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917 i 918 do punktu granicznego nr 919, położonego w odległości 60,5m na południowy zachód od ujścia kanału Przecznicza do cieśniny Stara Świna. W punkcie granicznym nr 919 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowo – wschodni i południowy, biegnie nadal odwodną granicą działek ewidencyjnych wału ochronnego, wzdłuż zachodniego brzegu kanału Przecznicza, przez punkty graniczne nr: 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 933, 2409, 2410, 2411, 2412 i 2413 do punktu granicznego nr 2414, w którym zmienia kierunek na po-

łudniowo-zachodni i biegnąc nadal odwodną granicą działki ewidencyjnej wału ochronnego, przez punkty graniczne nr: 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423 i 2424 dochodzi do punktu granicznego nr 2425, położonego w odległości 48m na północny zachód od ujścia kanału Przecznicza do Zalewu Szczecińskiego. Od punktu granicznego nr 2425 granica pasa technicznego biegnie w kierunku zachodnim, odwodną granicą działki ewidencyjnej wału ochronnego, wzdłuż północnego brzegu Zalewu Szczecińskiego, przez punkty graniczne nr: 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435 i 2436 do punktu granicznego nr 2437, w którym zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnąc nadal odwodną granicą działki wału przez punkty graniczne nr: 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457 do punktu granicznego nr 2458, położonego na granicy wspólnej obrębów ewidencyjnych nr 19 Karsibór i nr 15 Karsibór. Od punktu granicznego nr 2458 granica pasa technicznego biegnie nadal w kierunku południowo – zachodnim, wzdłuż odwodnej stopy wału ochronnego, granicą ww. obrębów ewidencyjnych, przez punkt graniczny nr 1 do punktu granicznego nr 2, położonego u podnóża wału od strony Zalewu Szczecińskiego, w odległości około 600m na wschód od tylnej linii zabudowy posesji przy ulicy Zacisze nr 3 i 3a. W punkcie granicznym nr 2 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowy, wchodzi na obszar obrębu ewidencyjnego nr 15 Karsibór, przecina rów odwadniający biegnący wzdłuż wału ochronnego i biegnie przez teren nieruchomości gruntowej Skarbu Państwa włączając jej wschodnią część w obszar pasa technicznego, dalej biegnie przez punkt nr 7 do punktu granicznego nr 2307, położonego po odlądowej stronie wału ochronnego, przecina wał i dochodzi do punktu granicznego nr 2312. W punkcie granicznym nr 2312 granica pasa technicznego zmienia kierunek na zachodni, biegnie południową granicą działki wału ochronnego, przez punkty graniczne nr 2313, 2314 i 2315 do punktu granicznego nr 2251, położonego w punkcie przecięcia granicy działki wału z południowo-wschodnią granicą działki polnej drogi gminnej, w odległości około 535m na północny wschód od linii brzegu Kanału Piastowskiego. Od punktu granicznego nr 2251 granica pasa technicznego biegnie południowo-wschodnią granicą drogi polnej, w kierunku południowo-zachodnim, przez punkt graniczny nr 2299, przecina drogę biegnącą wzdłuż północno-wschodniego brzegu Kanału Piastowskiego i dochodzi do punktu nr 8. W punkcie nr 8, położonym na skrzyżowaniu dróg gruntowych, w odległości około 1720m na północny zachód od Bramy Torowej I E, granica pasa technicznego zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie południowo-zachodnią granicą działki drogowej, przez punkty graniczne nr 2047, 2046, 2045, 2044 do punktu granicznego nr 2043 zlokalizowanego przy ogrodzeniu terenu Obwodu Ochrony Wybrzeża UMS – Karsibór. Tu granica pasa technicznego zmienia kierunek na wschodni, biegnie wzdłuż ogrodzenia OOW Karsibór do punktu granicznego nr 2016, w którym zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie dalej południowo-zachodnią granicą nieruchomości Skarbu Państwa KW Nr 36982 w zarządzie Gospodarstwa Leśnego – Lasy Państwowe Nadleśnictwo Międzyzdroje, w średniej odległości 76m od linii brzegu Kanału Piastowskiego, wzdłuż ogrodzenia terenu OOW Karsibór, przez punkty graniczne nr 2017, 3275 i 3274 do punktu granicznego nr 2018 i dalej granicą działek leśnych, przez punkty graniczne nr: 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2532, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034 i 2035 do punktu granicznego nr 2036, położonego na wysokości terenu rekreacyjnego przy bindudze nad brzegiem kanału. Następnie granica pasa technicznego biegnie dalej nie zmieniając kierunku, przez punkty graniczne nr: 2037, 2038 i 2039 do punktu granicznego nr 117, położonego na południowym zakończeniu działki drogowej ulicy Barkowej. Stąd granica pasa technicznego biegnie południowo-zachodnią granicą pasa drogowego, przez punkt graniczny nr 118 do punktu granicznego nr 3108, w którym zmienia kierunek na za-

chodni, przecina nieruchomości niezabudowaną Skarbu Państwa i dalej biegnie linią łamaną, granicami nieruchomości prywatnych KW Nr 16347 i KW Nr 22685, przez punkty graniczne nr: 390, 391, 392, 393, 2101, 383, 384, 385 i 400 do punktu granicznego nr 386 wyłączając z obszaru pasa technicznego ww. nieruchomości. Z punktu granicznego 386 granica pasa technicznego biegnie w kierunku wschodnim do punktu granicznego nr 3109, położonego w zachodniej granicy pasa drogowego ulicy Kanałowej, tu zmienia kierunek na północno zachodni i północny, biegnie przez punkt graniczny nr 112 do punktu granicznego nr 81, położonego w rejonie wschodniego przyczółka starej przeprawy promowej między ulicami: Karsiborską (na wyspie Uznam) i 1 – go Maja (na wyspie Karsibór). Punkt graniczny nr 81 jest identyczny z punktem załamania granicy Portu Morskiego w Świnoujściu, o numerze 186. W punkcie granicznym nr 81 granica pasa technicznego zmienia kierunek na zachodni, biegnie granicą Portu Morskiego w Świnoujściu do punktu nr 9, położonego w linii brzegu Kanału Piastowskiego, w odległości około 8,2m na północ od północno-zachodniego narożnika basenu wodowskazu w kilometrażu 10,1 toru wodnego Świnoujście - Szczecin. W punkcie nr 9 zakończono opis granicy pasa technicznego od strony lądu na wyspie Karsibór, w obrębach nr 15 i 19 Świnoujście,

b) Wyspa Karsiborska Kępa

Opis granic pasa technicznego na Wyspie Karsiborska Kępa rozpoczęto od punktu granicznego nr 1221 będącego punktem przecięcia południowej granicy działki wału ochronnego ze wschodnią granicą działki gminnej drogi gospodarczej, łączącej Wyspę Karsibór z Wyspą Karsiborska Kępa. Od punktu granicznego nr 1221 granica pasa technicznego biegnie równoległe do linii brzegu kanału Rzecki Nurt, wzdłuż odwodnej podstawy wału ochronnego, w kierunku północno – zachodnim, przez punkty graniczne nr: 1312 – na zachodniej granicy działki drogowej, 1313, 1314, 1315, 1316 i 1317 do punktu granicznego nr 1318, tu zmienia kierunek na północny i biegnie zachodnią granicą działki wału ochronnego, przez punkty graniczne nr: 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1339 i 1340 do punktu granicznego nr 1341. W punkcie granicznym nr 1341 granica pasa technicznego zmienia kierunek na północno-wschodni, biegnie dalej odwodną granicą działki wału ochronnego na południowo-wschodnim brzegu kanału Muliniek (Mulnik), przez punkty graniczne nr: 1342, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407 i 1420 do punktu granicznego nr 1421, położonego u wylotu kanału Muliniek do głównego nurtu cieśniny Stara Świna, tu zmienia kierunek na wschodni i nadal biegnie odwodną granicą działki wału ochronnego, przez punkty graniczne nr: 1422, 1423 i 1424, przecina wylot rowu odwadniającego i biegnie dalej północną granicą działki wału, przez punkty graniczne nr: 1248, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1451, 1431, 1432, 1433 i 1434 do punktu granicznego nr 1452. Od punktu granicznego nr 1452 granica pasa technicznego biegnie łukiem wzdłuż odwodnej podstawy wału, zmieniając kierunek na południowo-wschodni, przez punkty graniczne nr: 1981, 1453 i 1982 do punktu granicznego 1454. Dalej granica pasa technicznego biegnie odwodną granicą działki wału, przez punkty graniczne nr: 1455, 1456, 1457, 1996, 1995, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1295, 1464, 1994, 1478, 1993, 1479, 1992, 1480, 1275, 1639, 1638, 1637, 1636, 1266, 1635, 1634, 1633, 1632, 1631, 1630, 1684 i 1685 do punktu granicznego nr 1686 położonego na wschodnim cyplu wyspy Karsiborska Kępa, przy skrzyżowaniu wału z groblą łączącą wyspy Karsiborska Kępa i Karsibór, w odległości około 90m od ujścia kanału Rzecki Nurt do cieśniny Stara Świna. Stąd granica pasa technicznego przecina groblę i biegnie łukiem, granicą działki wału ochronnego, zmieniając kierunek od południowego poprzez południowo-zachodni do zachodniego, przez punkty graniczne nr: 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1725, 1724, 1723 i 1812 do punktu granicznego nr 1811, położonego przy przepompowni, przecina kanał łączący przepompownię na wyspie Karsiborska Kępa

ze stacją pomp na wyspie Karsibór i biegnie w kierunku zachodnim, odwodną granicą działki wału ochronnego, przez punkty graniczne nr: 1810, 1822, 1821, 1878, 1877, 1876, 1893, 1894, 1895, 1896, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1207, 1206, 1205 i 1204 do punktu granicznego nr 1169, położonego na przecięciu odwodnej granicy działki wału ochronnego ze wschodnią granicą grobli na drodze gruntowej, łączącej wyspy Karsibór i Karsiborska Kępa. Dalej granica pasa technicznego przecina drogę i biegnie nie zmieniając kierunku przez punkty graniczne nr: 1172, 1225, 1224, 1263, 1223, 1222 do punktu granicznego nr 1221, od którego rozpoczęto opis przebiegu granicy pasa technicznego od strony lądu na Wyspie Karsiborska Kępa. W obszar pasa technicznego włączone zostają w całości: droga łącząca wyspy Karsibór i Karsiborska Kępa przez Kanał Rzecki Nurt (działka ewidencyjna nr 254, obręb nr 15 Karsibór), wyspy Bielawki położone na wodach cieśniny Starej Świny, (działka ewidencyjna nr: 367, obręb nr 15 Karsibór), wyspy na kanale Mulinec (Mulnik) – działki ewidencyjne nr: 365, 366, 368 i 369, obręb nr 15 Karsibór), wyspy (trzciniowiska) na wodach cieśniny Stara Świna (działki ewidencyjne nr 553 i 554, obręb nr 15 Karsibór), wyspy Wielki Krzek i Mały Krzek na wodach Zalewu Szczecińskiego, wchodzące w obszar Wolińskiego Parku Narodowego (działki ewidencyjne nr 783 i 787, obręb nr 19 Karsibór);

3) obręb ewidencyjny nr 13 Świnoujście – Ognica

Począwszy od punktu granicznego nr 180, położonego w linii brzegu cieśniny Stara Świna, w odległości około 14,5m na wschód od przyczółka mostu drogowego łączącego wyspę Wolin z wyspą Karsibór, granica pasa technicznego biegnie w kierunku północno-wschodnim do punktu granicznego nr 280, leżącego w południowej (odwodnej) granicy działki ewidencyjnej wału ochronnego, u jego podnóża. Tu zmienia kierunek na wschodni i północno – wschodni, biegnie odwodną granicą działek ewidencyjnych, na których znajduje się wał ochronny, przez punkty graniczne nr: 1069, 1068, 1067, 1066, 1065, 1064, 1063 do punktu granicznego nr 82, leżącego na granicy wspólnej obrębów ewidencyjnych nr 13 Świnoujście – Ognica i nr 17 Świnoujście – Przytór. W punkcie granicznym nr 82 zakończono opis granicy pasa technicznego w obrębie 13 Świnoujście – Ognica;

4) obręb ewidencyjny nr 17 Świnoujście – Przytór

a) odcinek od granicy obrębów ewidencyjnych nr 13 Ognica i nr 17 Przytór do granicy portu morskiego w Przytorze.

Począwszy od punktu granicznego nr 82, położonego w punkcie przecięcia odwodnej granicy działki ewidencyjnej wału ochronnego, biegnącego wzdłuż północnego brzegu cieśniny Stara Świna z granicą wspólną obrębów ewidencyjnych nr 13 Świnoujście – Ognica i nr 17 Świnoujście – Przytór, granica pasa technicznego biegnie w kierunku północno-wschodnim, odwodną granicą działki wału ochronnego, przez punkt graniczny nr 1574 do punktu granicznego nr 1575. Od punktu granicznego nr 1575 granica pasa technicznego wchodzi na koronę wału ochronnego, do punktu nr 4208, dalej biegnie górną krawędzią odwodnej skarpy wału ochronnego przez punkty nr: 4209, 4210, 4211, 4212, 4213, 4214, 4215 i 4216 po czym schodzi do podnóża wału, biegnie ponownie odwodną granicą działki wału, przez punkty graniczne nr: 1616, 1698, 2231, 2232, 1247, 2258 i 2248 do punktu granicznego nr 2249 położonego w odległości około 19,0m na zachód od ujścia kanału Młyński Rów do wód cieśniny Stara Świna. Od punktu granicznego nr 2249 granica pasa technicznego biegnie linią łamaną, odwodną granicą działki wału ochronnego, zmieniając kierunek z północno-wschodniego na północny i znów na północno-wschodni, przez punkty graniczne nr: 1622, 2101, 4099, 931, 920, 921, 922, 934, 932 i 4100 do punktu granicznego nr 691. Stąd biegnie wzdłuż podstawy wału ochronnego, włączając część działki wału w obszar pasa technicznego, przez punkty nr: 4217 i 4218 do punktu nr 4219, położonego na zachodniej granicy nieruchomości prywatnej KW Nr 40350 w odległości około 23,5m od linii brzegu kanału Młyński Rów. Dalej granica pasa technicznego biegnie w kierunku północnym,

zachodnią granicą ww. nieruchomości do punktu granicznego nr 907, tu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie południową granicą polnej drogi gminnej, północnymi granicami prywatnych nieruchomości rolnych KW Nr: 40350, 17349, 40380, 40352, 11895 i 5967, przez punkty graniczne nr: 908, 909, 910, 911, 912 i 913 do punktu granicznego nr 914, włączając w obszar pasa technicznego ww. nieruchomości. W punkcie granicznym nr 914 granica pasa technicznego zmienia kierunek na północny, biegnie wschodnią granicą drogi polnej, przez punkt graniczny nr 2024 do punktu granicznego nr 4050, w którym zmienia kierunek na północno-wschodni i przez punkt graniczny nr 933 dochodzi do punktu granicznego nr 935, gdzie zmienia kierunek na północno-zachodni i dochodzi do punktu granicznego nr 881, położonego w południowej granicy pasa drogowego ulicy Zalewowej, na północnym narożniku nieruchomości prywatnej KW Nr 5661. W punkcie granicznym nr 881 granica pasa technicznego zmienia kierunek na wschodni, biegnie południową granicą pasa drogowego ulicy Zalewowej, przez punkty graniczne nr: 936, 937, 938, 939, 940, 941, 957, 958, 959, 960, 967, 4365, 4366, 1429, 3386, 4567, 1948, 1943, 3387, 3388, 3389, 2348, 2347, 4304, 2346, 2345, 2344, 2580, 4193, 2343, 4039, 2545, 2546, 4040, 4041, 4042, 2241, 4489, 2571, 2611, 2612, 2623, 2624, 4439, 2625, 2626, 2627, 2660 i 2661 do punktu granicznego nr 2662, położonego przy północno-wschodnim narożniku budynku gospodarczego na terenie posesji przy ul. Zalewowej 24. W punkcie granicznym nr 2662 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowy, biegnie linią łamaną, odcinkami zachodniej granicy morskiego portu rybackiego w Przytorze, ustalonej zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 2 lutego 1966r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Przytorze (MP Nr 5, poz. 46), przez punkty graniczne nr: 2663, 2664, 2665, 2668 i 2667 do punktu nr 4253, położonego w linii północnego brzegu kanału Wielka Struga, w odległości około 68,2m na południowy zachód od zachodniego narożnika umocnienia brzegowego portu,

- b) odcinek od granicy portu morskiego w Przytorze do granicy obrębów ewidencyjnych nr 17 Przytór i nr 18 Przytór

Począwszy od punktu granicznego nr 3042 położonego w linii brzegu Kanału Wielka Struga, w odległości około 9,5m na północny zachód od wschodniego narożnika umocnienia brzegowego portu morskiego w Przytorze, granica pasa technicznego biegnie w kierunku północno-zachodnim, linią łamaną, odcinkami wschodniej granicy portu, przez punkty graniczne nr: 2658, 2659 i 2669 do punktu granicznego nr 2666, położonego w południowej granicy pasa drogowego ulicy Zalewowej, na północno-zachodnim narożniku posesji przy ul. Zalewowej nr 28. W punkcie granicznym nr 2666 granica pasa technicznego zmienia kierunek na wschodni i biegnie południową granicą pasa drogowego ulicy Zalewowej, przez punkty graniczne nr: 3036, 3067, 4590, 3068, 4591, 3038 i 3039 do punktu granicznego nr 202 leżącego w przecięciu granicy pasa drogowego ulicy Zalewowej z granicą wspólną obrębów ewidencyjnych nr 17 Świnoujście – Przytór i nr 18 Świnoujście – Przytór. W obszar pasa technicznego włączone zostają w całości wyspy położone w granicach obrębu nr 17 Świnoujście – Przytór, leżące na obszarze Wolińskiego Parku Narodowego: wyspa Koprzywskie Łęgi (działki ewidencyjne od nr 815 do nr 894), wyspa Wydrza Kępa (działka ewidencyjna nr 895);

- 5) obręb ewidencyjny nr 18 Świnoujście – Przytór

Począwszy od punktu granicznego nr 202, położonego w przecięciu południowej granicy pasa drogowego ulicy Zalewowej z granicą wspólną obrębów ewidencyjnych nr 17 Świnoujście–Przytór i nr 18 Świnoujście – Przytór, granica pasa technicznego biegnie w kierunku północno-wschodnim, południową granicą pasa drogowego ulicy Zalewowej, przez punkty graniczne nr: 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1531, 2098, 1584, 2037, 1532, 1541, 1542, 2741, 1543, 1544, 1552, 1553, 2730, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1614, 1615, 1616, 1617, 265, 264 i 263 do punktu granicznego nr 262. W punkcie granicznym nr 262 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowo-wschodni, biegnie

linią łamaną wzdłuż odwodnej podstawy wału ochronnego, biegnącego wzdłuż północnego brzegu kanału Wielka Struga, północno-wschodnią granicą nieruchomości prywatnej KW Nr 12395, przez punkty graniczne nr: 260, 258, 232, 231, 229 i 226 do punktu granicznego nr 224. Stąd granica pasa technicznego biegnie w kierunku północno-wschodnim, odwodną granicą działki wału ochronnego, przez punkty graniczne nr: 222, 220, 216, 215, 211, 210, 206, 204, 539, 542, 2157, 511, 506, 503, 497, 494, 485, 464, 461, 458, 455, 452 do punktu granicznego nr 449, położonego na zachodnim brzegu rowu melioracyjnego. Od punktu granicznego nr 449 granica pasa technicznego biegnie w kierunku wschodnim, przecina rów i przez punkty graniczne nr: 446, 427, 430, 433, 436, 439, 442, 411, 414, 417 oraz punkt graniczny nr 403, leżący na przecięciu granicy działki wału ochronnego z granicą Wolińskiego Parku Narodowego dochodzi do punktu granicznego nr 381, leżącego przy załamaniu wału ochronnego u podstawy niewielkiego cypla wcinającego się w wody jeziora Wicko Wielkie. W punkcie granicznym nr 381 granica pasa technicznego zmienia kierunek na północno-wschodni, biegnie wzdłuż brzegu jeziora Wicko Wielkie, odwodną granicą działki wału ochronnego, przez punkty graniczne nr: 394, 396, 815, 812, 805, 802, 799, 797, 821, 826, 829, 834 i 837 do punktu granicznego nr 845 położonego na załamaniu wału. W punkcie granicznym nr 845 granica pasa technicznego zmienia kierunek na północno-zachodni, dochodzi do punktu granicznego nr 2322, w którym ponownie zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie podstawą wału ochronnego, przez punkty graniczne nr: 2321, 2316, 2315, 2309, 2304, 2303, przecina rów melioracyjny i biegnie dalej przez punkty graniczne nr: 2299, 2292, 2290, 2285 i 773 do punktu granicznego nr 3643, położonego na początku łuku wału ochronnego w odległości około 17,0m na zachód od linii brzegu kanału żeglarskiego łączącego ośrodek sportów wodnych Młodzieżowego Domu Kultury w Świnoujściu z wodami jeziora Wicko Wielkie. Tu granica pasa technicznego zmienia kierunek na północno-wschodni, a dalej na północny i biegnie wzdłuż brzegu kanału, odwodnymi granicami działek wału ochronnego, przez punkty graniczne nr: 3642, 3641, 3640, 3639 do punktu granicznego nr 2223, położonego u podstawy wału ochronnego w odległości około 13,0m na południowy zachód od linii brzegu basenu ośrodka żeglarskiego. W punkcie granicznym nr 2223 granica pasa technicznego zmienia kierunek na zachodni, przecina wał ochronny i obiega teren ośrodka sportów wodnych Młodzieżowego Domu Kultury w Świnoujściu, biegnąc przez punkty graniczne nr: 783, 784, 785, 770, 2218, 2222, 2219, 2220 i 2221 do punktu granicznego nr 856, włączając w obszar pasa technicznego nieruchomość ww. ośrodka, będącą własnością Gminy Miasto Świnoujście, oznaczoną numerem Księgi Wieczystej 39867. Od punktu granicznego nr 856, położonego na wschodniej granicy opisanej nieruchomości, w odległości 24,22m na południe od jej północno-wschodniego narożnika, granica pasa technicznego biegnie w kierunku północno-wschodnim do punktu granicznego nr 857, położonego na południowej granicy rowu przydrożnego, w którym zmienia kierunek na wschodni i biegnie południową granicą drogi gminnej, przez punkty graniczne nr: 863, 864, 866, 865, 867, 870 do punktu granicznego nr 871. W punkcie granicznym nr 871 granica pasa technicznego zmienia kierunek na południowo-wschodni, biegnie południowo-zachodnią granicą działki drogowej przez punkt graniczny nr 874 do punktu granicznego nr 879 leżącego na północnym brzegu rowu przydrożnego. Od punktu granicznego nr 879 granica pasa technicznego biegnie linią łamaną: w kierunku południowo-zachodnim – do punktu granicznego nr 882, w kierunku południowo-wschodnim – do punktu granicznego nr 881 i dalej w kierunku północno-wschodnim – do punktu granicznego nr 880 wyłączając z pasa technicznego ww. rów przydrożny. Dalej granica pasa technicznego biegnie w kierunku północno-wschodnim, południową granicą rowu przydrożnego, przez punkty graniczne nr: 878, 877, 893, 891, 890 do punktu granicznego nr 114, położonego na granicy obrębu Wicko, gmina Międzyzdroje, powiat kamieński. Odcinek granicy pasa technicznego pomiędzy punktami granicznymi nr 770 i nr 114 jest równocześnie odcinkiem granicy Wolińskiego Parku Narodowego. W obszar pasa technicznego włączone zostają w całości wyspy położone na wodach jeziora Wicko Wielkie, w granicach obrębu nr 18 Świnoujście – Przytór, leżące na obszarze Wolińskiego Parku Narodowego: wyspa Koński Smug (działki ewidencyjne nr 561 i 562), wyspa Warnie Kępy (działki ewidencyjne nr: 564 i 565), wyspa Gęsia Kępa (działki ewidencyjne nr: 569, 570 i 571), wyspa Łądko (działka ewidencyjna nr 573), wyspa Wiszowa Kępa (działki ewidencyjne nr: 575, 576 i 577), wyspa Trzciniac (działki ewidencyjne nr: 578, 579, 580 i 581).

§ 3. Opisane punkty załamania granicy pasa technicznego od strony lądu są zastabilizowane znakami granicznymi. Materiały kartograficzne i dane analityczne dotyczące opisanych w § 1 i § 2 odcinków granic pasa technicznego znajdują się w zasobie Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz w Zasobie Geodezyjnym i Kartograficznym prowadzonym przez Biuro Geodety Miasta w Świnoujściu.

§ 4. Tracą moc:

- 1) Komunikat Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie wytyczenia granic pasa technicznego wzdłuż wybrzeża morskiego oraz morskich wód wewnętrznych na Wyspie Uznam, na terenie gminy Miasto Świnoujście (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 13, poz. 277).
- 2) Komunikat Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 31 maja 2001 r. w sprawie wytyczenia granic pasa technicznego wzdłuż wybrzeża morskiego oraz morskich wód wewnętrznych na Wyspie Wolin, na terenie gminy Miasto Świnoujście (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 26, poz. 543).
- 3) Komunikat Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 września 2001 r. w sprawie wytyczenia granic pasa technicznego na Wyspie Karsibór i Karsiborska Kępa, otoczonych morskimi wodami wewnętrznymi i położonych, na terenie gminy Miasto Świnoujście (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 33, poz. 759).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie